

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 09 december 2019.

Aanwezig: S. Van Damme, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blieck, P. George, A. Woestijn, C. Delrive, A. Vanheste, A. Debaeke, M. Hauspie, D. Butstraen, G. Vandeveld, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, A. Mouton, wnd. algemeen directeur

Belasting op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst. Aanslagjaren 2020 t.e.m. 2025.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- artikel 170, §4 van de Grondwet;
- artikel 40, §3 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- artikel 41, tweede lid, 14° van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, gewijzigd bij decreet van 18 mei 2018 houdende wijziging van artikel 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de verfijning van de belastingbevoegdheid van de gemeenteraad betreft;
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, gewijzigd bij decreten van 13 februari 2004, 30 april 2004, 7 juli 2007, 8 mei 2009 en 4 april 2014, in het bijzonder artikel 36;
- het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op de relevante documenten, zijnde:

- de omzendbrief betreffende de gemeentefiscaliteit – KB/ABB/2019/2 - van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding d.d. 15 februari 2019;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- de exploitanten van taxidiensten nemen standplaatsen in op de openbare weg, waardoor deze aan het openbaar domein worden onttrokken. Het gemeentebestuur derft daardoor parkeergeld.
- De tarieven van de belasting op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst werden sedert 1993 niet meer aangepast.
- Het college stelt voor het basistarief van de belasting aan te passen aan de index van de consumptieprijzen. Omdat het niet billijk is zo ver in de tijd terug te gaan, wordt als basis de index van september 2009 genomen.
- De aanpassing van de belasting wordt berekend naar rato van de consumptieprijsindex van september 2009 naar de op het tijdstip van opmaak van het reglement recentst gekende consumptieprijsindex, namelijk die van september 2019. Voor de respectieve tarieven is de aanpassing dan als volgt:
$$50 \times 152.54 / 127.60 = 59,773$$
$$100 \times 152.54 / 127.60 = 119,545$$
- De eindbedragen worden naar het dichtstbijzijnde lager geheel getal afgerond.

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

BESLIST met 12 ja-stemmen en 7 onthoudingen

Art.1: Voor de aanslagjaren 2020 t.e.m. 2025 wordt een belasting geheven op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van een taxidienst.

Art.2: De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst.

Art.3: Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld op:

- 59 euro per jaar en per in de akte van vergunning vermeld voertuig wanneer de exploitant geen gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg;
- 119 euro per jaar en per in de akte van vergunning vermeld voertuig wanneer de exploitant gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg.

- Art.4: De belasting is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd. Ze is ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het aanslagjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning.
De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen om welke reden dan ook.
- Art.5: De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier.
- Art.6: De belasting moet worden betaald binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.
- Art.7: De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen.
Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend en worden ondertekend en gemotiveerd. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending of vanaf de kennisgeving van de aanslag.
- Art.8: Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008, zijn de bepalingen van titel VII (vestiging en invordering van de belastingen), hoofdstukken 1 (algemene bepalingen), 3 (onderzoek en controle), 4 (bewijsmiddelen van de administratie), 6 tot en met 9bis (aanslagtermijn, rechtsmiddelen, invordering van de belasting waaronder de nalatigheids- en moratoriumintresten; rechten en voorrechten van de schatkist, strafbepalingen) van het Wetboek van de inkomstenbelastingen en de artikelen 126 tot 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek (betreft o.m. de verjaring en de vervolgingen) van toepassing voor zover ze niet specifiek de belastingen op de inkomsten betreffen.
- Art.9: Het reglement zal worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de gemeente, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt van deze bekendmaking op de hoogte gebracht.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

wnd. algemeen directeur
Get. A. Mouton

wnd. algemeen directeur

A. Mouton

Voor eensluidend uittreksel



voorzitter
Get. S. Van Damme

burgemeester

B. Degrieck