

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 mei 2026.

Aanwezig: N. Luysen, waarnemend burgemeester, M. Vandermeeren, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het innemen van de rijbaan in de Visserslaan tussen de Dumontlaan en de Bortierlaan. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagle aanvraag met ID-nummer 3568134 van de firma bv D. Seru & Zonen op 29 april 2026;

Gelet op de motivering, zijnde:

- naar aanleiding van het herstellen van de bestrating in de Visserslaan tussen de Dumontlaan en de Bortierlaan zijn hiervoor bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

Art.1: Naar aanleiding van het herstellen van de bestrating in de Visserslaan tussen de Dumontlaan en de Bortierlaan wordt vanaf maandag 18 mei 2026 tot en met vrijdag 22 mei 2026 parkeerverbod uitgevaardigd in volgende straat:

- Visserslaan: tussen de Dumontlaan en Bortierlaan

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden E3

Art.2: Vanaf maandag 18 mei 2026 tot en met vrijdag 22 mei 2026 wordt doorgaand verkeer verboden in volgende straat.

- Visserslaan: tussen de Dumontlaan en Bortierlaan

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden op volgende locaties:

- Kruispunt Visserslaan – Dumontlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31
- Kruispunt Visserslaan – Bortierlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31
- Kruispunt Bortierlaan – Visserslaan (richting Zeelaan): verkeershekken + bord C31b
- Kruispunt Bortierlaan – Visserslaan (richting Duinkerkeleen): verkeershekken + bord C31a

Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.

- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
- Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.

- Art.4: De werken zijn voorzien van maandag 18 mei 2026 tot en met vrijdag 22 mei 2026. De hierboven vastgestelde verkeersmaatregelen zijn van toepassing gedurende de volledige uitvoeringsperiode van de werken en blijven aldus eveneens van kracht bij elke verlenging van deze werken als gevolg van onvoorziene omstandigheden — waaronder, zonder hiertoe beperkt te zijn, ongunstige weersomstandigheden, vertragingen in de planning of laattijdige leveringen van materialen - en dit aldus tot het einde der werken.
- Art.5: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle nodige signalisatieborden.
- Art.6: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.7: De voeten van de verkeershekkens dienen verzaamd te worden zodat ze tegen windstoten kunnen.
- Art.8: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.9: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Facility
 - team Technische Diensten
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3568134

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur	waarnemend burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Nicolas Luysen

Voor eensluidend uittreksel