

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 8 juni 2020.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicq, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Debaeke, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandeveld, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Retributie op de vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer, de bestuurderspas en de machtigingen voor standplaatstaxi's.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- artikel 170, §4 van de Grondwet;
- artikel 40, §3 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- artikel 41, tweede lid, 14° van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, gewijzigd bij decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft;
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals gewijzigd;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, zoals gewijzigd;
- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op voorafgaande besluiten, zijnde:

- het besluit van de gemeenteraad van 9 december 2019 houdende een belasting op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst. Aanslagjaren 2020 t.e.m. 2025;
- het besluit van de gemeenteraad van 9 december 2019 houdende een belasting op de voertuigen bestemd voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Aanslagjaren 2020 t.e.m. 2025;
- het besluit van de gemeenteraad van 9 maart 2020 betreffende de vaststelling van een reglement houdende het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg;

Gelet op de aanleiding, zijnde:

- Het agentschap Binnenlands Bestuur heeft op 15 april 2020 het gemeentebestuur erop gewezen dat het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer grondige wijzigingen heeft aangebracht in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Vergunningen voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder of voor het exploiteren van een taxidienst werden afgeleverd volgens de bepalingen van het decreet van 20 april 2001;
- Conform het decreet van 29 maart 2019 worden vanaf 1 januari 2020 vergunningen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, bestuurderspassen en machtigingen voor standplaatstaxi's afgeleverd.
- De gemeenteraadsbesluiten van 9 december 2019 betreffende een belasting op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst en een belasting op voertuigen bestemd voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelden dan ook maar alleen nog voor vergunningen die werden afgeleverd vóór 1 januari 2020.
- Het decreet specificeert geen retributiebedrag voor het afleveren van een standplaatsmachtiging maar laat het bepalen ervan over aan de gemeenten. Het is derhalve noodzakelijk dat een apart reglement wordt opgemaakt waarmee machtigingen voor standplaatstaxi's worden gevat.
- In het decreet van 29 maart 2020 en het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 zijn retributies voor een vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer en voor een bestuurderspas vastgesteld. Een gemeentelijk retributiereglement is in deze gevallen feitelijk niet vereist. Voor de duidelijkheid echter worden de tarieven in dit retributiereglement overgenomen.

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: Grondslag

Er wordt, voor een termijn eindigend op 31 december 2025, een retributie geheven op vergunningen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, op bestuurderspassen en op de machtigingen voor standplaatstaxi's.

Art.2: Definities

Voor de toepassing van dit retributiereglement gelden de definities, zoals bepaald in het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

STRAATTAXI – CEREMONIEEL VERVOER – OV TAXI

Art.3: Retributieplichtige

§1. De exploitant van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer is een retributie verschuldigd per voertuig in de vergunning vermeld.

§2. De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de houder is van de vergunning, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven.

§3. De vergunninghouder is de eerste maal de retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

§4. De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het jaar geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen om welke reden dan ook.

Art.4: Tarief en belastbare grondslag

§1. De retributie voor een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer met een exploitatiezetel op het grondgebied van de gemeente De Panne bedraagt:

a) tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen, per in de vergunning vermeld voertuig

b) tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen

- met vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 74,

- met meer dan vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 71,

- met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus (vermeld in artikel 1 §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren) en met een ecoscore van minstens 61,

per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

c) 350 euro voor alle andere voertuigen, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

§2. Deze bedragen worden jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

STANDPLAATSTAXI

Art.5: Retributieplichtige

§ 1. De natuurlijke of rechtspersoon die houder is van een machtiging voor de taxistandplaatsen op de openbare weg, is een retributie verschuldigd per voertuig in de machtiging vermeld.

§ 2. De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de houder is van de machtiging, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging wordt afgegeven.

§3. De houder van een machtiging is de eerste maal de retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de machtiging en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

§4. De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het kalenderjaar geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer of van een machtiging of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen om welke reden dan ook.

Art.6: Tarief en belastbare grondslag

§ 1. De retributie voor een machtiging van de taxistandplaatsen op de openbare weg bedraagt:

- a) tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen, per in de machtiging vermeld voertuig
- b) tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen
 - met vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 74,
 - met meer dan vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 71,
 - met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus (vermeld in artikel 1 §2, 48, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren) en met een ecoscore van minstens 61,per in de akte van de machtiging vermeld voertuig.
- c) 350 euro voor alle andere voertuigen, per in de akte van de machtiging vermeld voertuig.

§2. Deze bedragen worden jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

BESTUURDERSPAS

Art.7: Retributieplichtige

De aanvrager van een bestuurderspas is een retributie verschuldigd conform de bepalingen van het decreet en het uitvoeringsbesluit.

Art.8: Tarief en belastbare grondslag

§1. De retributie bedraagt 20 euro per uitgereikte bestuurderspas.

§2. Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Art.9: Invordering

- a) De retributie voor een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer moet worden betaald uiterlijk één maand na ontvangst van de betalingsuitnodiging opgemaakt door het gemeentebestuur.
- b) De retributie voor een machtiging van de taxistandplaatsen op de openbare weg moet worden betaald uiterlijk één maand na ontvangst van de betalingsuitnodiging opgemaakt door het gemeentebestuur.
- c) De retributie voor een bestuurderspas moet worden betaald voordat deze wordt afgeleverd.

Art.10: Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie, vermeld in artikel 9, a en b, via een dwangbevel worden ingevorderd, voor zover de schuld onbetwist en opeisbaar is. Bij betwisting wordt de retributie burgerrechtelijk ingevorderd.

Art.11: Overgangsbepaling

De vergunningen, die werden afgeleverd voor het exploiteren van een taxidienst of van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder volgens de bepalingen van het decreet van 20 april 2001, vallen niet onder het toepassingsgebied van dit retributiereglement, maar zijn onderworpen aan de overeenkomstige belastingreglementen.

Art.12: Bekendmaking

Het reglement zal worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de gemeente, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing werd bekendgemaakt. De toezichthoudende overheid wordt van deze bekendmaking op de hoogte gebracht.

Art.13: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de dienst Lokale Economie
- de dienst Belastingen
- de financieel directeur

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. W. Jonckheere

voorzitter
Get. M. Hauspie

Voor eensluidend uittreksel

algemeen directeur

burgemeester

W. Jonckheere

B. Degrieck