

UITTREKSEL UIT NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 december 2025.

Aanwezig: W. Janssens, burgemeester-voorzitter, N. Luyssen, M. Vandermeeren, G. Vandeveld, T. Wouters, schepenen, W. Jonckheere, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement te De Panne naar aanleiding van het innemen van de rijweg door wegeniswerken ter hoogte van de Zeekruisdoornweg en de Konijnenweg van donderdag 1 januari 2026 tot en met donderdag 30 april 2026. Vaststelling.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder het artikel 56
- de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift 'Nieuwe gemeentewet', in het bijzonder de artikelen 119 en 130bis
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriele besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 paragraaf 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134 paragraaf 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989;

Gelet voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 september 2025 houdende de aanvraag in Eaglebe met ID-nummer 2907786 van het bedrijf bv D. Seru & Zonen op woensdag 27 augustus 2025 voor een inname openbaar domein van maandag 22 september 2025 tot en met woensdag 31 december 2025;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- De Eaglebe aanvraag met ID-nummer 3173908 van het bedrijf bv D. Seru & Zonen op donderdag 27 november 2025 voor een verlenging inname openbaar domein van donderdag 1 januari 2026 tot en met donderdag 30 april 2026;

Gelet op de motivering, zijnde:

- naar aanleiding van het afsluiten van de rijweg om nutswerken uit te voeren in de Zeekruisdoornweg en Konijnenweg zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en op het goede verloop van het normale verkeer;

BESLIST

- Art.1: Naar aanleiding van de nutswerken in de Zeekruisdoornweg en Konijnenweg wordt van donderdag 1 januari 2026 tot en met donderdag 30 april 2026 parkeerverbod uitgevaardigd op volgende locatie:
- Zeekruisdoornweg
 - Konijnenweg
- Art.2: Van donderdag 1 januari 2026 tot en met donderdag 30 april 2026 wordt het doorgaand verkeer verboden op volgende locatie:
- Zeekruisdoornweg
 - Konijnenweg
- Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een verkeershekken met verkeersborden op volgende locaties:
- Kruispunt Konijnenweg – Zeelaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31
 - Kruispunt Zeelaan – Konijnenweg: verkeershekken + bord C31a

- Kruispunt Zeekruisdoornweg – Bortierlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31
 - Kruispunt Bortierlaan – Zeekruisdoornweg: verkeershekken + bord C31a
 - Kruispunt Konijnenweg – Dumontlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31
 - Kruispunt Dumontlaan – Konijnenweg: verkeershekken + bord C31b
 - Kruispunt Zeekruisdoornweg – Visserlaan: verkeershekken + bord C3 + bord A31 (x2)
 - Kruispunt Visserlaan – Zeekruisdoornweg: verkeershekken + bord C31b
 - Wandelpad Zeekruisdoornweg: verkeershekken + bord C3 + bord A31
 - Kruispunt Kykhillweg – Zeekruisdoornweg: verkeershekken + bord C3 + bord UPV
- Art.3: De verkeersborden E3 worden 48 uur op voorhand geplaatst.
- De voertuigen die staan op de plaats van het parkeerverbod op het moment van plaatsing, dienen genoteerd te worden door team Technische diensten en kunnen geraadpleegd worden door Politiezone Westkust – Verkeersdienst via Eaglebe.
 - Indien de aanvrager van het tijdelijke parkeerverbod verzoekt om de voertuigen, die geparkeerd stonden op de plaats van het parkeerverbod voor de plaatsing van het parkeerverbod, te takelen, dient de aanvrager zelf in te staan voor de kosten van deze takeling.
- Art.4: De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van alle andere nodige signalisatieborden.
- Art.5: Verkeershekkens dienen te worden uitgerust met de nodige wettelijke verlichting.
- Art.6: De voeten van de verkeershekkens dienen te worden verzwaard tegen het omwaaien.
- Art.7: Overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.8: Een afschrift wordt overgemaakt aan:
- team Omgeving
 - team Technische Diensten
 - team Facility
 - en toegevoegd aan de aanvraag in Eaglebe 3173908

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD	
algemeen directeur	burgemeester-voorzitter
get. Wim Jonckheere	get. Wim Janssens

Voor eensluidend uittreksel