



# DE ZEELAAN – ♥ VAN DE PANNE.

**GROENE WINKELSTRAAT:  
BINNENKORT GEEN GLADDE OF BREKENDE TEGELS  
MEER IN DE ZEELAAN. DAT IS GOED NIEUWS. MAAR  
ER IS MEER, VEEL MEER. WE MAKEN VAN DE  
GELEGENHEID GEBRUIK OM DE HELE ZEELAAN IN EEN  
NIEUW KLEEDJE TE STEKEN. EN WE ZIJN AMBITIEUS.**

We gaan voor een Zeelaan die klaar is voor de toekomst en een aangename boulevard in het hart van De Panne. Een plek die bruist en uitnodigt om te winkelen, een terrasje te doen maar ook om tot rust te komen of te verkoelen in het groen. Een straat waar ook de geschiedenis duidelijk aanwezig is en die plaats biedt aan kunst. Met aan de kerk een heus plein met een geheel eigen karakter.

Die ambitie ligt aan de basis van het ontwerp dat we vandaag aan jou presenteren. We gingen uit van een frisse, samenhangende visie en maakten een ontwerp van een laan die de toekomst aankan en iedereen iets te bieden heeft de bewoners, de shoppers en de winkeliers, maar ook de horeca-uitbaters, de toeristen en de passanten.

## TEAM ZEELAAN

Het ontwerp kwam er natuurlijk niet zomaar. Inwoners, handelaars en horeca-uitbaters dachten mee na over de toekomst van hun Zeelaan. Niet een, maar twee keer. De eerste ideeën kwamen van 'meedenkers': een groep vrijwilligers met een hart voor de Zeelaan. Extra voorstellen kwamen er van een honderdtal burgers tijdens een reeks infomomenten in de kerk. Met al deze informatie gingen we aan de slag. Het leverde een ontwerp op dat de gemeenteraad goedkeurde en dat we hier aan jou voorstellen.

Bedankt aan iedereen die meewerkte aan dit mooie project!  
Wim Janssens  
Eerste schepen





# DE ZEELAAN VAN MORGEN.

HIER EEN OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE ASPECTEN VAN DE TOEKOMSTIGE ZEELAAN. GEEN SCHRIK VAN EEN TECHNISCH PLAN? BEKIJK DAN ALLE DETAILS OP DE WEBSITE VAN DE ZEELAAN!

## VERKEER

- ☒ Zone 30, zoals in het volledige centrum
- ☒ Behoud van de zebrapaden
- ☒ Blindengeleiding ter hoogte van de zebrapaden

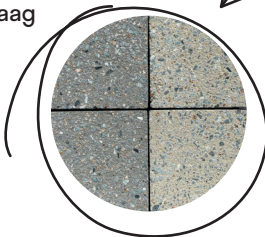


## PARKEREN

- ☒ Behoud van het aantal plaatsen voor kortparkeren (Shop & Go)
- ☒ Laad- en loszones worden kortparkeerplaatsen na elf uur
- ☒ Bredere parkeerplaatsen voor mindervaliden
- ☒ Behoud van de huidige parkeerregeling, dus betalend en beperkt tot twee uur
- ☒ Alle parkeerplaatsen voor iedereen. Zorgverstrekkers krijgen een vergunning die gratis parkeren toelaat
- ☒ Minstens evenveel parkeerplaatsen
- ☒ Verhuishagens kunnen elk appartement bereiken

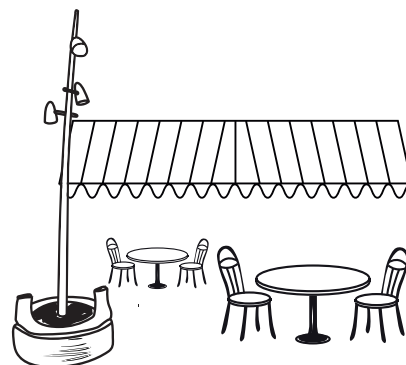
## TEGELS EN BESTRATING

- ☒ De voetpaden krijgen okergele betonstraatstenen van 30 op 10 cm met blauwgroene stippels die het zeekarakter van de Zeelaan onderstrepen
- ☒ De parkeerplaatsen krijgen okerbruine betonstraatstenen van 22 op 11 cm
- ☒ De rijweg krijgt een nieuwe toplaag



## SFEER EN BELEVING

- ☒ Een aangenaam plein voor de kerk: een mix van bomen en planten, sfeervolle verlichting, zitbanken, een podium voor het huidige kunstwerk en een rijweg in fraaie uitgewassen beton.
- ☒ Pleintjes op enkele kruisingen, bijvoorbeeld ter hoogte van de markt
- ☒ Meer fietsrekken en op meer plaatsen, daar waar ze het meest nodig zijn
- ☒ Fietsrekken bruikbaar voor elk type fiets
- ☒ Plaats voor drie kunstwerken: de twee huidige en eentje voor de toekomst
- ☒ Meer vuilnisbakken
- ☒ Drinkwaterfontein
- ☒ Een uniforme stijl voor straatmeubilair zoals zitbanken, verlichtingspalen en vuilnisbakken



## GROEN

- ☒ Behoud van alle steeneiken
- ☒ Meer bomen en planten, en vooral soorten uit de duinen
- ☒ Variatie in soorten en grootte
- ☒ Vaste plantbakken met permanent groen, om vuilnis en hondenpoep in lege bakken te vermijden
- ☒ Tijdelijke plantbakken met seizoensgebonden, éénjarige planten
- ☒ Vaste planten zijn hoog genoeg, om te vermijden dat auto's eroverheen rijden

## TERRASSEN

- ☒ De huidige plaatsen blijven behouden, maar in de toekomst kan een terras een parkeerplaats worden en omgekeerd
- ☒ Betonnen afbakening met windscherm, afgewerkt met plantbakken
- ☒ Uniforme stijlvolle buitenzijde, maar vrije invulling van de binnenzijde







v.u. : Wim Janssens, Zeelaan 21, 8660 De Panne  
ontwerp: ontwerp bureau Haeghebaert

# BLIJF OP DE HOOGTE.

VOLG DE WERKEN OP DE VOET EN SCHRIJF JE IN  
VOOR UPDATES OVER DE WERKEN VIA  
[WWW.DEPANNE.BE/ZEELAAN](http://WWW.DEPANNE.BE/ZEELAAN)



## IDEËN VOOR DE TOEKOMST

Enkele ideeën van inwoners, handelaars en horeca-uitbaters vielen strikt gezien buiten het huidige plan. Maar ze zijn wel heel interessant. Daarom zoeken we uit hoe we er alsnog rekening mee kunnen houden.

- **Street art** om het straatbeeld aantrekkelijker te maken en leegstaande panden of werven te verfraaien.
- Meer handhaving op vlak van **snelheid**.
- De zijstraten meenemen in het parkeerbeleid. Er komt binnenkort een vernieuwd **parkeerbeleid** voor het volledige centrum.
- In gesprek gaan met de horeca-uitbaters over de verdere concrete invulling van de **terrassen**. Dit overleg staat nog op de planning.
- **Informatieborden** voor toeristen.
- ...