

PARKEREN

We telden de parkeerplaatsen op verschillende data en tijdstippen. In het ontwerp zijn er 30% meer parkeerplaatsen voorzien dat we in die periode geteld hebben. Concreet tellen we na de vernieuwing 116 effectieve parkeerplaatsen op het plan.

VERVOLG

Het definitief ontwerp van de wegeniswerken in deze wijk is goedgekeurd in de gemeenteraad en momenteel loopt de aanvraag voor het bekomen van een vergunning voor deze wegenwerken. Na het verkrijgen van de vergunning kan de zoektocht naar een aannemer opgestart worden en na de aanstelling van de aannemer kan de fasering en de timing van de werken exacter gecommuniceerd worden : **dit zal in een volgend communicatiemoment naar de bewoners resulteren.**

Wil je graag de detailplannen inkijken? Deze zijn online te vinden op [DEPANNE.BE/GARZEBEKEVELD](https://depanne.be/garzebekeveld)



NIEUWTJES

Wil je graag op de hoogte blijven van deze werken? **Schrijf je dan in op de nieuwsbrief door je gegevens te mailen naar facility@depanne.be**

[DEPANNE.BE/GARZEBEKEVELD](https://depanne.be/garzebekeveld)

V.U.: Wim Janssens, Zeelaan 21, 8660 De Panne

ONTHARDING IN DE GARZEBEKEVELDWIJK

Er wordt meer en meer gesproken over ontharding. Met ontharding wordt bedoeld dat verharding zoals asfalt, klinkers... weggenomen wordt. De gevolgen hiervan zijn tweeledig: het grondwater kan infiltreren en de vrijgemaakte ruimte maakt plaats voor natuur.

De voordelen van ontharding beginnen stilletjes aan door te sijpelen. Zonder ze allemaal te willen opsommen, kunnen we enkele belangrijke benoemen: **een groter volume water wordt in de grond opgenomen, waardoor hevige regenbuien minder leiden tot overstromingen.** Regenbommen, zoals in Wallonië en Duitsland kunnen ook hier optreden en hoe beter we er ons tegen wapenen, hoe kleiner de te verwachten schade. Elke vierkante meter ontharding telt.

Door te ontharden helpen we het hemelwater in de grond te dringen en houden we het regenwater op peil. Hierdoor helpen we de bomen om hun haarwortels vocht te houden en houden we de ontzilting tegen.

Bijkomende winst is de ruimte die vrijkomt om de biodiversiteitswaarde te verhogen. Afhankelijk van de studies die we lezen, moeten we vaststellen dat tussen de 70 en 80% van onze insecten verdwenen zijn in vergelijking met

2 decennia geleden. Hoe groter de gaten in de voedselketen van het ecosysteem, hoe meer we onderhevig zijn aan plagen van bijvoorbeeld bastaardsatijnrupsen, eikenprocessierupsen, allerlei soorten luizen, enz. Elke vierkante meter die we terug geven aan de natuur, houdt deze evolutie tegen. Met de werken in de Garzebekeveldwijk kunnen we duidelijk zeggen dat we aan het ontharden zijn: zo voorzien we extra gazon- en beplantingsvakken, worden de parkeerplaatsen aangelegd in waterdoorlatende grasbetontegels en zullen waterdoorlatende betonstraatstenen gebruikt worden voor de voetpaden.

Bijkomend kunnen we in dit verhaal vermelden dat het hemelwater dat op de nieuwe verharding valt de tijd zal krijgen om in de grond te sijpelen. Enerzijds door de waterdoorlaatbaarheid van de voegen tussen de betonstraatstenen, de gebruikte afwateringsmethode in de fundering en anderzijds door de nieuw aangelegde infiltratierioleringen en uiteindelijk zijn er in dit project ook nog infiltratiekratten voorzien: deze infiltratiekratten bieden nog een bijkomende, ondergrondse buffercapaciteit om het regenwater terug in de zanderige bodem te laten bezinken. Er is uiteraard voorzien om bij overschrijding van de capaciteit van de infiltratierioleringen (langdurige stortbuien) het hemelwater versneld te laten afvloeien om overstromingen te vermijden. Dit is geen ontharding in strikte zin, maar komt wel tegemoet aan wat we verwachten van ontharding.



OP NAAR EEN VERKEERSLUWE, GROENE EN VEILIGE GARZEBEKEVELDWIJK

Het lokaal bestuur plant rioleringswerken in de Garzebekeveldstraat, Koekuitstraat, Doornstraat en Slachthuisstraat. Deze **rioleringswerken** bieden de mogelijkheid om ook de **huidige wegenis te vernieuwen**. We nodigden jullie allen uit op de infomarkt op 24 mei 2023, waar iedereen de voorontwerpen kon inkijken.

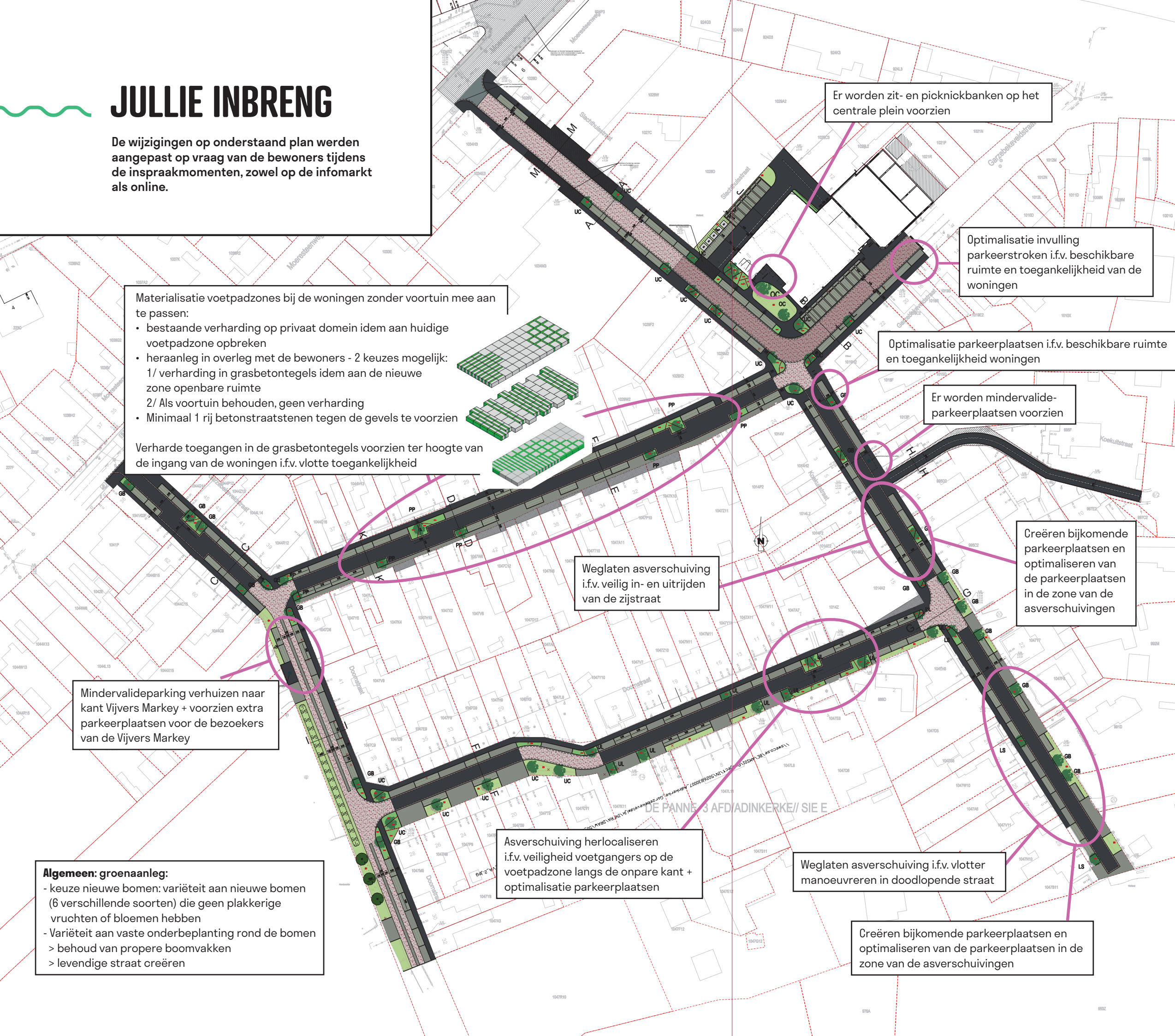
Ondertussen namen we jullie feedback en waardevolle inbreng ter harte en werden waar mogelijk aanpassingen aangebracht op de plannen. In deze infokrant geven we graag mee wat aangepast werd.

Wim Janssens, schepen Openbare Werken

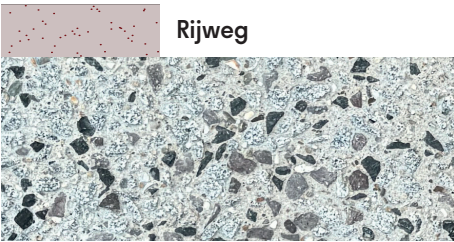


JULLIE INBRENG

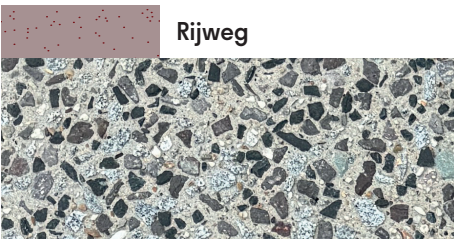
De wijzigingen op onderstaand plan werden aangepast op vraag van de bewoners tijdens de inspraakmomenten, zowel op de infomarkt als online.



Legende + materialisatie



uitgewassen beton, licht



uitgewassen beton, donker - combinatie van zwarte, roodbruine en grijze granulaten



waterdoorlatende betonstraatstenen, rood-zwart



grasbetontegels, antraciet



afbakening in volle betonstraatsteen



combinatie waterdoorlatende betonstraatstenen, grijs

DE WEGENISWERKEN

STAPPENPLAN

Graag geven we je een algemeen verloop van de werken en de stappen die bij de werken horen.



Vernieuwen nutsleidingen

Als eerste worden de nutsleidingen vernieuwd. Hieronder vallen elektriciteit, gas, water, distributie en internet. De berm wordt gedeeltelijk opgebroken.

Nutsvoorzieningsbedrijven:
Fluvius gas en elektriciteit
Aquaduin (het voormalige IWWA) water
Proximus distributie en internet, glasvezel
Telenet distributie en internet



Aanleg nieuwe rioleringen

Na het vernieuwen van de nutsleidingen wordt de rijweg volledig opgebroken om de nieuwe rioleringsring aan te leggen. De rioleringsring is tweedelig en wordt beheerd door Aquaduin. **Vuilwaterrioleringsring** laat het afvalwater wegvloeien en heeft dus een koppeling met de woningen. **Regenwaterrioleringsring** dient om het hemelwater op te vangen op het openbaar domein.



Opbouw van de rijweg & aansluiten straatverlichting

In deze opbouwende fase wordt de rijweg gegoten, van fundering tot afgewerkt rijvlak. De nieuwe straatverlichting wordt geplaatst!

Groenaanleg

Zodra het kan, worden de bomen geplant en het groen aangelegd. Hiervoor zijn we afhankelijk van het seizoen. Het is aangewezen om te planten in het najaar.

Straatbeeld en hinder

De grasberm is gedeeltelijk opgebroken maar de rijweg ligt er nog. Je woning blijft bereikbaar met de wagen.
Er is minder hinder door aangelegde steenslag.

Straatbeeld en hinder

De rijweg is opgebroken.
Er is grote hinder.
Elke woning is steeds te voet bereikbaar.

Er is weinig hinder.