

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 24 juni 2024.

Aanwezig: T. Wouters, voorzitter gemeenteraad, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blieck, P. George, A. Woestijn, C. Delrive, A. Debaeke, D. Butstraen, G. Vandeveld, D. Nevens, M. Rabaey, S. Van der Maelen, S. Bonte, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Vaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de voorafgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 7 juni 2021 houdende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeren voorbehouden voor elektrische auto's langs gemeentewegen"
- de beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2024 houdende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeren voorbehouden voor elektrische auto's langs gemeentewegen";

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- het Vlaams gewest heeft in 2021 een oproep gelanceerd om mee in te stappen in de uitrol van elektrische laadpalen in Vlaanderen, De Panne is mee ingestapt in dit project en heeft via een strategische plaatsing van de elektrische laadpalen een document overgemaakt aan MOW. Het document met strategische plaatsing werd verwerkt door Total Energies en wordt nu uitgerold op het grondgebied van De Panne en Adinkerke. Deze locaties worden nu voorgelegd aan de gemeenteraad
- voor de uniformiteit en de rotatie hoog te houden worden de voorbehouden plaatsen onderworpen aan het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "invoeren betalend parkeren en blauwe zone op gewestwegen"
- in de blauwe zone bedraagt het beperkt parkeren maximaal 2uur, omdat dit te kort is om een elektrisch voertuig volledig op te laden wordt op de elektrische laadlocaties in de blauwe zone de maximale parkeerduur verlengd tot 4u voor elektrische voertuigen die op dat moment aan het opladen zijn
- door de verdere uitrol van de strategische plaatsing van de laadpalen werden een nieuwe reeks locaties goedgekeurd. Volgende locaties worden toegevoegd aan het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen: Emmaweg, Emile Verhaerenlaan, Frans Beerlantlaan, Kapellelaan, Koningsplein, Olmendreef, Prins Albertlaan, Stationsplein
- de gemeente De Panne is wegbeheerder van Achterveld, Ackethof, Ambachtstraat, Bosduiflaan, Canadezenplein, De Mikke, Donnylaan, Dorpsstraat, Dumontlaan, Dr Depagelaan, Dynastielaan, Egelantierlaan, Emmaweg, Emile Verhaerenlaan, Frans Beerlantlaan, Groene Biezenlaan, Halmenstraat, Hendrik Consciencelaan, Korrelaan, Houtstraat, Kapellelaan, Koningsplein, Kunstenaarslaan, Moeresteenweg, Noorddreef, Ollevierlaan, Olmendreef, parking Keesjesdreef, parking Sportlaan, Pierre Bortierplein, Prins Albertlaan, Schuilhavenlaan, Sint-Elisabethlaan, Stationsplein, Visserslaan, Vuurtorenplein, Wilgenpad;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

- Art.1: Op de volgende locaties zijn met ingang van 1 juli 2024 om 00.00 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen
- Achterveld t.h.v kruispunt met Veldstraat (2 parkeerplaatsen)
 - Ackethof 13 (2 parkeerplaatsen)
 - Ambachtstraat 89 (2 parkeerplaatsen)
 - Bosduiflaan 10 (2 parkeerplaatsen)
 - Canadezenplein 2 (4 parkeerplaatsen)
 - De Mikke tegenover Smekaertstraat 3 (2 parkeerplaatsen)
 - Donnylaan 22 (2 parkeerplaatsen)
 - Dorpstraat tegenover huisnummer 8 (2 parkeerplaatsen)
 - Dumontlaan 28 (2 parkeerplaatsen)
 - Dr. Depagelaan 11 (2 parkeerplaatsen)
 - Dynastielaan 4 (4 parkeerplaatsen)
 - Dynastielaan 34 (4 parkeerplaatsen)
 - Dynastielaan 42 (2 parkeerplaatsen)
 - Dynastielaan 48 (2 parkeerplaatsen)
 - Egelantierlaan 41 (2 parkeerplaatsen)
 - Emmaweg 33 (2 parkeerplaatsen)
 - Emile Verhaerenlaan 1 (2 parkeerplaatsen)
 - Frans Beerlantlaan (4 parkeerplaatsen)
 - Frans Beerlantlaan naast drop and go, tegenover Astridlaan 2 (2 parkeerplaatsen)
 - Groene Biezenlaan (2 parkeerplaatsen)
 - Groene Biezenlaan 44 (2 parkeerplaatsen)
 - Halmenstraat 9 (2 parkeerplaatsen)
 - Hendrik Consciencelaan 10 (2 parkeerplaatsen)
 - Houtstraat 1 (2 parkeerplaatsen)
 - Kapellelaan 10 (4 parkeerplaatsen)
 - Koningsplein t.h.v. kant ingang Zonnebloemweg (6 parkeerplaatsen)
 - Korrelaan 5 (4 parkeerplaatsen)
 - Kunstenaarslaan 9 (2 parkeerplaatsen)
 - Moeresteenweg 75 (2 parkeerplaatsen)
 - Noorddreef 1 (4 parkeerplaatsen)
 - Ollevierlaan 4 (4 parkeerplaatsen)
 - Ollevierlaan 27 (2 parkeerplaatsen)
 - Olmendreef 1 (4 parkeerplaatsen)
 - parking Dorpsstraat Adinkerke (2 parkeerplaatsen)
 - parking Dynastielaan nabij het zeilwagencentrum (6 parkeerplaatsen)
 - Parking Keesjesdreef (4 parkeerplaatsen)
 - Parking Sporthal Den Oosthoek (2 parkeerplaatsen)
 - Pierre Bortierplein thv nr. 7 (4 parkeerplaatsen)
 - Prins Albertlaan thv hoek met Fr. Beerlantlaan (2 parkeerplaatsen)
 - Prins Albertlaan 42 (4 parkeerplaatsen)
 - Prins Albertlaan tussen huisnummers 65-67 (6 parkeerplaatsen)
 - Schuilhavenlaan (2 parkeerplaatsen)
 - Sint-Elisabethlaan t.h.v hoek met Adinkerkelaan (2 parkeerplaatsen)
 - Sint-Elisabethlaan 15 (4 parkeerplaatsen)
 - Sint-Elisabethlaan 85 (2 parkeerplaatsen)
 - Stationsplein (2 parkeerplaatsen)
 - Visserlaan 51 (2 parkeerplaatsen)
 - Vuurtorenplein 5 (2 parkeerplaatsen)
 - Wilgenpad 1 (4 parkeerplaatsen)
- Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord E9 met het logo van elektrisch laden.
- Art.3: De voorbehouden locaties voor het opladen van elektrische voertuigen worden onderworpen aan de dat moment geldend gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "invoeren betalend parkeren en blauwe zone op gemeentewegen". De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een onderbord "betalend" in de betalende zones rood – oranje – groen en een onderbord "logo Europese parkeerschijf" in de blauwe zone.

- Art.4: Een uitzondering op artikel 3 betreffende de blauwe zone waar op de aangeduide elektrische laadpunten de parkeertijd uitzonderlijk 4u bedraagt teneinde een elektrisch voertuig volledig te kunnen opladen. Dit wordt aangeduid met een onderbord 'blauwe zone max 4u'
- Art.5: Het betalen van het elektrisch laden verloopt via de exploitant.
- Art.6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
 - team Technische Diensten

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

Voor eensluidend uittreksel

voorzitter gemeenteraad
Get. Tine Wouters