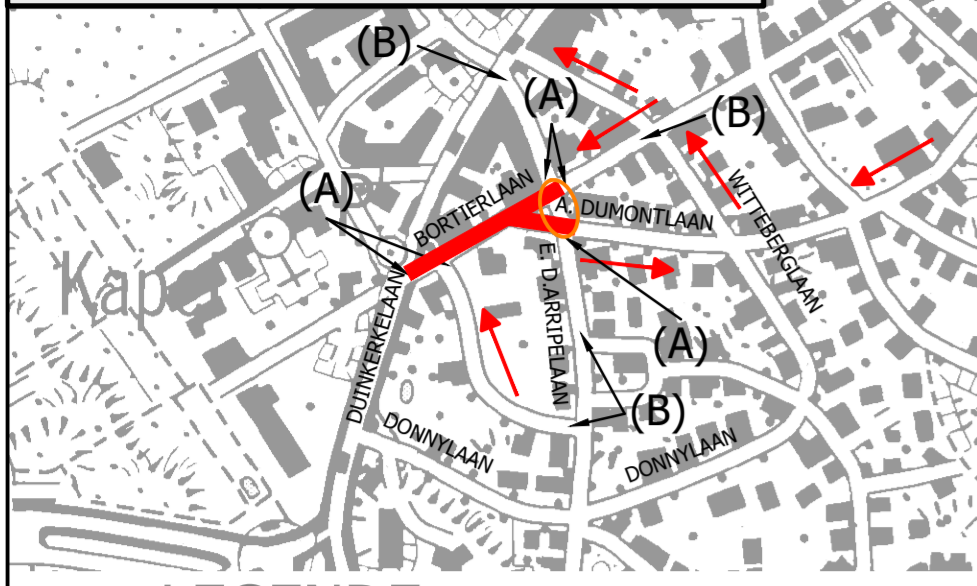


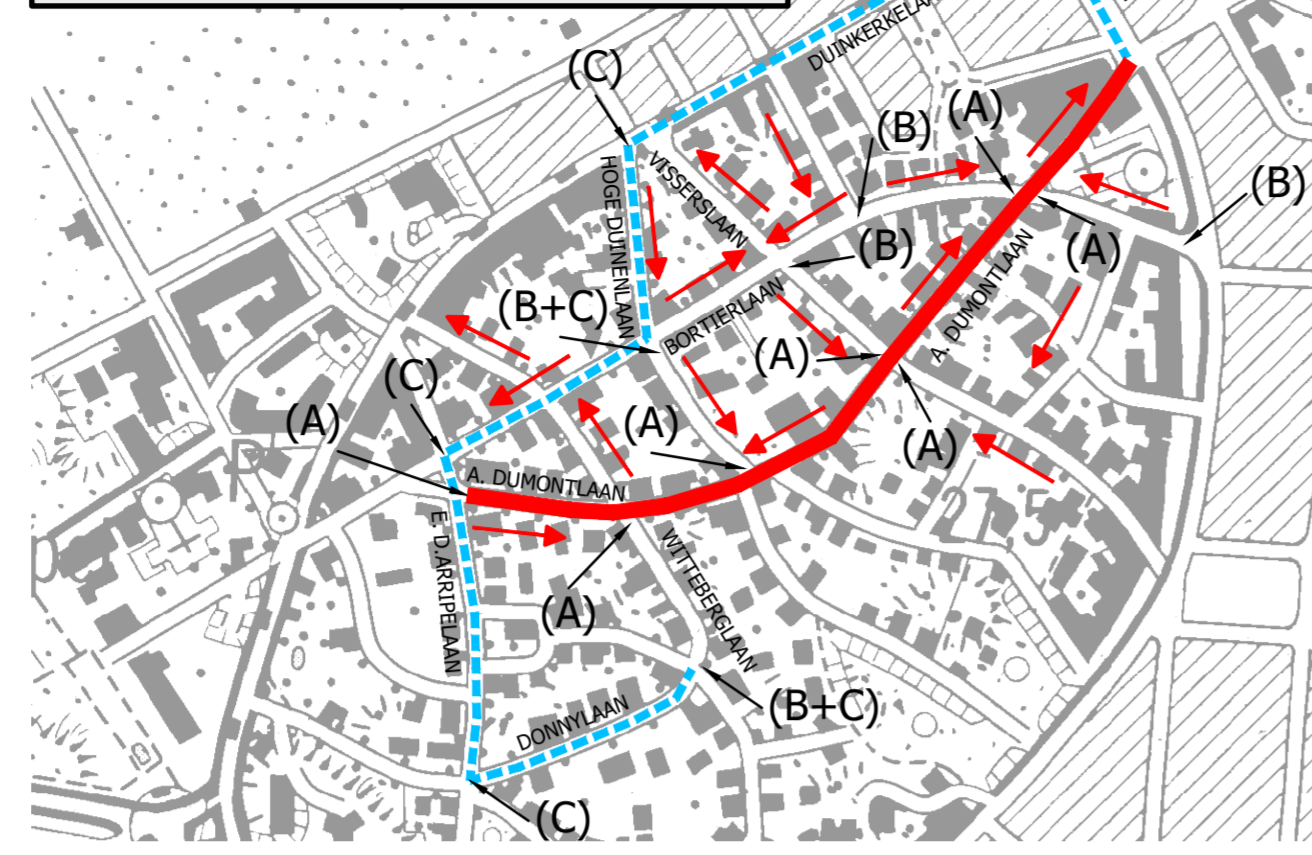
FASE 1

schaal 1/5000



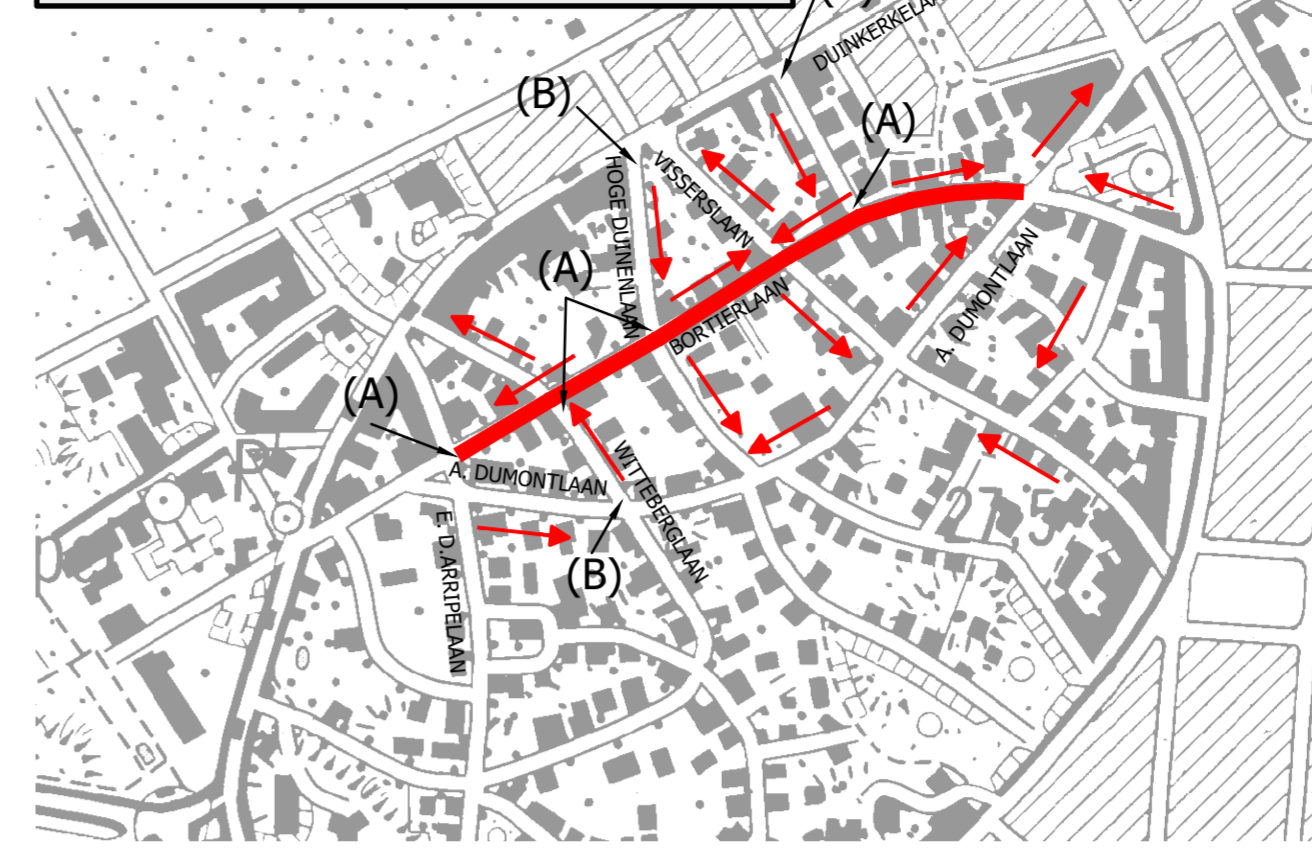
FASE 2

schaal 1/5000



FASE 3

schaal 1/5000

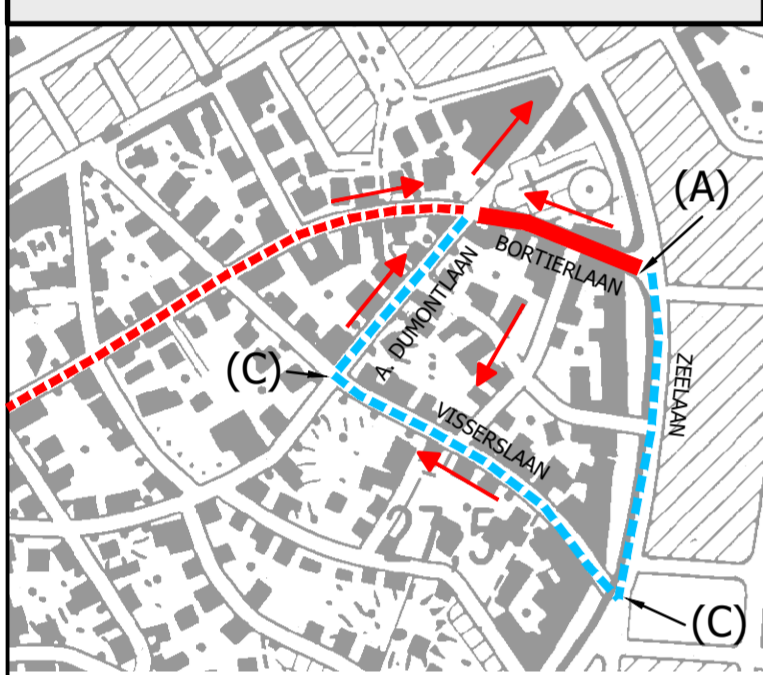


LEGENDE

- Huidige fase
- - - Afwerking fase
- - - Verkeersomleiding doorgaand verkeer
- Eénrichtingsverkeer
- Deeltermijn 12 werkdagen: opbraak, rioleringswerken en voorlopig herstel.

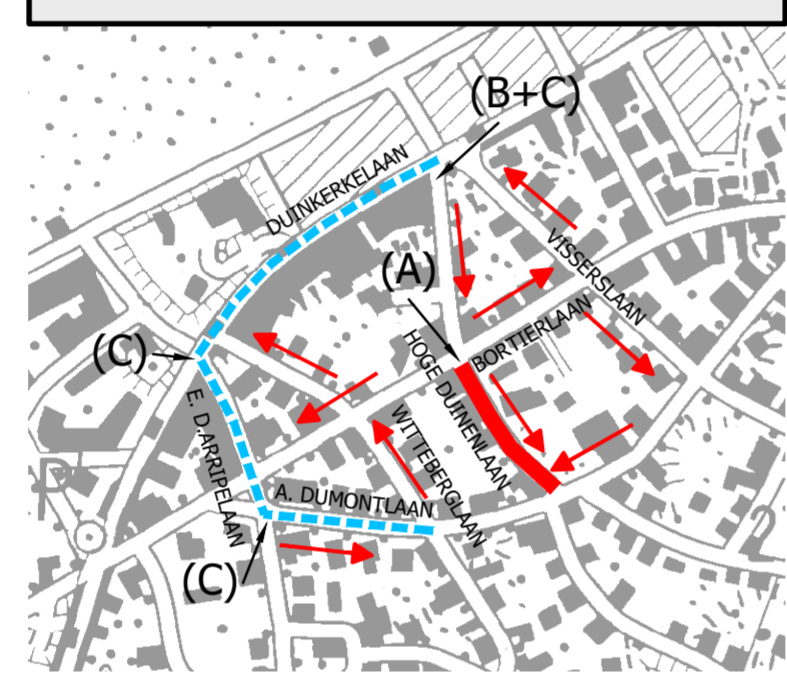
FASE 4

schaal 1/5000



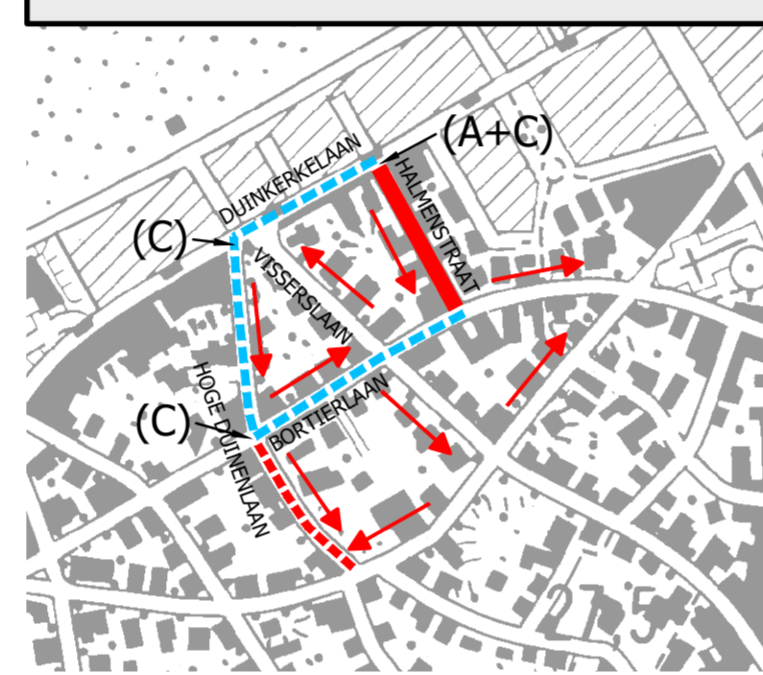
FASE 5

schaal 1/5000

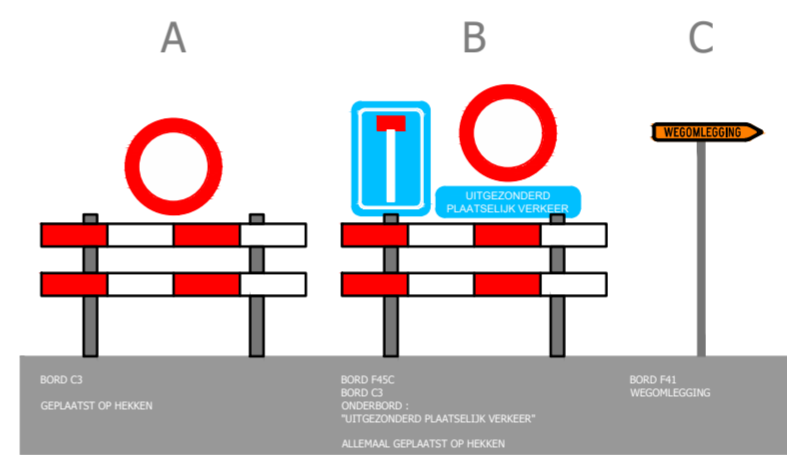


FASE 6

schaal 1/5000

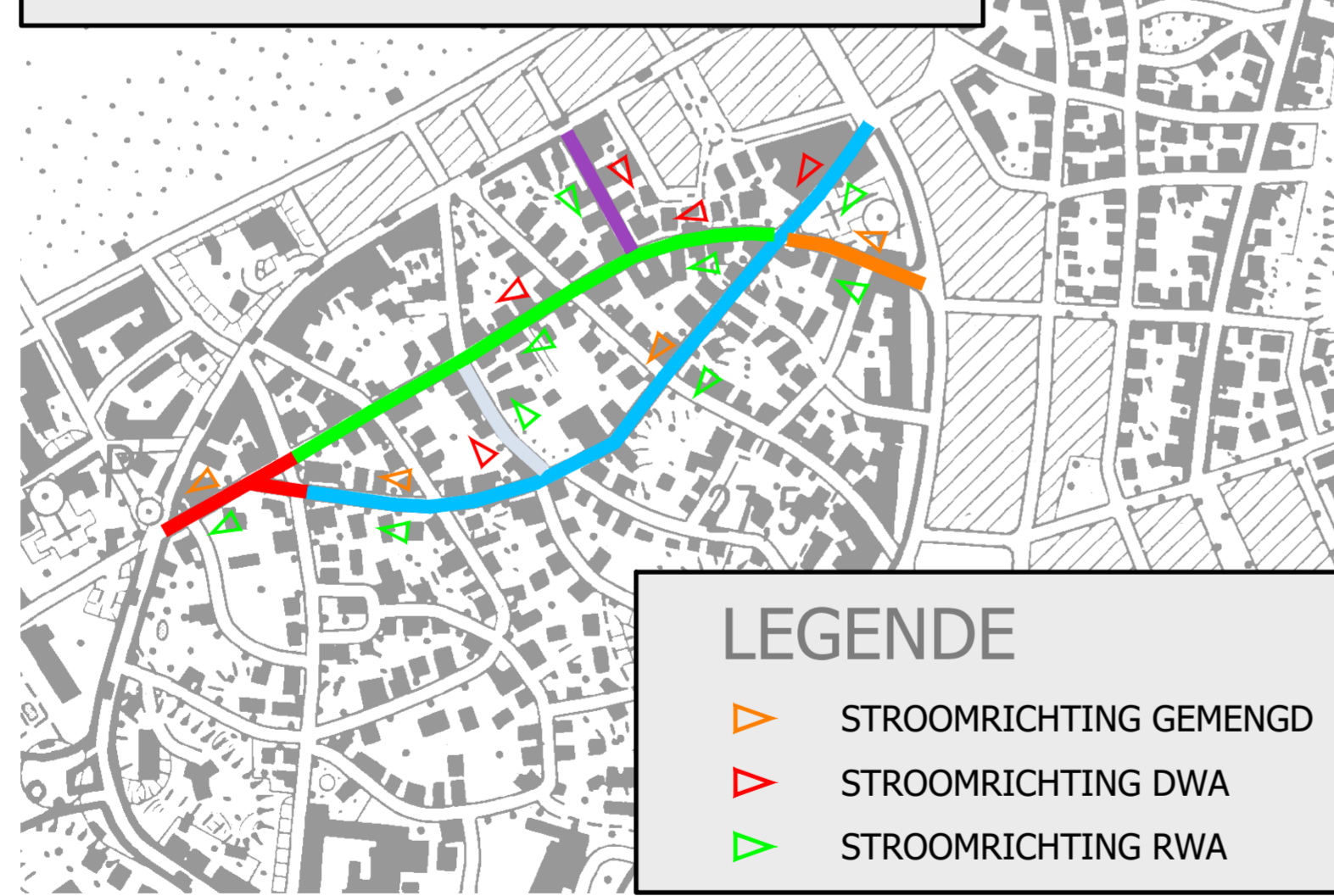


GEBRUIKTE BORDEN:



FASERINGSPLAN

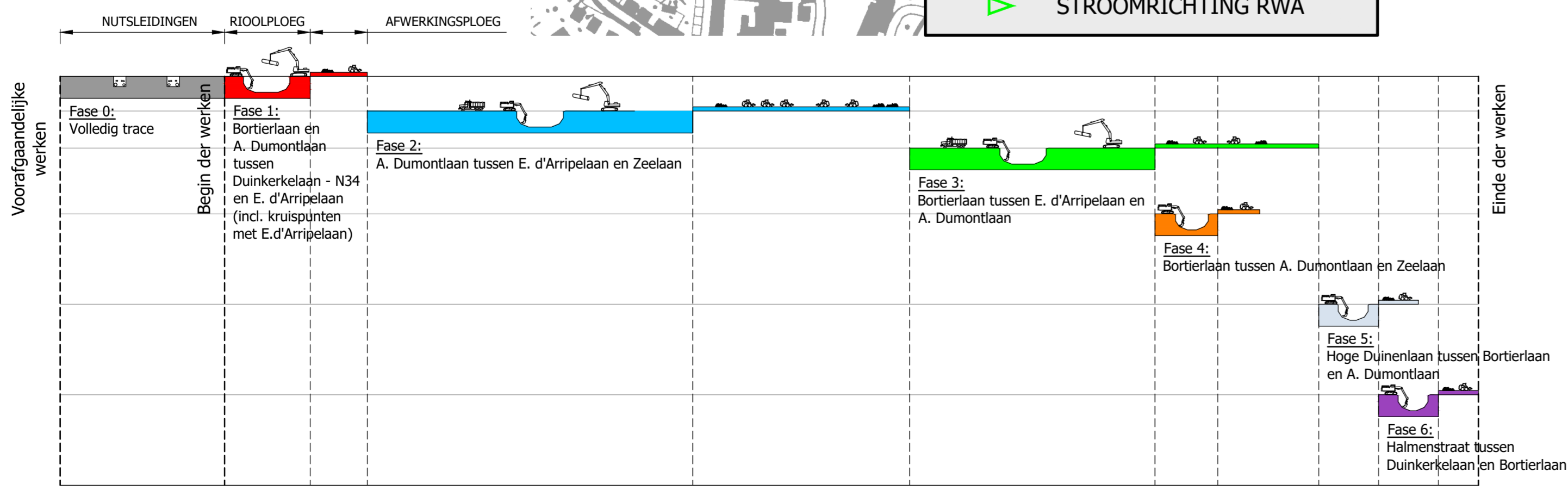
schaal 1/5000



LEGENDE

- ▶ STROOMRICHTING GEMENGD
- ▶ STROOMRICHTING DWA
- ▶ STROOMRICHTING RWA

NOOT:
Elke hoofdfase wordt pas aangevat nadat de vorige hoofdfase werd afgewerkt.
In een werkzone mag max. 1 zijstraat onderbroken zijn tijdens de werkuren. Buiten de werkuren dienen alle straten bereikbaar te zijn o.a. voor brandweer (zeker doodlopende straten).
Beton Bortierlaan en A. Dumontlaan in deelfasering tussen aanpalende straten, met telkens incl. aanleg opwaartse kruispunt en aanpalende straat.



WEST-VLAANDEREN DE PANNE

WEGENIS- EN RIOLERINGSWERKEN IN DE DUMONTWIJK

Fasering- en omleidingsplan

Datum	17/08/2017	AB	Dossiernummer gemeente	
Schalen	1/500		Dossiernummer ontwerper	9159
Nr.	Datum	Wijzigingen	Tek.	Aantal plannen
2	24/02/2020	opmaak 2de ontwerp dossier	WW	5
3	18/02/2021	aanbesteding fase 1	WW	



BVBA Studiebureau Jonckheere
Koen Jonckheere, zaakvoerder
Beëdigd landmeter LAN040153
tel.: 050/40 50 90
email: info@studiebureaujonckheere.be

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad van De Panne in zitting van:
Algemeen directeur De Burgemeester

OMLEIDINGSPLAN, FASERINGPLAN EN SCHEMA		Plannummer 5
		Opp. plan 0.37 m ²