



Tarief-en gebruiksreglement elektronische fietskluizen De Panne

Artikel 1: Algemeen

Gemeente De Panne stelt op diverse locaties op het grondgebied van De Panne als openbare dienst elektronische onbewaakte fietskluizen ter beschikking aan natuurlijke personen.

De elektronische fietskluizen behoren tot het openbaar domein.

Gemeente De Panne kan geen vrije fietskluis garanderen.

Dit reglement regelt de werkwijze in verband met het gebruik en de toepasselijke tarieven voor de fietskluizen.

Iedereen die gebruik maakt van de fietskluizen verklaart zich akkoord met dit tarief-en gebruiksreglement.

De fietskluizen zijn onbewaakt.

Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal of welke schade dan ook die de gebruiker van de fietskluis ondervindt aan zijn persoon of zijn materiaal tijdens de periode van gebruik. De gebruiker van een fietskluis is burgerlijk aansprakelijk voor alle eventuele schade die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt wordt tijdens en als gevolg van het gebruik van de fietskluis.

Artikel 2: Definities

- Fietskluis:

Een fietskluis bestaat uit een afgesloten onbewaakte individuele fietsparkeerplaats voorzien van een elektrische aansluiting om een fietsbatterij op te laden. De fietskluis wordt geopend en gesloten door middel van een applicatie.

- Gebruiker: natuurlijk persoon die gedurende een bepaalde periode tegen betaling gebruik maakt van de fietskluis op het grondgebied van gemeente De Panne.

Artikel 3: Procedure gebruik fietskluizen: applicatie en aanmaken account

Via een gratis applicatie die de gebruiker kan installeren op een smartphone kunnen de fietskluizen gehuurd worden voor een minimumperiode van één uur of een veelvoud daarvan.

Door een account aan te maken in het gebruikersplatform en bij gebruik van de applicatie, gaat de gebruiker expliciet akkoord met de afspraken, kostprijs en voorwaarden van dit reglement. De

bepalingen van dit reglement worden tevens opgenomen in het gebruikersplatform bij het aanmaken van een account.

Artikel 4: gebruiksvoorwaarden

De fietskluizen kunnen worden afgesloten middels een elektronisch slot maar zijn onbewaakt.

Stallen in een fietskluis geschiedt aldus geheel op eigen risico van de gebruiker.

Het is uitsluitend toegestaan om fietsen en direct voor de fietsrit benodigde artikelen in de fietskluis te stallen. Het stallen van motoren, bromfietsen en (elektrische) scooters en alle andere voertuigen op fossiele brandstof en deze brandstoffen in ongeachte welk recipiënt in een fietskluis is niet toegestaan.

De fietskluis is bestemd voor het stallen van maximaal één fiets.

De gebruiker kan gedurende het gebruik van de fietskluis geheel op eigen risico gebruik maken van de elektrische aansluiting om een e-bike of speed pedelec, op te laden. Dit stopcontact is uitsluitend bedoeld voor het opladen van een fietsbatterij. Het opladen van andere elektrische toestellen is niet toegestaan.

Het correct afsluiten van de fietskluis valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. Het wordt de gebruiker ten stelligste aangeraden om zijn fiets in de fietskluis af te sluiten door gebruik te maken van een eigen (fiets-)slot.

De gebruiker erkent en aanvaardt dat gemeente De Panne niet aansprakelijk gesteld kan worden voor enige schade rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door het gebruik van dit stopcontact of van de fietskluis aan zijn persoon, zijn materiaal of ten aanzien van derden tijdens de periode van gebruik.

Schade toegebracht door de gebruiker aan de fietskluis door het niet juiste gebruik zal ontegensprekelijk verhaald worden op de gebruiker.

Voor het gebruik van een fietskluis kan een reservering worden geplaatst via de app, dit is optioneel. Gemeente De Panne kan geen vrije fietskluis garanderen indien er geen reservering is gebeurd.

De gebruiker zal ten allen tijd gemeente De Panne vrijwaren van iedere mogelijke schadeclaim van derden.

Gemeente De Panne is niet aansprakelijk voor het niet functioneren van het slot door vuil en/of weersomstandigheden, alsook in gevallen van een algehele stroompanne (lokaal of regionaal). Anderzijds stelt gemeente De Panne alles in het werk om de operationele werking van de fietskluizen te allen tijde te garanderen, behalve in bovengenoemde gevallen of gevallen van onvoorziene overmacht.

Gemeente De Panne of een door gemeente De Panne gemachtigde derde is bij vermoeden van misbruik door de gebruiker te allen tijde gerechtigd om de fietskluis zonder opgaven van redenen te openen.

Herstelling aan de fietskluizen die veroorzaakt worden door nalatigheid en/of slecht gebruik door de gebruiker, zal door gemeente De Panne aan kostprijs verhaald worden op de gebruiker.

De fietskluis blijft en allen tijde eigendom van gemeente De Panne.

Artikel 5: tarief

Er is een uur, dag, week en maandtarief van toepassing.

De gebruiksvergoeding voor een fietskluis wordt vastgelegd als volgt:

Uurtarief: 0,25 euro

Dagtarief: 1 euro

Weektarief: 5 euro

Maandtarief: 25 euro

De eerste 7u59 minuten worden aangerekend aan het uurtarief. Tussen een gebruik vanaf 8u00 tem 24u00 wordt het bedrag geplafonneerd op het dagtarief. De gebruiker betaalt dus nooit méér dan het dagtarief voor een periode tot 24 uur.

Na 24 uur begint het systeem opnieuw te tellen: eerst opnieuw per uur tot 7u59min, daarna opnieuw het dagtarief, enzovoort.

Voor een gebruikssessie vanaf 168 uur wordt het weektarief aangerekend en voor een gebruikssessie vanaf 720 uur (30 dagen) het maandtarief.

De duur van één gebruikssessie kan maximaal 745 uur bedragen. Na afloop van deze periode wordt de sessie herstart vanaf 0 uur en worden de toepasselijke tarieven zoals hierboven vermeld (de eerste 7u59 minuten aan uurtarief enz...) aangerekend.

De tarieven (uur, dag, week-en maandtarief) zijn steeds BTW inclusief indien van toepassing en worden telkens opgeteld tot de gebruikssessie wordt afgesloten.

De betaling voor het gebruik gebeurt via de applicatie.

Artikel 6: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op maandag 2 februari 2026