

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 19 april 2021.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter gemeenteraad, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicq, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Vanhese, A. Debaeke, B. Dequeecker, P. Demuyssere, D. Butstraen, G. Vandeveld, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een zoen- en vroemzone voor de sporthal Den Oosthoek.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- het is aanbevelenswaardig om voor de sporthal Den Oosthoek een zoen- en vroemzone te creëren (Kiss & Ride). Deze zone kan gebruikt worden voor het snel afzetten en snel terug ophalen van de sporters
- lokaal bestuur De Panne is wegbeheerder van de Sportlaan;

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie van 25 april 2018;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: Voor de sporthal Den Oosthoek wordt een zoen- en vroemzone ingevoerd.

Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersbord E1 met onderbord Xa bij het begin van de zone en het verkeersbord E1 met onderbord Xb bij het einde van de zone.

Art.3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de afdeling Technische Zaken

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

voorzitter gemeenteraad
Get. Marc Hauspie

Voor eensluidend uittreksel

algemeen directeur

burgemeester