

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 september 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van test tijdelijk invoeren van uitzonderlijk plaatselijk verkeer in de L. Maskenslaan. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- naar aanleiding van meldingen van burgers over overlast in de L. Maskenslaan wordt van donderdag 1 oktober 2026 tot en met donderdag 31 december 2026 bij wijze van proef een regeling van uitzonderlijk plaatselijk verkeer ingevoerd, teneinde het doorgaand verkeer te beperken en de impact van deze maatregel gedurende de proefperiode te evalueren;

Gelet op de motivering, zijnde:

- naar aanleiding van het invoeren van een testopstelling uitzonderlijk plaatselijk verkeer in de L. Maskenslaan zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van het invoeren van uitzonderlijk plaatselijk verkeer in een testopstelling wordt vanaf donderdag 1 oktober 2026 tot en met donderdag 31 december 2026 uitzonderlijk plaatselijk verkeer uitgevaardigd in de L. Maskenslaan.
Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord C3 + onderbord UPV op volgende locaties:
- kruispunt L. Maskenslaan – Westhoeklaan
- kruispunt L. Maskenslaan – Koninklijke Baan
- Art.2: Door de lengte van de tijdelijke opstelling zullen de verkeersborden in de grond worden vastgezet.
- Art.3: Als de testopstelling als positief wordt ervaren zal er een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt dat in de gemeenteraad kan worden vastgesteld na het aflopen van de tijdelijke opstelling.
- Art.4: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Art.5: Een afschrift wordt overgemaakt aan:

- team Omgeving
- team Facility
- team Technische Diensten

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel

 Wim Jonckheere algemeen directeur
15/09/2026



 Wim Janssens burgemeester
15/09/2026

