

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 februari 2026.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het innemen van een gedeelte van de weg ter hoogte van De Pannelaan en Kerkstraat tussen maandag 9 februari 2026 en vrijdag 27 februari 2026. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3319207 van de firma bv D. Seru & Zonen op maandag 26 januari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026
- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3318947 van de firma bv D. Seru & Zonen op maandag 26 januari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026
- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3312452 van de firma bv D. Seru & Zonen op maandag 26 januari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026
- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3318807 van de firma bv D. Seru & Zonen op maandag 26 januari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026
- de Eagble aanvraag met ID-nummer 3318680 van de firma bv D. Seru & Zonen op maandag 26 januari 2026 voor een inname openbaar domein van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026;

Gelet op de bijlagen, zijnde:

- werken van 3^{de} categorie – sterke hinder met driekleurige lichten;

Gelet op de motivering, zijnde:

- de aanvraag loopt over een periode van 3 weken maar de werken zijn mobiel, dit betekent dat niet alle onderstaande locaties op hetzelfde moment gaan uitstaan met verkeerslichten. De werken gaan van locatie naar locatie gaan en zullen over de periode van 3 weken een beperkt tijdelijke impact hebben
- naar aanleiding van het innemen van een gedeelte van de weg ter hoogte van De Pannelaan en Kerkstraat zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van het innemen van een gedeelte van de weg ter hoogte van De Pannelaan en Kerkstraat wordt van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locaties:
- De Pannelaan: 3 parkeerplaatsen tegenover Plopsaqua
 - De Pannelaan 78: 2 parkeerplaatsen
 - De Pannelaan 104: 3 parkeerplaatsen
- Art.2: Van maandag 9 februari 2026 tot en met vrijdag 27 februari 2026 wordt het doorgaand verkeer beperkt met verkeerslichten op volgende locaties:
- De Pannelaan: tegenover Plopsaqua
 - De Pannelaan 78
 - De Pannelaan 104
 - Kerkstraat ter hoogte van de watertoren
 - Kerkstraat 200 meter verder van de watertoren richting De Panne
 - Kerkstraat 400 meter verder van de watertoren richting De Panne
 - Kerkstraat 600 meter verder van de watertoren richting De Panne
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van signalisatie op volgende locaties:
- De Pannelaan: tegenover Plopsaqua van zuid naar noord
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "fietsers afstappen"
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - De Pannelaan 78 van noord naar zuid
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "fietsers afstappen"
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33

- De Pannelaan 104 van noord naar zuid
 - Duinhoekstraat: 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - Kerkstraat: 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - Duinhoekstraat: 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - Kerkstraat: 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - Duinhoekstraat: 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - Duinhoekstraat: 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Kerkstraat: 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - Kerkstraat: 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "fietsers afstappen"
 - De Pannelaan: 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - De Pannelaan: 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - De Pannelaan: 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - De Pannelaan: 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
- Kerkstraat ter hoogte van de watertoren van noord naar zuid
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "op de rijweg"
 - o Afbakening voor de omleiding fietsers met la verkeersborden
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
- Kerkstraat 200 meter verder van de watertoren richting De Panne van noord naar zuid
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46

- Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "op de rijweg"
 - o Afbakening voor de omleiding fietsers met la verkeersborden
- 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
- 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
- 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
- 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
- Kerkstraat 400 meter verder van de watertoren richting De Panne van noord naar zuid
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "op de rijweg"
 - o Afbakening voor de omleiding fietsers met la verkeersborden
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
- Kerkstraat 600 meter verder van de watertoren richting De Panne van noord naar zuid
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B19 + verkeerslichten
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - Ter hoogte van de werf:
 - o Verkeersbord C3 aan beide zijden
 - o Verkeersbord D1 aan beide zijden
 - o Verkeersbord IW4 "op de rijweg"
 - o Afbakening voor de omleiding fietsers met la verkeersborden
 - 25 meter na de werf:
 - o Verkeersbord F47 + verkeersbord C46
 - 25 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord B21 + verkeerslichten
 - 150 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A31 + verkeersbord C35
 - 175 meter voor de werf:
 - o Verkeersbord A33

Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.

- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.4: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle andere nodige signalisatieborden.
- Art.5: Om de fietsers veilig om te leiden in de Kerkstraat dient er een tijdelijke verharding aangebracht te worden tussen het fietspad en de rijweg.
- Art.6: Om de fietsers veilig om te leiden in de Kerkstraat dienen er la borden te komen naast de inname over de volledige lengte.
- Art.7: Verkeersborden voor mindervaliden dienen afgedekt te worden.
- Art.8: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.9: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.10: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Technische Diensten
 - team Facility
 - Een afschrift wordt toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3319207 – 3318947 – 3312452 – 3318807 – 3318680

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel