

Het Vragenhalfuurtje in zitting van 5 juni 2023

Vraag van de heer Luc Heylen in naam van VME Terlinck. Locaties en app laadpalen voor elektrische voertuigen.

Document Vragenhalfuurtje

Aanvrager:	de heer Luc Heylen
Adres	Via formulier website
Datum	21 april 2023
Gericht aan:	schepen van mobiliteit
Vraag:	1. Op welke locaties worden er laadpalen voorzien voor elektrische wagens. 2. Welke zijn er eventueel al en welke komen er nog bij. 3. Hoe zullen eventuele gebruikers, hiervan op de hoogte gebracht worden? 4. Hoe zorgt het gemeentebestuur dat er geen gewone auto's op laadplaatsen stationeren. 5. Wat doet het gemeentebestuur als de wagen volladen is en toch blijft staan. 6. Komt er een app waarop de bestuurder kan zien waar plaatsen vrij zijn?
Antwoorden op 1, 2 en 3	Momenteel staan er een 10-tal laadpalen op het openbaar domein. Dit is duidelijk niet genoeg. De gebruikscijfers van die palen tonen dat aan. Daarom heeft het bestuur een tijdje geleden een plan uitgewerkt om gebiedsdekkend laadinfrastructuur te voorzien. Dus laadpalen van aan zee tot aan de E40, ingeschat volgens de noodzaak die er nu is en in de toekomst zal zijn. Met Hubs op centrale plaatsen en meer laadpalen in de buurt van de appartementsgebouwen. Het bestuur is ook ingestapt in het LEKP (lokaal energie en klimaatpact), daarin hebben we ons geëngageerd om 1 laadpunt per 100 inwoners te voorzien voor 2030. Dat zijn dan 55 laadpalen of 110 laadpunten. In deze gemeenteraad wordt er voorgesteld om in te stappen in LEKP 2.0, hier wordt de lat iets hoger gelegd; voor 2023 moeten er 1,5 laadpunten per 100 inwoners zijn. Dat zijn dan 83 laadpalen met telkens twee laadpunten. Het MOW heeft een raamcontract uitgeschreven voor het plaatsen van laadinfrastructuur in Vlaanderen, dit werd toegewezen aan Total Energies. Gemeentebestuur De Panne doet mee en heeft gevraagd om 106 laadpalen te plaatsen, meer dan we nodig hebben. Dat zijn dan 212 laadpunten. Meer, omdat we weten dat sommige niet zullen aanvaard worden. Binnenkort gaat het bestuur hiervoor in overleg met MOW en Total. Als alles goed verloopt, zouden de palen geplaatst worden rond het einde van het jaar. Zoals in alle onze infrastructuurprojecten, gieten we er de saus van

	"Grenzeloos De Panne" over. We denken dus aan de toegankelijkheid voor minder mobiele mensen. Daarom zal op een aantal locaties een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien worden naast een plaats met een laadpaal. Op die manier kunnen mindervaliden parkeren op een aangepaste parkeerplaats én tegelijkertijd laden. De eigenaars van elektrische wagens kunnen via een aantal bekende APP's zien waar er laadpalen zijn. In deze APP's zie je laadpalen van alle merken en de tarieven. Dit is goed ingeburgerd bij de eigenaars van een elektrische wagen.
Antwoorden op 4 & 5	We noemen dit <i>laadpaalklevers</i>, en die wilt het bestuur aanpakken. Er zijn een aantal tools om dit aan te pakken. Na de zomer wilt het bestuur beslissen hoe ze dit doen. Gezien de laadpalen rond het einde van het jaar geplaatst worden. Eerste tool: Total kan een rotatietarief instellen. (Antwerpen 1 eurocent per minuut). Dus op het moment dat jouw laadbeurt voorbij is, wordt een tarief per minuut aangerekend. Tweede tool, die nu al zal toegepast worden: De laadpalen die in een zone staan van het nieuwe parkeerbeleid, daar moet je sowieso betalen terwijl je laadt. Een derde tool: Of een retributiereglement opstellen specifiek om dit tegen te gaan. Bij voorbeeld een boete een uur na het einde van de laadbeurt.
Antwoord op 6.	Er zijn verschillende APP's waar je alle info kan vinden.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

voorzitter
Get. Tine Wouters
