

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 19 februari 2024.

Aanwezig: T. Wouters, voorzitter gemeenteraad, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicq, P. George, A. Woestijn, C. Delrive, A. Debaeke, G. Vandeveld, D. Nevens, M. Rabaey, S. Van der Maelen, S. Bonte, P. Annys, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Parkeren voorbehouden voor elektrische auto's. Gewestwegen. Opheffing en hervaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de voorafgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 7 juni 2021 houdende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeren voorbehouden voor elektrische auto's langs gewestwegen";

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- het Vlaams gewest heeft in 2021 een oproep gelanceerd om mee in te stappen in de uitrol van elektrische laadpalen in Vlaanderen, De Panne is mee ingestapt in dit project en heeft via een strategische plaatsing van de elektrische laadpalen een document overgemaakt aan MOW. Het document met strategische plaatsing werd verwerkt door Total Energies en wordt nu uitgerold op het grondgebied van De Panne en Adinkerke. Deze locaties worden nu voorgelegd aan de gemeenteraad
- voor de uniformiteit en de rotatie hoog te houden worden de voorbehouden plaatsen onderworpen aan het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "invoeren betalend parkeren en blauwe zone op gewestwegen"
- het Vlaamse gewest is wegbeheerder van de De Pannelaan (N34), Duinhoekstraat (N386), De Kerkstraat (N34) en de Koninklijke Baan (N34);

BESLIST met algemeenheid van stemmen

- Art.1: De beslissing van de gemeenteraad van 7 juni 2021 houdende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeren voorbehouden voor elektrische auto's langs gewestwegen. Opheffing en hervaststelling." wordt opgeheven met ingang van 29 februari 2024 om 23.59.
- Art.2: Op de volgende locaties zijn met ingang van 1 maart 2024 om 00.00 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen
- De Pannelaan 59 (2 parkeerplaatsen)
 - Duinhoekstraat (N386) t.h.v nr. 164 (2 parkeerplaatsen)
 - Kerkstraat 69 (2 parkeerplaatsen)
 - Koninklijke Baan (N34) t.h.v nr. 27-29 (2 parkeerplaatsen)
- Art.3: Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de uitvoering van onderhavige beslissing, met inbegrip van de aanduiding van de specifieke plaatsen.
- Art.4: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord E9 met het logo van elektrisch laden.

- Art.5: De voorbehouden locaties voor het opladen van elektrische voertuigen worden onderworpen aan de dat moment geldend gemeentelijk aanvullend verkeersreglement “invoeren betalend parkeren en blauwe zone op gewestwegen”. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een onderbord “betalend” in de betalende zones rood – oranje – groen en een onderbord “logo Europese parkeerschijf” in de blauwe zone.
- Art.6: Het betalen van het elektrisch laden verloopt via de exploitant.
- Art.7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
 - team Technische Diensten

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

Voor eensluidend uittreksel

voorzitter gemeenteraad
Get. Tine Wouters

Handtekening(en)