

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 09 december 2019.

Aanwezig: S. Van Damme, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blieck, P. George, A. Woestijn, C. Delrive, A. Vanheste, A. Debaeke, M. Hauspie, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, A. Mouton, wnd. algemeen directeur

Retributie op het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen door het gemeentebestuur ten behoeve van derden.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- artikel 170, §4 van de Grondwet;
- artikel 40, §3 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- artikel 41, tweede lid, 14° van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, gewijzigd bij decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Het gemeentebestuur krijgt geregeld vragen van inwoners om ter hoogte van hun woning anti-parkeerpalen te plaatsen. In het merendeel van de gevallen gaat het om personen vóór wiens woning frequent op een onrechtmatige wijze auto's worden geparkeerd en daardoor de toegang tot de woning wordt bemoeilijkt of verhinderd.
- Evenzeer zijn er bij het gemeentebestuur af en toe verzoeken van handelaars om vóór hun handelszaak anti-rampalen te plaatsen om aldus hun zaak te beveiligen.
- Deze palen, ongeacht het materiaal waaruit deze zijn vervaardigd, zijn behoorlijk duur in aankoop. Vermits ze hier ten behoeve van particulieren worden aangekocht, is het logisch dat de kostprijs op de aanvrager wordt verhaald. Bovendien staat gemeentepersoneel in voor de plaatsing en moet de kost daarvan ook in rekening worden gebracht. Het is dan ook billijk om voor het plaatsen van dergelijke palen een vergoeding te vragen.
- Er worden drie soorten palen beschikbaar gesteld, nl. azobéhout, inox en amsterdammertje. De retributie wordt bepaald in functie van de kostprijs van de respectievelijke palen. Het college van burgemeester en schepenen heeft het recht om aanvragen te weigeren, bijvoorbeeld als door het plaatsen van een paal de doorgang van het verkeer in het gedrang zou komen. De aanvrager zal in geval van toelating door het schepencollege niet kunnen bepalen welk soort paal er vóór diens woning of handelszaak zal worden geplaatst. Deze keuze zal worden gemaakt door het gemeentebestuur.
- De tarieven van retributie op het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen op het openbare domein door het gemeentebestuur ten behoeve van derden werden sedert 2014 niet meer aangepast.
- Het college stelt voor de basistarieven van de retributie aan te passen aan de index van de consumptieprijzen. Als basis wordt de index van september 2013 genomen.
- De aanpassing van de retributie wordt berekend naar rato van de consumptieprijsindex van september 2013 naar de op het tijdstip van opmaak van het reglement recentst gekende consumptieprijsindex, namelijk die van september 2019. Voor de respectieve tarieven is de aanpassing dan als volgt:
 $150 \times 152.54 / 140.96 = 162,323$
 $450 \times 152.54 / 140.96 = 486,968$
- De eindbedragen worden naar het dichtstbijzijnde lager geheel getal afgerond.

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie dd. 12 februari 2014

BESLIST met 12 ja-stemmen en 7 onthoudingen

Art.1: De gemeenteraadsbeslissing d.d. 3 maart 2014 houdende een retributie op het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen door het gemeentebestuur ten behoeve van derden wordt opgeheven vanaf 1 januari 2020.

Art.2: Er wordt vanaf 1 januari 2020 een retributie geheven op het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen op het openbare domein door het gemeentebestuur ten behoeve van derden.

- Art.3: De retributie is verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die bij het gemeentebestuur het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen aanvraagt.
- Art.4: De retributie wordt vastgesteld als volgt:
- 162 euro per vaste azobéhouten paal te vermeerderen met de vergoeding voor de plaatsing
 - 162 euro per vast amsterdammertje te vermeerderen met de vergoeding voor de plaatsing
 - 486 euro per inox paal te vermeerderen met de vergoeding voor de plaatsing.
- De vergoeding voor de plaatsing wordt berekend in functie van de uitgevoerde werken.
- Art.5: De aanvraag voor het plaatsen van anti-parkeerpalen of anti-rampalen op het openbare domein moet schriftelijk bij het gemeentebestuur worden ingediend. Het college van burgemeester en schepenen verleent al dan niet toelating, na advies van de verkeerscommissie, en brengt de aanvrager in geval van toelating op de hoogte van de verschuldigde retributie. De betaling gebeurt na ontvangst van een factuur opgemaakt door het gemeentebestuur. De aanvrager ontvangt een betalingsuitnodiging met het verzoek het bedrag te vereffenen uiterlijk één maand na ontvangst.
- Art.6: Bij gebrek aan betaling in der minne zal de retributie via een dwangbevel worden ingevorderd, voor zover de schuld onbetwist en opeisbaar is. Bij betwisting wordt de retributie burgerrechtelijk ingevorderd.
- Art.7: Het reglement zal worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de gemeente, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt van deze bekendmaking op de hoogte gebracht.
- Art.8: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:
- de financieel directeur
 - de dienst Belastingen
 - de afdeling Technische Zaken
 - de dienst Omgeving & Ruimtelijk Beleid

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

wnd. algemeen directeur
Get. A. Mouton

wnd. algemeen directeur

A. Mouton

Voor eensluidend uittreksel



voorzitter
Get. S. Van Damme

burgemeester

B. Degrieck