

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 12 juli 2021.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter gemeenteraad, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicq, P. George, A. Woestijn, A. Vanheste, A. Debaeke, B. Dequeecker, D. Butstraen, G. Vandeveld, D. Nevens, T. Wouters, M. Rabaey, S. Van der Maelen, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een smalle doorgang (asverschuiving) in de Veldstraat t.h.v. huisnummer 87.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- een buurtbewoner signaleert dat er overdreven snel gereden wordt in de Veldstraat. Ter hoogte van het pleintje, ongeveer op het einde van de Veldstraat, zijn er de laatste jaren veel huizen met jonge kinderen bijgekomen. Niet alle chauffeurs houden zich aan de opgelegde maximale snelheid van 50 km/uur in de bebouwde kom. Het is vooral gevaarlijk voor de kinderen uit de omgeving wanneer de auto's komen uit Franse richting. De bebouwde kom begint namelijk net voor/achter de bocht. Hierdoor hebben veel auto's nog een hoge snelheid bij het binnenrijden van de dorpskern en merken ze de spelende kinderen, voetgangers en recreatieve fietsers veel te laat op. Het is daarom aanbevelenswaardig om een smalle doorgang (asverschuiving) in te voeren in de Veldstraat t.h.v. huisnummer 87
- lokaal bestuur De Panne is wegbeheerder van de Veldstraat;

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie van 7 juni 2021;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: In de Veldstraat wordt een smalle doorgang (asverschuiving) ingevoerd t.h.v. huisnummer 87.

Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden B19 (1x), B21 (1x), D7 (1x onder verkeersbord B19), D1c (1x) en D1d (1x).

Art.3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de afdeling Technische Zaken

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. Wim Jonckheere

voorzitter gemeenteraad
Get. Marc Hauspie

Voor eensluidend uittreksel

Handtekening(en)