

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 14 september 2026.

Aanwezig: E. Vanhee, voorzitter gemeenteraad, W. Janssens, burgemeester, N. Luyssen, M. Vandermeeren, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, A. Woestijn, C. Delrive, S. Van der Maelen, D. Nevens, D. Butstraen, M. Rabaey, S. Bonte, J. Raymaekers, C. Van Goethem, S. Delacauw, J. Clauw, H. Blicke, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren eenrichtingsverkeer in de Garzebekeveldstraat, Koekuitstraat en Doornstraat.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op voorafgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 2024 betreffende de goedkeuring van het definitief ontwerp van 6 juni 2024 voor de wegenis en rioleringswerken in de Garzebekeveldwijk, zoals opgemaakt door Sweco;
- de beslissing van 21 oktober 2024 van het college om de wegenis- en rioleringswerken Garzebekeveldwijk te vergunnen, gekenmerkt OMV_2024019329;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Het invoeren van de éénrichtingsstraten gaat om volgende locaties
 - o Koekuitstraat: van kruispunt Garzebekeveldstraat richting kruispunt Doornstraat
 - o Doornstraat: van kruispunt Koekuitstraat richting kruispunt Garzebekeveldstraat
 - o Garzebekeveldstraat: van kruispunt Doornstraat richting kruispunt Koekuitstraat
 - o Garzebekeveldstraat: van kruispunt Doornstraat richting kruispunt Moeresteenweg
- Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de betreffende straten toegelaten in twee richtingen
- Deze ingreep zal voor een verkeerveiligere situatie zorgen in de Garzebekeveldwijk
- De gemeente De Panne is wegbeheerder van de betreffende straten;

BESLIST

- Art.1: Op volgende locaties wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd,
- Koekuitstraat: van kruispunt Garzebekeveldstraat richting kruispunt Doornstraat
 - Doornstraat: van kruispunt Koekuitstraat richting kruispunt Garzebekeveldstraat
 - Garzebekeveldstraat: van kruispunt Doornstraat richting kruispunt Koekuitstraat
 - Garzebekeveldstraat: van kruispunt Doornstraat richting kruispunt Moeresteenweg
- Art.2: Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de éénrichtingsstraten toegelaten in twee richtingen.
- Art.3: De maatregelen worden kenbaar gemaakt door het plaatsen van volgende verkeersborden
- Kruispunt Koekuitstraat – Doornstraat: verkeersbord F19 met onderbord M4
 - Kruispunt Koekuitstraat – Garzebekeveldstraat: verkeersbord C1 met het onderbord M2
 - Kruispunt Doornstraat – Koekuitstraat: verkeersbord F19 met onderbord M4
 - Kruispunt Doornstraat – Doornstraat (richting Koekuitstraat): verkeersbord C1 met het onderbord M2
 - Kruispunt Doornstraat – Doornstraat (richting Garzebekeveldstraat): verkeersbord F19 met onderbord M4

- Kruispunt Doornstraat – Garzebekeveldstraat: verkeersbord C1 met het onderbord M2
- Kruispunt Doornstraat – Garzebekeveldstraat: verkeersbord F19 met onderbord M4
- Kruispunt Garzebekeveldstraat – Moeresteenweg: verkeersbord C1 met het onderbord M2
- Kruispunt Garzebekeveldstraat – Koekuitstraat: verkeersbord C1 met het onderbord M2
- Kruispunt Garzebekeveldstraat – Doornstraat: verkeersbord F19 met onderbord M4
- Kruispunt Slachthuisstraat – Garzebekeveldstraat: verkeersbord C31b met het onderbord M2
- Kruispunt Doornstraat – Doornstraat: verkeersbord C31b met het onderbord M2
- Kruispunt Moeresteenweg – Garzebekeveldstraat: C31b met het onderbord M2

Art.4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan:

- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- team Technische Diensten

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

Voor eensluidend uittreksel

voorzitter gemeenteraad
Get. Eric Vanhee

 Wim Jonckheere algemeen directeur
15/09/2026



 Wim Janssens burgemeester
15/09/2026

