

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 februari 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het innemen van de rijweg ter hoogte van net voor de spooroverweg in de Stationsstraat van maandag 2 februari 2026 tot en met vrijdag 6 februari 2026. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- De Eagle aanvraag met ID-nummer 3312499 van de firma TH-Technics op vrijdag 23 januari 2026 voor een inname openbaar domein in de Stationsstraat van maandag 2 februari 2026 tot en met vrijdag 6 februari 2026;

Gelet op de motivering, zijnde:

- Voetgangers moeten de mogelijkheid hebben om langs de werfzone te wandelen op een veilige manier zodat ze de omweg niet moeten volgen.
- Fietsers moeten afstappen om via de ingerichte voetgangerszone rond de werf te wandelen.
- Naar aanleiding van het afsluiten van de rijweg in de Stationsstraat net voor de spooroverweg voor werken in opdracht van Fluvius en Aquaduin zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer
- Politiezone Westkust heeft gevraagd een éénrichting toe te voegen aan het tijdelijk verkeersreglement in functie van de verkeersveiligheid. Zo willen ze dat er enerzijds in de Noordhoekstraat tussen Burgweg en Veurnestraat éénrichting wordt ingevoerd van Adinkerke naar De Panne en anderzijds éénrichting in de Smekaertstraat tussen de Dorpstraat en de Langgeleedstraat van De Panne richting Adinkerke.

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van het afsluiten van de rijweg in de Stationsstraat net voor de spooroverweg wordt van maandag 2 februari 2026 tot en met vrijdag 6 februari 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locatie:
- Stationsstraat: op de parking van de NMBS
- Art.2: Van maandag 2 februari 2026 tot en met vrijdag 6 februari 2026 wordt het doorgaand verkeer verboden tussen op volgende locatie:
- Stationsstraat: net voor de spooroverweg
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een verkeershekken met verkeersborden op volgende locaties:
- Kruispunt Stationsstraat – Stationsplein: verkeershekken + bord C3 + bord A31 + F41 rechts
 - Kruispunt Stationsstraat – fietsdoorsteek naar Ackethof: verkeershekken + bord C3 + bord A31 + bord IW4 "fietsers afstappen"

- Kruispunt Stationsstraat – Heldenweg: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45
 - Kruispunt Stationsstraat – Noordhoekstraat: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord A31 + bord F45 + bord F41 rechts
 - Kruispunt Langgeleedstraat – Zwartenhoekstraat: verkeershekken + bord F41 links
 - Kruispunt Langgeleedstraat – Smekaertstraat: verkeershekken + bord F41 links
 - Kruispunt Stationsstraat – Dorpstraat: verkeershekken + bord F41 rechts
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Burgweg: verkeershekken + bord F41 links
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Veurnestraat: verkeershekken + bord F41 links
 - Kruispunt Groene corridor – parking NMBS: bord IW4 met opschrift “opgepast voor werfzone”
 - Kruispunt Stationsstraat – Noordhoekstraat: verkeershekken + bord C31b
 - Kruispunt Stationsstraat – Dorpstraat: verkeershekken + bord C31a
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Burgweg: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Oosthoekstraat: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Oosthoekstraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
 - Kruispunt Oosthoekstraat – Noordhoekstraat: verkeershekken + bord C31a
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Pannestraat: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Pannestraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
 - Kruispunt Oosthoekstraat – Pannestraat: verkeershekken + bord C31a
 - Kruispunt Noordhoekstraat – Veurnestraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2 --
 - Kruispunt Veurnestraat – Noordhoekstraat richting Veurne: verkeershekken + bord C31b
 - Kruispunt Veurnestraat – Noordhoekstraat richting De Panne: verkeershekken + bord C31a
 - Kruispunt Dorpstraat – Stationsstraat: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord F45
 - Kruispunt Dorpstraat – Kerkweg: verkeershekken + bord C3 + onderbord UPV + bord F45 + omleidingsbord F41 links
 - Kruispunt Kerkweg – Florent Braemlaan: verkeershekken + omleidingsbord F41 links
 - Kruispunt Florent Braemlaan – Florent Braemlaan: verkeershekken + omleidingsbord F41 links
 - Kruispunt De Mikke – Florent Braemlaan: verkeershekken + omleidingsbord F41 links
 - Kruispunt Dorpstraat – Dorpstraat: verkeershekken + omleidingsbord F41 links
 - Kruispunt Dorpstraat – Smekaertstraat: verkeershekken + bord C1 + onderbord M2
 - Kruispunt Smekaertstraat – Langgeleedstraat: verkeershekken + bord F19 + onderbord M4
- Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.4: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle andere nodige signalisatieborden.
- Art.5: Verkeersborden voor mindervaliden dienen afgedekt te worden.
- Art.6: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.7: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.8: Voetgangers dienen steeds de mogelijkheid te hebben om op een veilige manier langs de werf te wandelen.
- Art.9: Fietzers dienen af te stappen van de fiets om door te kunnen ter hoogte van de werf.

Art.10: Een afschrift wordt overgemaakt aan:

- Team Omgeving
- Team Technische Diensten
- Team Facility
- Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3312499

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel