

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 16 maart 2026.

Aanwezig: E. Vanhee, voorzitter gemeenteraad, W. Janssens, burgemeester, N. Luyssen, S. Buyens, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, A. Woestijn, C. Delrive, A. Debaeke, S. Van der Maelen, D. Nevens, D. Butstraen, M. Rabaey, S. Bonte, J. Raymaekers, C. Van Goethem, S. Delacauw, J. Clauw, H. Blicq, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Retributie op het stilstaan en parkeren in de betalende en blauwe zone. Opheffing en hervaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- artikel 173 van de Grondwet
- artikel 40, §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- artikel 41, tweede lid, 14° van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, gewijzigd bij decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument
- de economische herstellwet van 17 maart 2009, inzonderheid artikel 38, waarbij de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument wordt gewijzigd
- hoofdstuk V/1 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens, aangevuld bij het decreet van 9 juli 2010
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid artikel 27, par. 3, met betrekking tot het betalend parkeren, en artikel 27, par. 4, met betrekking tot de parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap
- ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap
- de omzendbrief betreffende de gemeentefiscaliteit – KB/ABB 2019/2 – van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding van 15 februari 2019;

Gelet op de voorafgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 10 maart 2025 houdende de retributie op het stilstaan en parkeren in de betalende en blauwe zone wordt vastgesteld met ingang van 1 mei 2025;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Aanpassing naar aanleiding van gebruik scancar: Om het inzetten van een scancar in de toekomst mogelijk te maken op het grondgebied van de gemeente, is het noodzakelijk om enkele bepalingen in het retributiereglement aan te passen. Concreet gaat het om het herformuleren van passages waarin wordt verwezen naar het begrip “parkeerbiljet”.

Aangezien retributies die worden vastgesteld via een scancar niet langer fysiek achter de voorruit worden geplaatst, maar nadien per post worden verzonden, dienen de betrokken bepalingen terminologisch en inhoudelijk te worden aangepast zodat zij ook deze wijze van vaststelling en kennisgeving correct omvatten.

- Aanpassing rode zone: Momenteel is het zo dat wie in de rode zone een parkeersessie start tussen 12.00 uur en 14.00 uur, na afloop van de maximale parkeertijd van twee uur geen nieuwe parkeersessie kan opstarten, ondanks het feit dat intussen een nieuw dagdeel aanvangt. Dit leidt in de praktijk tot onduidelijkheid en frustratie bij gebruikers.

Het is aangewezen om de beperking per half uur te schrappen, zodat de parkeersessie éénmalig met twee uur kan worden verlengd. Hierdoor wordt een logisch en gebruiksvriendelijk parkeersysteem gecreëerd dat beter aansluit bij de opdeling in dagdelen.

Deze aanpassing zal naar verwachting leiden tot een daling van het aantal retributies, doordat gebruikers op een correcte manier hun parkeertijd kunnen verlengen zonder onbedoeld in overtreding te zijn.

- Aanpassing oranje zone: Bij de invoering van het vernieuwde parkeerbeleid was het in de oranje zone mogelijk om een volledige dag te parkeren, op voorwaarde dat na vier uur een nieuwe parkeersessie werd gestart (4u + 4u). Na de uitbreiding van de uren van het parkeerbeleid, goedgekeurd door de gemeenteraad op 10 maart 2025, is deze mogelijkheid weggevallen.

Het is aangewezen om de maximale parkeertijd in de oranje zone aan te passen van 4 uur + 4 uur naar 5 uur + 5 uur, zodat opnieuw een volledige dag parkeren mogelijk wordt binnen deze zone. Hiermee wordt ingespeeld op de noden van gebruikers die gedurende een volledige werkdag in de gemeente aanwezig zijn, zonder de parkeerdruk onevenredig te verhogen.

Bijkomend wordt voorgesteld om het parkeertarief in de oranje zone te verhogen met 0,25 euro per uur, van 1,50 euro naar 1,75 euro per uur. Deze tariefaanpassing draagt bij tot een evenwicht tussen toegankelijkheid, parkeerrotatie en het sturen van het parkeergedrag.

- Aanpassing groene zone: Het gedeelte van de Kerkstraat, gelegen tussen de Westhoeklaan en de Adinkerkelaan, wordt gewijzigd van oranje zone naar groene zone.

Het straatprofiel en de inrichting van dit deel van de Kerkstraat zijn identiek aan deze van de Westhoeklaan, die als groene zone is aangeduid. De huidige afwijkende zonering binnen eenzelfde straatomgeving leidt tot onduidelijkheid voor de gebruiker.

Met deze aanpassing wordt de zonering in overeenstemming gebracht met de feitelijke inrichting van het openbaar domein en wordt de duidelijkheid en uniformiteit van het parkeerbeleid versterkt.

- Aanpassing blauwe zone: De Pastorieweg en de Kloosterweg worden toegevoegd aan de blauwe zone.

Beide straten vallen momenteel net buiten de reglementering van de blauwe zone, maar worden in de praktijk gebruikt als uitwijkmogelijkheid voor lang parkeren zonder gebruik van de blauwe schijf. Dit leidt tot een verhoogde parkeerdruk in deze straten.

Door de Pastorieweg en de Kloosterweg op te nemen binnen de blauwe zone wordt de parkeerreglementering uniform toegepast binnen de omgeving, waardoor de parkeerdruk evenwichtiger wordt gespreid en een consistente toepassing van de blauwe schijfregeling wordt verzekerd.

- Aanpassing bewonersabonnementen: het is aangewezen om een aanpassing door te voeren bij de bewonersabonnementen. Inwoners hebben doorgaans immers een structurele en dagelijkse parkeerbehoefte, vaak voor twee voertuigen in functie van woon-werkverkeer. Het is dan ook gerechtvaardigd om aan inwoners voortaan een tweede bewonersabonnement kosteloos toe te kennen. Hierdoor vervalt de huidige bijdrage van 40 euro voor het tweede abonnement. Daarnaast wordt het maximumaantal bewonersabonnementen per wooneenheden opgeheven, zodat net als bij andere types abonnementen een onbeperkt aantal (betalende) abonnementen kan worden aangevraagd door inwoners.

Voor tweede verblijven, waarvan de eigenaar niet gedomicilieerd is in de gemeente, blijft één bewonersabonnement gratis. De kost voor het tweede parkeerabonnement wordt verhoogd van 40 euro naar 120 euro. Tweede verblijvers hebben immers in tegenstelling tot de eigen inwoners geen structurele, dagelijkse parkeerbehoefte en maken bij een verblijf in De Panne voornamelijk gebruik van één voertuig en dit hoofdzakelijk tijdens weekends en vakantieperiodes. Ook bij deze categorie van parkeerabonnementen kan voortaan een onbeperkt aantal (betalende) abonnementen worden aangevraagd.

Met deze maatregel wil het bestuur gericht inspelen op de reële parkeerbehoeften van de inwoners, zonder bijkomende financiële drempels te creëren voor gezinnen die dagelijks meerdere voertuigen nodig hebben, terwijl tegelijk een evenwichtige en rechtvaardige regeling voor tweede verblijvers behouden blijft waarbij enkel het tweede of volgende parkeerabonnement betalend is en het optrekken naar een bedrag van 120 euro aldus een faire financiële bijdrage is.

- Aanpassing zorgverstrekkersabonnementen: Het is aangewezen om zorgverstrekkers in de rode zone niet langer te beperken tot een maximale parkeertijd van één uur, maar hen onbeperkt parkeren toe te laten. Uit vaststellingen op het terrein blijkt dat een parkeertijd van één uur in de praktijk vaak onvoldoende is om zorgtaken correct en zonder tijdsdruk uit te voeren.

Het onbeperkt parkeren in de rode zone voor zorgverstrekkers zal actief gemonitord worden. Indien misbruik of oneigenlijk gebruik wordt vastgesteld, zal hiertegen handhavend worden opgetreden. Op deze manier wordt een evenwicht nagestreefd tussen het ondersteunen van zorgverlening aan huis en het bewaken van de parkeerrotatie en de ordelijke benutting van de openbare ruimte.

- Shop and go locaties: Sinds de vorige gemeenteraadsbeslissingen werden verschillende aanvragen ingediend voor bijkomende Shop & Go-locaties.

In dat kader wordt een Shop & Go-plaats ingericht ter hoogte van Zeelaan 45, met één parkeerplaats, en ter hoogte van Duinkerkelaan 43, met twee parkeerplaatsen.

Met deze aanpassingen wordt ingespeeld op de vraag naar kortparkeren ter ondersteuning van de lokale handel

- Parking Olmendreef: Op vraag van het bezoekerscentrum Duinpanne wordt ter hoogte van de parking een betalende parkeerzone ingevoerd.

Het bezoekerscentrum ondervindt momenteel een aanzienlijke parkeerdruk, aangezien de parking gratis wordt aangeboden terwijl in het centrum van De Panne betalend parkeren geldt. Dit zorgt voor een onevenwichtige spreiding van het parkeerdruk.

Aangezien de parking in erfpacht is van het provinciaal domein, werd voorafgaandelijk een juridische aftoetsing uitgevoerd om de mogelijkheden tot invoering van betalend parkeren te onderzoeken.

De parking wordt ingericht als oranje zone, zodat bezoekers gedurende een langere periode kunnen parkeren in functie van hun bezoek, zonder dat de locatie wordt gebruikt voor structureel lang parkeren zoals voorzien in de groene zone. Hiermee wordt gestreefd naar een evenwichtiger gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit.

De investering in de parkeerautomaten wordt gedragen door de gemeente. Ook de inkomsten uit het betalend parkeren komen toe aan de gemeente.

Voor medewerkers die niet in De Panne gedomicilieerd zijn, wordt een passende oplossing onderzocht, aangezien medewerkersabonnementen niet geldig zijn in de oranje zone.

BESLIST Met 18 ja-stemmen (E. Vanhee, W. Janssens, N. Luyssen, S. Buyens, G. Vandevelde, T. Wouters, A. Woestijn, C. Delrive, S. Van der Maelen, D. Nevens, D. Butstraen, M. Rabaey, S. Bonte, J. Raymaekers, C. Van Goethem, S. Delacauw, J. Clauw, H. Blicck) en 1 onthouding (A. Debaeke)

Art.1: De beslissing van de gemeenteraad van 10 maart 2025 houdende 'de retributie op het stilstaan en parkeren in de betalende en blauwe zone. Vaststelling' wordt opgeheven met ingang van donderdag 30 april 2026 om 23u59.

Art.2: Met ingang van vrijdag 1 mei 2026 00.00u wordt het retributiereglement parkeren betalende en blauwe zone ingevoerd als volgt:

Parkeren in zones met beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering

Art. 1: Op onderstaande locaties wordt beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering voor de duur van 2 uur geldt van maandag tot en met zondag:

- in de Heldenweg
- in de Noordhoekstraat (gedeelte Stationsstraat-Cosynmolen)
- in de Dorpsstraat (gedeelte tot en met huisnummers 9-24)
- in de Duinhoekstraat (gedeelte tot en met huisnummers 82-101)
- op de parking Kerkstraat tussen rond punt Duinhoekstraat en de Watertoren
- op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs de Kerkstraat)
- op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs het Artiëstenpad)
- op het Stationsplein met een parkeerplaats voor taxi's
- in de Stationsstraat (gedeelte Dorpsstraat-De Pannelaan)
- in de De Pannelaan en de toegangsweg vanaf de De Pannelaan tot aan de P&R parking
- in de Pastorieweg
- in de Kloosterweg

Art. 2: Op onderstaande locaties wordt beperkte parkeertijd ingevoerd met **blauwe zone (shop and go)** reglementering. Parkeren is gratis voor de duur van 30 minuten kort parkeren elke dag van het jaar tussen 9.00u en 19.00u:

- De Pannelaan 15: 2 parkeerplaatsen
- De Pannelaan 72: 2 parkeerplaats
- Dr. Depagelaan 12: 2 parkeerplaatsen
- Demolderlaan 1: 3 parkeerplaatsen
- Dijk 20: 2 parkeerplaatsen
- Dorpsstraat ter hoogte van het Dorpsplein: 2 parkeerplaatsen
- Duinhoekstraat (N386) ter hoogte van het voormalig douanegebouw: 5 parkeerplaatsen
- Duinkerkeleen 11: 3 parkeerplaatsen
- Duinkerkeleen 25: 3 parkeerplaatsen
- Duinkerkeleen 69: 1 parkeerplaats
- Duinkerkeleen 43: 2 parkeerplaatsen

- Dynastielaan vanaf rond punt esplanade halverwege de eerste parkeerstrook rechts: 4 parkeerplaatsen
- Garzebekeveldstraat (ter hoogte van het pleintje aan de overkant van de Frituur): 2 parkeerplaatsen
- Golfstraat 14: 2 parkeerplaatsen
- Halmenstraat tegenover huisnummer 20: 2 parkeerplaatsen
- Kasteelstraat 2: 2 parkeerplaatsen
- Kasteelstraat 28: 1 parkeerplaats
- Kasteelstraat 75: 1 parkeerplaats
- Koninklijke baan 11: 2 parkeerplaatsen
- Kunstenaarslaan 12: 2 parkeerplaatsen
- Lindenlaan 3: 2 parkeerplaatsen
- Markt 11: 2 parkeerplaatsen
- Nieuwpoortlaan 54: 2 parkeerplaatsen
- Ollevierlaan 8: 2 parkeerplaatsen
- Pierre Bortierplein 7: 2 parkeerplaatsen
- Sint Elisabethlaan 3: 2 parkeerplaatsen
- Sloepenlaan 13: 2 parkeerplaatsen
- Suzanneweg 9: 2 parkeerplaatsen
- Stationsplein: 4 parkeerplaatsen
- Vurnestraat 22: 2 parkeerplaatsen
- Visserlaan 44: 2 parkeerplaatsen
- Vuurtorenplein 3: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 6: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 18: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 44: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 45: 1 parkeerplaatsen
- Zeelaan 68: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 91: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 93: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 94: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 102: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 113: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 118: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 121: 3 parkeerplaatsen
- Zeelaan 122: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 123: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 126: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 133: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 145: 1 parkeerplaats
- Zeelaan 165: 3 parkeerplaatsen
- Zeelaan 170: 2 parkeerplaatsen
- Zeelaan 184: 2 parkeerplaatsen
- Zeilweg 1: 2 parkeerplaatsen

Parkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is

Art. 3: Op onderstaande locaties wordt **betalend parkeren** ingevoerd zonder maximumduur (**groene zone**):

- Dynastielaan
- H. Consciencelaan
- A. Vermeylenlaan
- E. Belpairelaan
- E. Verhaerenlaan
- Panharinglaan
- Pannepot
- Schuilhavenlaan.
- Nieuwpoortlaan (tussen Canadezenplein en de grens met Sint – Idesbald)
- Frans Beerlantlaan
- Prins Albertlaan
- Parking Keesjesdreef

- Parking Koningsplein
- L. Maskenslaan
- Zonnebloemweg
- Loskaai
- Vinkenweg
- Lijsterweg
- Westhoeklaan
- Korrelaan
- Egelantierlaan
- Smokkelpad
- Groene Biezenlaan
- Esdoornlaan
- Parnassialaan
- Duinrooslaan
- Vlierlaan
- Krakreelpanne
- Kinkhoornlaan
- M. Calmeynlaan
- Fazantenlaan
- Bosduiflaan
- Kievitweg
- Toeristenlaan (tussen Prins Albertlaan en natuurgebied)
- Vlaanderenlaan (tussen Prins Albertlaan en natuurgebied)
- Kerkstraat (tussen Westhoeklaan en Adinkerkelaan)

Art. 4: Het betalend parkeren zoals vermeld in artikel 3 van dit besluit, geldt tussen 9.00u en 19.00u, is in de periode van 1 mei tot en met 30 september alle dagen van toepassing (werkdagen, weekends, feestdagen en Vlaamse schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 30 april enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de Vlaamse schoolvakanties. Met feestdagen wordt bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 4 januari 1974 en Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

Art. 5: Op onderstaande locaties wordt **betalend parkeren** ingevoerd met maximumduur van 5u + en 1 maal verlengbaar met 5u (**oranje zone**):

- Nieuwpoortlaan (gedeelte tussen Duinkerkelaan en Canadezenplein)
- Duinkerkelaan
- Canadezenplein
- Golfstraat
- Kunstenaarslaan
- Dr. A. Depagelaan
- Mijnstraat
- Zeilweg
- Halmenstraat
- Suzanneweg
- Visserlaan
- Vuurtorenplein
- Vuurtorenstraat
- P. Bortierplein
- Kapellelaan
- Koninklijke Baan
- Lindenlaan (tussen Wilgenpad en Koninklijke Baan)
- Wilgenpad
- Schoolweg
- E. D'Arripelaan
- Donnylaan
- Elzendreef
- Blauwe Weg
- Doktersweg
- Blondéweg
- Thiriarweg
- Witteberglaan

- A. Dumontlaan (gedeelte Bortierlaan - Bortierlaan)
- Bortierlaan (gedeelte Duinkerkelaan - A. Dumontlaan)
- Hoge Duinenlaan
- Kykhillweg
- Zeekruisdoornweg
- Konijnenweg
- Korte Konijnenweg
- Bonzellaan
- Koninginnelaan
- Meeuwenlaan
- Barkenlaan
- Leopold 2 laan
- Kinonlaan
- Astridlaan
- Toeristenlaan (tussen Sloepenlaan en Prins Albertlaan)
- Vlaanderenlaan (tussen Sloepenlaan en Prins Albertlaan)
- Jeanne d'Arcplein
- J. Demolderlaan (tussen Meeuwenlaan en Prins Albertlaan)
- Gebroeders Roosemontlaan
- Marktlaan
- W. Vandermeerenlaan
- Ollevierlaan
- Parking Ollevierlaan (Ollevierlaan 28)
- Verenigingstraat
- Brouwersstraat
- Parking Brouwersstraat (Rijkswacht)
- K. Tegethofflaan
- Nachtegaalstraat
- Ambachtstraat
- Poststraat
- H. Vanelverdinghestraat
- E. Vileynplein
- R. Lecomtestraat
- Decoussemaeckerstraat
- Veurnestraat (tussen Lijnvisserstraat en Koninklijke Baan)
- Clos Normandstraat
- Blauwe Distelweg
- Sint Elisabethlaan
- Duinenstraat
- Eksterpad
- Merelpad
- Wielewaalstraat
- Kruijerstraat
- Ijslandstraat
- Kerkepannestraat
- Transvaalstraat
- Adinkerkelaan
- Pastoor Dequidtstraat
- Kerkstraat (tussen rode lichten met Zeelaan tot Westhoeklaan)
- Parking Olmendreef

Art. 6: Het betalend parkeren zoals vermeld in artikel 5 van dit besluit, geldt tussen 9.00u en 19.00u, is in de periode van 1 mei tot en met 30 september alle dagen van toepassing (werkdagen, weekends, feestdagen en Vlaamse schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 30 april enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de Vlaamse schoolvakanties. Met feestdagen wordt bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 4 januari 1974 en Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

Art. 7: Op onderstaande locaties wordt **betalend parkeren** ingevoerd met maximumduur van 2u per dagdeel. Dagdelen worden gerekend in blokken van 5 uur van 9.00u tot 14.00u en van 14.00u tot 19.00u (**rode zone**):

- Zeelaan
- Sloepenlaan
- A. Dumontlaan (tussen Zeelaan en Bortierlaan)
- Bortierlaan (tussen Zeelaan en A. Dumontlaan)
- Markt
- Lindenlaan (tussen Zeelaan en Wilgenpad)
- Kasteelstraat
- Demolderlaan (tussen Zeelaan en Meeuwenlaan)

Art. 8: Het betalend parkeren zoals vermeld in artikel 7 van dit besluit, geldt tussen 9.00u en 19.00u, is in de periode van 1 mei tot en met 30 september alle dagen van toepassing (werkdagen, weekends, feestdagen en Vlaamse schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 30 april enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de Vlaamse schoolvakanties. Met feestdagen wordt bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 4 januari 1974 en Vlaamse schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

Art. 9: In de zones betalend parkeren zoals aangehaald in artikel 3, artikel 5 en artikel 7 worden er parkeerautomaten geplaatst die de gebruiksmodaliteiten aangeven.

Art. 10: Op plaatsen met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27, par. 3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de parkeertijd beperkt volgens één van de hierna aangegeven gebruiksmodaliteiten van deze toestellen.

Laad- en loszones

Art. 11: Op onderstaande locaties wordt laden en lossen ingevoerd tussen 19.00u en 9.00u

- Duinkerkelaan 45: 35 meter
- Markt 8 (naast inrit ondergrondse garage) :18 meter
- Nieuwpoortlaan 29: 18 meter
- Nieuwpoortlaan 44: 18 meter
- Nieuwpoortlaan 47: 22 meter
- Zeelaan 104 – 108: 22 meter
- Zeelaan 132 – 136: 22 meter
- Zeelaan 178 – 180: 18 meter

Art. 12: De maatregel wordt aangeduid met de borden E1 met onderbord "Uitgezonderd voor laden en lossen van 19.00u tot 9.00u"

Retributies

Art. 13: Er wordt een retributie geheven verschuldigd voor het stilstaan en het parkeren van een motorvoertuig op een plaats waar het betalend parkeren van toepassing is, behalve bij regelmatig gebruik van een parkeerautomaat of -abonnement.

Art. 14: Er wordt een retributie geheven verschuldigd voor het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd en met blauwe zone reglementering van een motorvoertuig op een plaats waar de modaliteiten van de blauwe zone van toepassing zijn, behalve bij regelmatig gebruik van de blauwe zone kaart.

Art. 15: De retributie op parkeren in een zone met beperkte parkeertijd en met blauwe zone reglementering zoals aangehaald in artikel 13 is verschuldigd van zodra eraan minimaal 1 van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- wanneer op de 'shop and go' parkeerplaatsen de maximale parkeerduur van 30 minuten overschreden werd
- wanneer er in het geparkeerde voertuig geen parkeerschijf is aangebracht conform artikel 27.1 van het Algemeen Verkeersreglement
- wanneer de aangeduide parkeerduur op de parkeerschijf overschreden werd
- wanneer de aankomsttijd niet correct werd aangeduid op de parkeerschijf

Art. 16: De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren in de betalende zone of voldoet aan minimaal 1 van de voorwaarden uit artikel 13 kan van 9.00u tot 19.00u gedurende maximum 10 uren parkeren vanaf het moment van de vaststelling maximum tot het einde van de dag tegen betaling van een retributie van 30 euro. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als '**Tarief 1**'.

Art. 17: De retributie bedoeld in artikel 15 wordt ten laste van de houder van de nummerplaat gelegd.

Art. 18: De retributie dient binnen de vijf dagen te worden betaald na ontvangst van de parkeerretributie, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de betalingsuitnodiging die wordt bezorgd aan de houder van de nummerplaat.

Art. 19: Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de vooropgestelde 5 dagen na ontvangst van de parkeerretributie, wordt een schriftelijke herinnering met uitnodiging tot betaling verzonden aan de retributie plichtige.

Deze herinnering wordt kosteloos verstuurd via een gewone brief en maant de debiteur aan te betalen binnen een termijn van 30 dagen vanaf de datum van verzending van de eerste herinnering.

Bij niet-betaling overeenkomstig de eerste schriftelijke herinnering volgt een tweede herinnering per aangetekende brief.

Voor deze aangetekende brief wordt een kost van 20 euro aangerekend en maant de debiteur aan te betalen binnen een termijn van 15 dagen vanaf de datum van de verzending van de tweede herinnering.

Art. 20: Bij gebreke aan minnelijke betaling, wordt het dossier overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering gerechtelijk verder. De kosten, rechten en uitschotten blootgesteld in alle fasen van de invordering worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige toelagen. Alle invorderingskosten zijn integraal verschuldigd door de in gebreke blijvende schuldenaar van de retributie.

Art. 21: In afwijking van artikel 15 bedraagt de retributie in de **groene parkeerzone** 0.70 cent per uur voor de bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur. Deze gebruiks-modaliteit wordt op de toestellen aangeduid door '**Tarief 2**'.

Art. 22: In afwijking van artikel 15 bedraagt de retributie in de **groene parkeerzone** 5 euro voor een volledige dag voor de bestuurders die opteren voor een dagtarief waarbij de parkeerautomaten de mogelijkheid bieden om in één keer te betalen voor meerdere dagen. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid door '**Tarief 3**'.

Art. 23: In afwijking van artikel 15 bedraagt de retributie in de **oranje parkeerzone** 1,75 euro per uur voor de bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid door '**Tarief 4**'.

Art. 24: In afwijking van artikel 15 bedraagt de retributie in de **oranje parkeerzone** 8.75 euro voor 5 uur. Deze gebruiks-modaliteit wordt op de toestellen aangeduid door '**Tarief 5**'.

Art. 25: In afwijking van artikel 15 bedraagt de retributie in de **rode parkeerzone** 2 euro per uur voor de bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid door '**Tarief 6**'.

Art. 26: In uitvoering van artikel 21 tot en met artikel 25 wordt deze retributie betaald overeenkomstig de modaliteiten aangeduid op de toestellen, of op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat wat alternatieve betalingswijzen betreft, zoals onder meer gsm-parkeren.

Art. 27: De controle op het beheer van het betalend parkeren en de inning van parkeerretributies straat parkeren in zones waar betalend parkeren van toepassing is en in de blauwe zone, gebeurt door de concessiehouder, die belast is met de inning van de parkeerretributies.

Digitale parkeerabonnementen

Art. 28: Er worden volgende digitale parkeerabonnementen voorzien met telkens maximaal 1 nummerplaat per abonnement:

- Een parkeerabonnement voor inwoners gedomicilieerd in De Panne
- Een parkeerabonnement voor tweede verblijven, waarvan de eigenaar niet gedomicilieerd is in De Panne
- Een parkeerabonnement voor lokale bedrijven en handelaars
- Een parkeerabonnement voor medewerkers van lokale bedrijven en handelaars, niet woonachtig in De Panne
- Een zorgverstrekkersabonnement bedoeld voor dokters en zorgverstrekkers
- Een dienstverlenersabonnement bedoeld voor huishoudhulp met dienstencheques

Art. 29: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 worden de houders van een parkeerabonnement (**type: inwoners gedomicilieerd in De Panne**), als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, met uitzondering van de rode zone, vrijgesteld van betalend parkeren. Het is mogelijk om meerdere abonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. Het eerste abonnement en tweede abonnement is vrijgesteld van retributie. De retributie voor de daaropvolgende abonnementen bedraagt 120 euro per abonnement per jaar. De retributie is per jaar en is verschuldigd door de titularis van het abonnement. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art. 30: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 worden de houders van een parkeerabonnement (**type: tweede verblijven, waarvan de eigenaar niet gedomicilieerd is in De Panne**), als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, met uitzondering van de rode zone, vrijgesteld van betalend parkeren. Het is mogelijk om meerdere abonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. Het eerste abonnement is vrijgesteld van retributie. De retributie voor de daaropvolgende abonnementen bedraagt 120 euro per abonnement per jaar. De retributie is per jaar en is verschuldigd door de titularis van het abonnement. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art 31: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 worden de houders van een parkeerabonnement (**type: lokale bedrijven en handelaars**), als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, met uitzondering van de rode zone, vrijgesteld van betalend parkeren. Het is mogelijk om meerdere parkeerabonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. De retributie voor een parkeerabonnement bedraagt 120 euro per abonnement per jaar en is verschuldigd door de titularis van het abonnement. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art. 32: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 worden de houders van een parkeerabonnement (**type: medewerkers van lokale bedrijven en handelaars**) als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, vrijgesteld van betalend parkeren in de groene zone. Het is mogelijk om meerdere parkeerabonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. De kaarten kunnen enkel aangekocht worden door het bedrijf. De retributie voor een parkeerabonnement bedraagt 40 euro per jaar, en is verschuldigd door de werkgever/bedrijf van de titularis van het abonnement. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art. 33: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 kunnen de houders van een parkeerabonnement (**type: zorgverstrekkersabonnement**), als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, vrijgesteld van betalend parkeren in alle parkeerzones. Het is mogelijk om meerdere abonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. De retributie voor een parkeerabonnement bedraagt 40 euro per jaar en is verschuldigd door de titularis van de kaart. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art. 34: In afwijking van artikel 15 en van artikel 21 tot en met artikel 25 worden de houders van een gemeentelijke parkeerkaart (**type: dienstverlenersabonnement**), als bedoeld in artikel 28 van dit besluit, met uitzondering van de rode zone, vrijgesteld van betalend parkeren. Het is mogelijk om meerdere parkeerabonnementen aan te kopen zonder dat een maximum wordt vastgelegd. De kaarten kunnen enkel aangekocht worden door het bedrijf. De retributie voor een parkeerabonnement bedraagt 40 euro per jaar en is verschuldigd door de werkgever/bedrijf van de titularis van de kaart. Voor een wijziging aan het lopend abonnement wordt een administratieve kost van 5 euro aangerekend.

Art. 35: De parkeerabonnementen kunnen aangevraagd worden via de website van het parkeerbedrijf of fysiek in het bureau van het parkeerbedrijf. Wanneer de aanvrager zijn verzoek voor een parkeerabonnement via de website indient, moet hij volgende documenten opladen, bij een fysieke aanvraag via het bureau van het parkeerbedrijf moet de aanvrager volgende documenten kunnen voorleggen:

- Inwoners gedomicilieerd in De Panne
 - Uitlezen van de identiteitskaart op naam van de aanvrager
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam en op adres of thuisadres van de aanvrager/eigenaar
 - Indien firmawagen of leasingwagen: verklaring van werkgever of leasingmaatschappij dat de aanvrager beschikt over een firmawagen of leasingwagen
- Tweede verblijven waarvan de eigenaar niet gedomicilieerd is in De Panne
 - Uitlezen van de identiteitskaart op naam van de aanvrager
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam en op adres of thuisadres van de aanvrager/eigenaar

- Indien firmawagen of leasingwagen: verklaring van werkgever of leasingmaatschappij dat de aanvrager beschikt over een firmawagen of leasingwagen
- Lokale bedrijven en handelaars
 - Aan te vragen door de werkgever
 - Btw-nummer van de firma
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam van de firma
- Medewerkers van lokale bedrijven en handelaars, niet woonachtig in De Panne
 - Aan te vragen door de werkgever voor zijn werknemers niet woonachtig in De Panne
 - Verklaring van de werkgever met naam en adres van de werknemer
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam en/of adres van de werknemer
 - Indien firmawagen of leasingwagen: verklaring van werkgever dat de werknemer beschikt over deze vaste bedrijfswagen
- Zorgverstrekkersabonnement bedoeld voor dokters en zorgverstrekkers
 - Uitlezen van de identiteitskaart op naam van de aanvrager
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam en adres van de aanvrager/eigenaar
 - RIZIV-nummer van de aanvrager
- Zorgverstrekkersabonnement bedoeld voor zorgverstrekkers in dienstverband
 - Aan te vragen door de werkgever
 - Btw-nummer van de firma
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam van de firma
 - Verklaring van de werkgever met naam en adres van de werknemer
- Dienstverlenersabonnement bedoeld voor huishoudhulp met dienstencheques
 - Aan te vragen door de werkgever
 - Btw-nummer van de firma
 - Kentekenbewijs deel 1 op naam van de firma
 - Verklaring van de werkgever met naam en adres van de werknemer

Art. 36: Er is geen terugbetaling van abonnementen indien het recht tot het bekomen van een parkeerabonnement gedurende het jaar vervalt. De gemeentelijk diensten en het parkeerbedrijf kunnen alle wettelijk middelen aanwenden om het recht op een parkeerabonnement te verifiëren.

Art 37: Bij een verhuis binnen De Panne of naar een andere stad of gemeente is de houder van het abonnement verplicht deze adreswijziging binnen de 10 werkdagen te melden aan het parkeerbedrijf. Indien deze melding niet (tijdig) gebeurt, behoudt het parkeerbedrijf zich het recht om het abonnement te annuleren zodra een nieuwe eigenaar op het oorspronkelijke adres een parkeerabonnement aanvraagt.

Art. 38: De voertuigen van mindervaliden waarvan de nummerplaat van het motorvoertuig waarmee de houder van de speciale kaart parkeert voorafgaandelijk werd geregistreerd bij Handypark, of de houders van de speciale kaart uitgereikt bij Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, mits de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig wordt aangebracht, worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op het stilstaan en parkeren:

- Op de voorbehouden en reguliere plaatsen in de blauwe, groene en oranje zone.
- Op de voorbehouden plaatsen in de rode zone
- Op de reguliere plaatsen in de rode zone wordt de maximale parkeerduur beperkt tot 2 uur. Ook de blauwe parkeerschijf dient hier te worden geplaatst, zodanig dat het uur van instellen, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men vrijgesteld is van retributie, duidelijk kan worden afgelezen.
- Op de shop and go plaatsen is de parkeerduur in alle zones beperkt tot maximaal 30 minuten

Art. 39: Motorvoertuigen die worden ingezet voor vervoer als professionele activiteit (bv. taxivoertuigen), alsook motorvoertuigen met een commerciële nummerplaat (proefritten-, handelaars- of beroepsplaat), komen niet in aanmerking voor het verrichten van een registratie

Art.3: Alle bepalingen in onderhavige beslissing die betrekking hebben op gewestwegen, worden ter goedkeuring voorgelegd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art.4: Alle bepalingen in onderhavige beslissing die betrekking hebben op gemeentewegen, worden ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

voorzitter gemeenteraad
Get. Eric Vanhee

Voor eensluidend uittreksel

[SIG02]

[SIG01]