PROVINCIE WEST-VLAANDEREN
ARRONDISSEMENT VEURNE
GEMEENTE DE PANNE

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 09 november 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, G. Vandevelde, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn aan het kruispunt Kerkstraat - Olmendreef. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:
- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3960747 van de firma Verhelst Aannemingen NV op 25 september 2026;

Gelet de relevante documenten, zijnde:
- omleidingsplan Kerkstraat – Olmendreef
- aanvraag Eaglebe met ID 3960747;

Gelet op de motivering, zijnde:
- naar aanleiding van de werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV zijn hiervoor bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

Art.1: Naar aanleiding van werken in opdracht van De Lijn door de firma Verhelst Aannemingen NV in de Kerkstraat ter hoogte van de Olmendreef wordt vanaf maandag 16 november 2026 tot en met vrijdag 4 december 2026 doorgaand verkeer verboden over het kruispunt
Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:
- kruispunt Kerkstraat – Olmendreef: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten aan de 4 kanten)

Art.2: Vanaf maandag 16 november 2026 tot en met vrijdag 4 december 2026 is er geen doorgaand verkeer mogelijk in de Kerkstraat voor fietsers en voetgangers in de rijrichting van Adinkerke naar De Panne
Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:
- Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.72: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
- Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.43: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten aan beide kanten)
- oversteek kruispunt Kerkstraat – Olmendreef (overkant Olmendreef): verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)
- kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (volledig dichtzetten)

Art.3: Om die reden wordt van maandag 16 november 2026 tot en met vrijdag 4 december 2026 een omleiding voorzien voor fietsers en voetgangers.

Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- kruispunt Artiestenpad – Kerkstraat: verkeershekken + bord F41 fietsers en voetgangers naar links
- kruispunt Kerkstraat – Artiestenpad: verkeershekken + bord c11
- rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant restaurant): verkeershekken + bord IW4 (fietsers en voetgangers oversteken)
- rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant Leonidas): verkeershekken + bord F41 rechts
- kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan (overkant Adinkerkelaan): verkeershekken + bord F41 links en rechts
- kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan: verkeershekken + bord IW4 (fietsers en voetgangers oversteken)

Art.4: Om die reden wordt van maandag 16 november 2026 tot en met vrijdag 4 december 2026 de verkeerssituatie aangepast voor voetgangers en fietsers op het fietspad in de Kerkstraat van De Panne naar Adinkerke

Dit wordt aangeduid met het plaatsen van borden op volgende locaties:
- rondpunt Kerkstraat – De Pannelaan (kant Leonidas): verkeershekken + bord B10
- Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.74: verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
- Kerkstraat ter hoogte van referentiepunt 67.6: verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
- oversteek kruispunt Kerkstraat – Olmendreef (overkant Olmendreef): verkeershekken + bord B10 (beide kanten)
- kruispunt Kerkstraat – Adinkerkelaan (overkant Adinkerkelaan): verkeershekken + bord B10 + onderbord M4

Art.5: Tijdens de werken is de Olmendreef + parking niet bereikbaar van maandag 16 november 2026 tot en met vrijdag 4 december 2026. Hierdoor dienen er verkeersborden IW4 te worden uitgezet om de geparkeerde voertuigen te waarschuwen van de werken.

Art.6: Tijdens de werken dienen de verkeerslichten op knipperstand te staan om het doorgaand verkeer van De Panne naar Adinkerke en omgekeerd niet te hinderen.

Art.7: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst:
- de voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe
- indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling

Art.8: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle nodige signalisatieborden.

Art.9: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.

Art.10: De voeten van de verkeershekkens dienen verzwaard te worden zodat ze tegen windstoten kunnen.

Art.11: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Art.12: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
- team Facility
- team Technische Diensten
- een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3960747

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur

get. Wim Jonckheere

burgemeester-voorzitter

get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel

Wim Jonckheere algemeen directeur
12/11/2026

Wim Janssens burgemeester
12/11/2026