

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 14 december 2020.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter gemeenteraad, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blieck, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Vanheste, A. Debaeke, B. Dequeecker, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een laad- en loszone in de Koninklijke Baan N34 ter hoogte van huisnummer 18.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de voorafgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 26 oktober 2006 houdende een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement op het voorbehouden van een parkeerplaats voor de dienstwagen van de dienst 100 in de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 18;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Het is aanbevelenswaardig om in de Koninklijke Baan een laad- en loszone te creëren ter hoogte van huisnummer 18. Dit zal de beleving van het daar aanwezige woon- en zorgcentrum ten goede komen
- Het Vlaamse gewest is wegbeheerder van de Koninklijke Baan (N34);

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie van 5 oktober 2020;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: In de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van huisnummer 18 wordt een laad- en loszone ingevoerd.

Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersbord E1 aan het begin en aan het einde van de zone
+ onderbord Xa bij het begin van de zone
+ onderbord Xb bij het einde van de zone.

Art.3: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Art.4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Technische Zaken.

Art.5: De beslissing van de gemeenteraad van 26 oktober 2006 houdende een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement op het voorbehouden van een parkeerplaats voor de dienstwagen van de dienst 100 in de Koninklijke Baan ter hoogte van huisnummer 18 wordt opgeheven.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

voorzitter gemeenteraad
Get. Marc Hauspie

Voor eensluidend uittreksel

algemeen directeur

burgemeester

Wim Jonckheere

Bram Degrieck