

AANVULLENDE

VERKEERSREGLEMENTEN

DE PANNE

1^{ste} uitgave 2004

Laatst aangepaste versie: juni 2020

DEEL I

ALFABETISCHE RANGSCHIKKING

ACKETHOF

In het Ackethof geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

A. DUMONTLAAN

In de A. Dumontlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de P. Bortierlaan, is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de A. Dumontlaan wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- In het gedeelte tussen de Witte Berglaan en de E. d'Arripelaan is het verkeer toegelaten van de E. d'Arripelaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Visserslaan en de Witte Berglaan is het verkeer toegelaten van de Visserslaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Zeelaan en de Visserslaan is het verkeer toegelaten van de Visserslaan in de richting van de Zeelaan (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de A. Dumontlaan toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

De A. Dumontlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de Witte Berglaan, wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de A. Dumontlaan, aan de overkant van huisnummer 2 en ter hoogte van huisnummer 30, worden laad- en loszones ingevoerd (gemeenteraad **6 november 2017**).

In de A. Dumontlaan, ter hoogte van huisnummer 10 en 16, worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

A. FLORIZOONELAAN

In de A. Florizoonelaan geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

In de A. Florizoonelaan worden twee smalle doorgangen (asverschuivingen) ingevoerd, één tussen huisnummers 14 en 18 en één tussen huisnummers 26 en 28 (gemeenteraad 8 april 2019)

A. VERMEYLENLAAN

In de A. Vermeylenlaan, ter hoogte van huisnummer 12, worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de A. Vermeylenlaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

ADINKERKELAAN

In de Adinkerkelaan, ter hoogte van huisnummer 14, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Adinkerkelaan, tussen Veurnestraat en Duinenstraat, wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers cat. A (gemeenteraad **3 april 2017**).

AMBACHTSTRAAT

In de Ambachtstraat, ter hoogte van huisnummer 31, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

ARTIESTENPAD

In het Artiestedenpad, na inrit huisnummer 1, wordt aangegeven dat er verderop geen doorgaand verkeer meer mogelijk is (gemeenteraad **23 juni 2009**).

ASTRIDLAAN

In de Astridlaan wordt een verbod tot parkeren ingevoerd. (gemeenteraad **24 juni 2003**).

BARKENLAAN

Het verkeer van alle soort voertuigen is slechts in één richting toegelaten in de Barkenlaan, gedeelte tussen de Marktlaan en de Ollevierlaan, richting Ollevierlaan → Marktlaan. (gemeenteraad **18 februari 1993**). Het verkeer van fietser wordt toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Barkenlaan wordt een hoogtebeperking van 3,9meter ingevoerd (gemeenteraad **10 december 2002**).

In de Barkenlaan, gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Marktlaan, geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Marktlaan in de richting van de Koninginnelaan (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietser wordt over de volledige lengte toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Barkenlaan wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien ter hoogte van huisnummer 44 (gemeenteraad **30 april 2020**)

BEDIENINGSWEGEN

De bedieningswegen evenwijdig aan de autosnelweg A18-E40 tussen de Franse grens en de grens met de gemeente Veurne worden verboden voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers cat. A (gemeenteraad **15 februari 1996**).

BEGRAAFPLAATS

Aan de ingang van de begraafplaats (Kerkstraat) worden twee parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **20 mei 2008**).

BLAUWE DISTELWEG

De Sint-Elisabethlaan en de Blauwe Distelweg worden ingericht als Zone 30. (gemeenteraad **19 mei 1994**).

BLAUWE WEG

In de Blauwe Weg, gedeelte tussen huisnummers 11 en 12 is het verkeer toegelaten in tegenwijzerszin rond huisnummer 13 . Fietzers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

BLONDEWEG

De Blondéweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

BONZELLAAN

Navolgende straten behoren tot een voetgangerszone :

- het Koning Albertplein
- de Bonzellaan

Tot deze voetgangerszone hebben alleen voetgangers toegang.

Eventueel hebben toegang :

- a. de personen met een beperking die een voertuig besturen dat zichzelf voortbeweegt of dat uitgerust is met een motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan worden gereden;
- b. de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- c. de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- d. de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- e. de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;
- f. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
- g. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones.

In de gevallen bedoeld onder e. en g. moeten de begunstigden aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven.

Hebben eveneens toegang :

- a. de voertuigen die in deze zones moeten laden of lossen tussen 07.00 en 11.00 uur alleen gedurende de daartoe benodigde tijd.
- b. de taxi's die binnen de zone een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen.
- c. de fietsers

De voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg volgen.

De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.

In die zones moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.

Het spelen is toegelaten.

Het is verboden te parkeren.

De maatregel wordt aangeduid met de borden F103 met onderbord "Uitgezonderd voor laden en lossen van 07.00u tot 11.00u" en F105. (gemeenteraad **23 januari 2002**).

BORTIERLAAN

In de P. Bortierlaan (gedeelte tussen de Zeelaan en de A. Dumontlaan) is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

De P. Bortierlaan, gedeelte tussen Zeelaan en de Witte Berglaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de P. Bortierlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de E. d'Arripelaan, wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- in het gedeelte tussen de Witte Berglaan en de E. d' Arripelaan wordt het verkeer toegelaten van de Witte Berglaan in de richting van de E. d'Arripelaan
- in het gedeelte tussen de Hoge Duinenlaan en de Witte Berglaan wordt het verkeer toegelaten van de Hoge Duinenlaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Visserslaan en de Hoge Duinenlaan wordt het verkeer toegelaten van de Hoge Duinenlaan in de richting van de Visserslaan
- in het gedeelte tussen de Halmenstraat en de Visserslaan wordt het verkeer toegelaten van de Halmenstraat in de richting van de Visserslaan
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Halmenstraat wordt het verkeer toegelaten van de Halmenstraat in de richting van de A. Dumontlaan
- in het gedeelte tussen de Zeelaan en de A. Dumontlaan wordt het verkeer toegelaten van de Zeelaan in de richting van de A. Dumontlaan (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de P. Bortierlaan toegelaten in twee richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de P. Bortierlaan, ter hoogte van huisnummer 5 en 25 wordt telkens 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Bortierlaan, gedeelte tussen de Duinkerkeleen en de Leopold I Esplanade, wordt een parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **9 maart 2020**).

BORTIERPLEIN

Op het Bortierplein is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

Op het Bortierplein, ter hoogte van nr. 20 worden 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking en ter hoogte van nr. 2, 2 parkeerplaatsen (gemeenteraad **30 april 2020**).

Op het P. Bortierplein wordt de reglementering van doodlopende straat ingevoerd (gemeenteraad **24 maart 2009**).

Op het P. Bortierplein thv nr. 7 zijn er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische auto's (gemeenteraad **2 juli 2018**).

BOSSTRAAT

De Bosstraat wordt ingericht als ZONE 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

In de Bosstraat wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd, gedeelte tussen huisnummers 17 en 9 en tussen huisnummers 23 en 27, telkens aan de zijde van de oneven huisnummers (gemeenteraad **6 juli 2015**).

In de Bosstraat, gedeelte tussen huisnummers 23 en 27, wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken (gemeenteraad **21 december 2015**).

BROUWERSSTRAAT

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen de Kasteelstraat en de K. Tegethofflaan, geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

In de Brouwersstraat, ter hoogte van huisnummers 17, 37 en 50 en 67, wordt telkens 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen Kasteelstraat en K. Tegethofflaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Kasteelstraat naar de K. Tegethofflaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **12 juni 2017**).

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen K. Tegethofflaan en Keesjesdreef, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

In de Brouwersstraat, gedeelte aan de zijde van de pare huisnummers tussen huisnummer 20 en de Kasteelstraat, en gedeelte aan de zijde van de onpare huisnummers tussen huisnummer 9 en de Zeelaan, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **9 september 2019**).

BURGWEG

In de Burgweg wordt vanaf het kruispunt met de Noordhoekstraat, over een lengte van 20 meter, het parkeren langs beide zijden verboden. (gemeenteraad **1 oktober 1997**).

Op het kruispunt Noordhoekstraat/Burgweg wordt een voorrangsregeling ingevoerd. De bestuurders vanuit de Burgweg richting Adinkerke centrum, en omgekeerd, hebben voorrang. De bestuurders vanuit de Noordhoekstraat, komende vanaf de Oosthoek, moeten voorrang verlenen (gemeenteraad **13 januari 2020**).

CABOURWEG

In de Cabourweg geldt een verbod tot toegang, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **24 juni 2003**).

CANADEZENPLEIN

Op het Canadezenplein is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

Op het Canadezenplein is het parkeren voorbehouden aan personenwagens (gemeenteraad **4 augustus 2005**).

Op het Canadezenplein worden 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

CLOS NORMANDSTRAAT

In de Clos Normandstraat wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

In de Clos Normandstraat, gedeelte tussen de Dokter A. Depagelaan en de Leopold II Laan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Dokter A. Depagelaan naar de Leopold II Laan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

In de Clos Normandstraat, gedeelte tussen huisnummer 16 en de Koninginnelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van huisnummer 16 naar de Koninginnelaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

DE MIKKE

In de Mikke geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

DE PANNELAAN

In De Pannelaan en Stationsstraat, vanaf het kruispunt – dit kruispunt inbegrepen Noordhoekstraat en Dorpsstraat vóór het kruispunt met de Duinhoekstraat – geldt de bebouwde kom (gemeenteraad **9 april 1981**).

In de De Pannelaan is er ter hoogte van huisnummers 72-74 een zone voor kortparkeren ingevoerd (gemeenteraad **7 juni 2006**).

In de privéweg met openbaar karakter naar de boerderij, gelegen in de De Pannelaan 95, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **26 augustus 2008**).

In de Stationsstraat (gedeelte Dorpsstraat-De Pannelaan), de De Pannelaan en de toegangsweg vanaf de De Pannelaan tot aan de P&R parking wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt alle dagen (gemeenteraad **28 mei 2013**).

In de De Pannelaan, ter hoogte van huisnr. 12, wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

DIENSTWEG NAAR ZEILWAGENCENTRUM

Het parkeren langs beide zijden is verboden in de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

In de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan, wordt een voetgangerszone ingevoerd (gemeenteraad **30 april 2020**).

DIJK

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd tussen de brug te Adinkerke en huisnr.17 aan de Duinkerkeiweg, behalve in de uitdrukkelijk voor het parkeren voorbehouden zones. (gemeenteraad **15 september 1994**).

Er wordt een inhaalverbod ingevoerd vanaf de brug te Adinkerke tot aan de vroegere Belgische douanepost, thv huisnr.17 (gemeenteraad **15 september 1994**).

De Dijk wordt opgenomen in de bebouwde kom van Adinkerke. De bebouwde kom op de Dijk wordt vastgesteld in het kerngebied van de bewoning en de handelsactiviteit, zijnde van kilometerpaal 14.1 tot kilometerpaal 15.1 ter hoogte van de Tuinwijkstraat (gemeenteraad **23 maart 2000**).

Op de gewestweg op het grondgebied van de gemeente De Panne wordt de snelheid in beide richtingen beperkt tot 70km/u van kmp. 15.10 tot kmp 15.30 en van kmp. 13.7 tot kmp 14.013 (**besluit van de Vlaamse Regering dd. 19 maart 2002**).

Langs de Dijk in Adinkerke, tussen huisnummers 3 en 9, wordt langs beide zijden van de rijweg, een beperkte parkeertijd ingevoerd met de blauwe zone reglementering (gemeenteraad **23 juni 2009**).

Langs de Dijk ter hoogte van huisnummers 20 en 21 wordt een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **13 april 2015**).

DR. A. DEPAGELAAN

In de Dr. A. Depagelaan (gedeelte tussen de Zeedijk en de Nieuwpoortlaan) is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Dr. A. Depagelaan, ter hoogte van huisnummer 11, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In het gedeelte van de Dr. A. Depagelaan ten zuiden van de Nieuwpoortlaan wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

In de dr. A. Depagelaan, gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Koninginnelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Koninginnelaan naar de Nieuwpoortlaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

DOKTERSWEG

In de Doktersweg, gedeelte tussen de Schoolweg en de Witteberglaan, wordt het verkeer nog slechts in één richting toegelaten, uitgezonderd fietsers (gemeenteraad **25 november 1999 en 19 februari 2004**).

DONNYLAAN

Er wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd ter hoogte van het kruispunt E. d'Arripelaan-Schoolweg-Donnylaan (gemeenteraad 24 april 2012).

Op het kruispunt Donnylaan/Blauwe Weg/Witteberglaan/Doktersweg wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd (gemeenteraad **3 juni 2019**).

DORPSSTRAAT

In de Dorpsstraat en de Smekaertstraat, tussen Stationsstraat en Langgeleedstraat, wordt een gewichtsbeperking tot 12 ton ingevoerd, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer. (gemeenteraad **13 november 1997**).

In de Dorpsstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

In de Dorpsstraat, op de parking van het gemeentehuis Adinkerke, wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **3 juni 2019**).

In de Dorpsstraat (gedeelte tot en met huisnummers 9-24) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

DRIEDISTELWEG

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

DUINAKKERWEG

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

DUINENSTRAAT

De Duinenstraat wordt ingericht als woonerf. In de Duinenstraat, wegvak tussen Wielewaalstraat en Kruiersstraat, is uitsluitend plaatselijk verkeer toegelaten. (gemeenteraad **17 maart 1994**).

In de Duinenstraat, gedeelte tussen Adinkerkelaan en Pastoor Dequidtstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Adinkerkelaan naar de Pastoor Dequidtstraat, behalve voor fietsers (gemeenteraad **4 november 2019**)

DUINHOEKSTRAAT

- a) Tussen het kruispunt met De Pannelaan en het kruispunt met het einde naar de Franse grens toe van het oude rijksweggedeelte (= Langgeleedstraat) aan huisnummer 138, is het verboden te rijden met een grotere snelheid van 50km/uur
- b) Het inhalen van voertuigen is verboden vanaf huisnummer 54 tot aan het kruispunt met de Langgeleedstraat.
- c) De voetgangers die de Duinhoekstraat oversteken aan het kruispunt Langgeleedstraat dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaats te volgen.
- d) Op de oude rijksweggedeelten van de rijksweg nr. 568 "Duinhoekstraat" gelegen buiten de rooilijn van de vernieuwde Rijksweg N386 (Duinhoekstraat) is alle verkeer verboden, behoudens het plaatselijk verkeer.
- e) Elke bestuurder komende uit wegenissen die op de Rijksweg N386 uitmonden dienen voorrang te verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de Rijksweg N386. Die voorrang dient eveneens verleend door de bestuurders die gebruik maken van de oude rijksweggedeelten van de Rijksweg N568.
- f) De bestuurder die vanaf de Rijksweg N386 "Duinhoekstraat" de Rijksweg N34 "De Pannelaan" oprijdt dient voorrang te verlenen aan de bestuurders die rijden op de rijksweg N34 De Pannelaan. (gemeenteraad **22 augustus 1988**)

Het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 100 m dit bord te plaatsen in de gelijkgrondse berm aan beide zijden van de Duinhoekstraat en telkens op 100 m van de uitgang van de "oude Duinhoekstraat" richting Frankrijk. (gemeenteraad **15 april 1999**).

De voetgangers die de Duinhoekstraat oversteken ter hoogte van de Langgeleedstraat, zijnde kilometerpaal 1.215, dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaats te volgen. (gemeenteraad **25 november 1999**).

Op de gewestweg N386 op het grondgebied van de gemeente De Panne wordt de snelheid in beide richtingen beperkt tot 70 km/u van kmp. 1.2 tot kmp. 3.4 (grens met Frankrijk. (**besluit Vlaamse Regering van 19 maart 2002 – stukje vervangen door gr 24/3/05**))

In de Duinhoekstraat, tussen kilometerpunten 1.2 en 1.8, wordt de snelheid beperkt tot 50km/uur voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **24 maart 2005**).

Langs de Duinhoekstraat worden borden A51 met onderbord "ruiters" en onderbord "50m" geplaatst op de volgende plaatsen :

- thv huisnr. 14 voor het verkeer komende van de rotonde op kruispunt met N34
- thv huisnr. 13 voor het verkeer komende uit de richting van Frankrijk (gr. **4 augustus 2005**)

In de Duinhoekstraat (N386) ter hoogte van het voormalig douanegebouw wordt voor 5 parkeerplaatsen een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad d.d. **3 juni 2019**).

DUINKERKELAAN

Aan het kruispunt Duinkerkeleen-Hoge Duinenlaan en Visserlaan dienen de voetgangers die de Duinkerkeleen oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen op dit kruispunt (gemeenteraad **8 september 1983**)

Op het kruispunt met de Duinkerkeleen met de Halmenstraat dienen de voetgangers, die de Duinkerkeleen oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te volgen. (gemeenteraad **15 oktober 1984**)

Op de laad- en loszones in de Duinkerkeleen en Nieuwpoortlaan is het verboden stil te staan en te parkeren uitgezonderd voor laden en lossen (gemeenteraad **17 juni 2004**).

Op de N39, vanaf kilometerpunt 15,126 tot en met kilometerpunt 17,158 wordt een snelheidsbeperking tot 70km/u ingevoerd (gemeenteraad **27 november 2012**).

In de Duinkerkeleen, ter hoogte van huisnummers 28, 51 en 60, worden 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Duinkerkeleen is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Duinkerkeleen (N34), ter hoogte van de Halmenstraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **3 april 2017**).

In de Duinkerkeleen (N34) ter hoogte van huisnummers 45-47 wordt een laad- en loszone ingevoerd gemeenteraad **8 juni 2020**).

DWARSSTRAAT

In de Dwarsstraat, gedeelte achter de woningen van de Tuinwijkstraat, en in de zijstraatjes tussen dit gedeelte en de Tuinwijkstraat, wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

In de Dwarsstraat, gedeelte achter de woningen van de Tuinwijkstraat, en in de zijstraatjes tussen dit gedeelte en de Tuinwijkstraat, wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen. (gemeenteraad **9 december 2019**).

DYNASTIELAAN

In de Dynastieaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Dynastieaan, ter hoogte van huisnummers 4-6 en 10-12, worden 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

E. BELPAIRELAAN

In de E. Belpaireaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

E. VERHAERENLAAN

In de E. Verhaerenlaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

EGGAARDSTRAAT

In de Eggaardstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

E. d'ARRIPELAAN

In de E. d'Arripelaan, gedeelte tussen de Schoolweg en de Koninklijke Baan wordt zone 30 ingevoerd (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Er wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd ter hoogte van het kruispunt E. d'Arripelaan-Schoolweg-Donnylaan (gemeenteraad **24 april 2012**).

EKSTERPAD

In het Eksterpad geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten van de Sint-Elisabethlaan in de richting van de Wielewaalstraat (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte van het Eksterpad toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

ELZENDREEF

In de Elzendreef geldt een verbod tot parkeren aan de kant van de onpare nummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Elzendreef geldt het eenrichtingsverkeer in de richting van de E. d'Arripelaan naar de Bortierlaan (gemeenteraad **24 juni 2003**). Het eenrichtingsverkeer geldt ook voor de fietsers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

F. BRAEMLAAN

In de F. Braemlaan geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

GARZEBEKEVELDSTRAAT

In de Garzebekeveldstraat, tussen Slachthuisstraat en Doornstraat, wordt een gewichtsbeperking tot 3,5 ton ingevoerd, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer. (gemeenteraad **13 november 1997**).

In de Garzebekeveldstraat ter hoogte van huisnummer 10 wordt een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **21 december 2015**).

In de Garzebekeveldstraat, rechtover de woning gelegen Dijk 15, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

GEITENWEG

In de Geitenweg en in de Korte Konijnenweg geldt er een verbod tot toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **17 juli 2003**).

In de Geitenweg wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **4 september 2017**).

GRENSARBEIDERSSTRAAT

In de Grensarbeidersstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd (gemeenteraad **7 juli 2014**).

GOLFSTRAAT

In de Golfstraat is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Golfstraat, ter hoogte van huisnummer 7 wordt 1 parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

HALMENSTRAAT

In de Halmenstraat, het gedeelte gelegen tussen de Duinkerkeleen en de Bortierlaan geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Duinkerkeleen → Bortierlaan (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer voor fietsers wordt in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Halmenstraat, ter hoogte van het huisnummer 11, is er een parkeerplaats voor moto's (gemeenteraad **17 juli 2003**).

De Halmenstraat wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de Halmenstraat, ter hoogte van huisnummer 9 wordt 1 parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Halmenstraat (gedeelte Zeedijk-Duinkerkeleen) is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

HELDENWEG

In de Heldenweg is het verboden stil te staan en te parkeren :

- aan de rechterkant, zijnde de kant van de bebouwing, en dit vanaf de Stationsstraat tot einde private parking (gemeenteraad **d.d. 26 april 2011**)

In de Heldenweg geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003 en 14 oktober 2004**).

In de Heldenweg (gedeelte Stationsstraat-Ackethof) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

H. CONSCIENCELAAN

In de H. Consciencelaan wordt de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde thv huisnummer 2 voorbehouden als standplaats voor taxi's (gemeenteraad **26 september 2002**).

In de H. Consciencelaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de H. Consciencelaan, ter hoogte van huisnummer 10 wordt 1 parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

H. VANELVERDINGHESTRAAT

In de H. Vanelverdinghestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

HOF VAN OYE

In Hof van Oye geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

HOGE DUINENLAAN

In de Hoge Duinenlaan, het gedeelte gelegen tussen de Duinkerkelaan en de A. Dumontlaan geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Duinkerkelaan → A. Dumontlaan. (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer van fietser wordt toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

De Hoge Duinenlaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

JEANNE d'ARCPLEIN

Op het J. d'Arcplein geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Prins Albertlaan naar de Barkenlaan voor de noordzijde. Voor de zuidzijde is het verkeer toegelaten van de Barkenlaan in de richting van de Prins Albertlaan (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte op het J. d'Arcplein toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

J. DEMOLDERLAAN

In de J. Demolderlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de Meeuwenlaan, is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de J. Demolderlaan, gedeelte tussen de Prins-Albertlaan en de Zeelaan, is het verkeer toegelaten van de Prins-Albertlaan in de richting van de Zeelaan. (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

KAPELLELAAN

In de Kapellelaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Kapellelaan, ter hoogte van huisnummer 5 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

KASTEELSTRAAT

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in de Kasteelstraat, tussen de Veurnestraat en de Markt, richting Veurnestraat → Markt. (gemeenteraad **18 juli 1998**). Het verkeer van fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Kasteelstraat, gedeelte tussen Poststraat en Markt, is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Kasteelstraat, thv de huisnummers 30-32, 73, 81 en rechtover Markt 1, wordt telkens 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Kasteelstraat wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **8 april 2019**).

KASTEELWIJK

Het gedeelte van de Kasteelwijk (vroegere Kasteelstraat) wordt in beide richtingen gesloten voor verder verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer. (gemeenteraad **15 juni 1977**).

In de Kasteelwijk wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **14 oktober 2004**).

KEESJESDREEF

In de toegangsweg van de parking Keesjesdreef geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Veurnestraat in de richting van de parking (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte in deze toegangsweg toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Op de parking van Keesjesdreef worden 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

KERKEPANNESTRAAT

In de Kerkepannestraat ter hoogte van huisnummer 11 wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

KERKSTRAAT

Aan het kruispunt Kerkstraat-Adinkerkeaan dienen de voetgangers, die de Kerkstraat oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen (gemeenteraad **8 september 1983**)

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Westhoeklaan en Veurnestraat en dit in de richting van Westhoeklaan → Veurnestraat (gemeenteraad **27 juni 1996**).

Het verkeer van fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 70 m dit bord te plaatsen richting Adinkerke, in de uitsprong gevormd door de border welke twee parkeerhavens scheidt, gelegen aan de overkant van huisnummer 61

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 20 m

dit bord te plaatsen richting De Panne, in de gelijkgrondse berm, naast het reeds bestaande verkeersbord F1 "DE PANNE"

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 50 m dit bord tweemaal te plaatsen nl. richting De Panne en richting Adinkerke, in de gelijkgrondse berm, telkens op 50 m van de ruiteroversteek welke ongeveer in het midden van het bos de Kerkstraat dwarst. (gemeenteraad **15 april 1999**).

Op de gewestweg N34 in De Panne wordt het verkeer, ter hoogte van kmpaal 67.02 (kruispunt met Olmendreef), geregeld dmv een driekleurige lichtsignalisatie (**VI. Regering 21 maart 2003**).

Op de gewestweg N34 tussen kilometerpunt 67.6 en de rotonde op het kruispunt met de N386 (Duinhoekstraat) wordt de snelheid beperkt tot 50km/uur voor het verkeer komende uit de richting van De Panne en rijdend in de richting van Adinkerke (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de Kerkstraat, gedeelte tss de Westhoeklaan en de Veurnestraat, wordt verbod tot parkeren ingevoerd langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad dd. **21 april 2005**).

Op het grondgebied van de gemeente De Panne wordt op de gewestweg N34 (Kerkstraat) een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd op volgende vakken (**VI. Regering 17/10/2011 en gr 2 november 2011**) :

- van kmp 67.400 tot 67.600 (R)
- van kmp 69.320 tot 69.120 (L)
- van kmp 67.070 tot 66.870 (L) (**gr 27 december 2011 en VI. Regering 17 april 2012**)

In de Kerkstraat ter hoogte van het huisnummer 6 wordt 1 parkeermogelijkheid voorbehouden voor personen met een beperking. (gemeenteraad **30 april 2020**).

De bebouwde kom centrum De Panne wordt vastgesteld in de Kerkstraat (N34) komende uit de richting Adinkerke vanaf kilometerpunt 66.9 (gemeenteraad **3 april 2017**).

KERKWEG

In de Kerkweg (gedeelte tussen de Dorpsstraat en De Mikke) wordt het verkeer nog slechts in één richting toegelaten in de richting van de Dorpsstraat naar De Mikke. (gemeenteraad **23 januari 2002**). Het verkeer van fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Kerkweg geldt zone 30 (**17 juli 2003 en 14 oktober 2004**).

In de Kerkweg wordt een smalle doorgang (asverschuiving) ingevoerd, en dit tussen Kerkweg 8 en het kruispunt met de F. Braemlaan (gemeenteraad **8 april 2019**).

KINONLAAN

In de Kinonlaan wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

KLOOSTERWEG

In de Kloosterweg geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**)

In de Kloosterweg ter hoogte van het huisnummer 2 wordt 1 parkeermogelijkheid voorbehouden voor personen met een beperking. (gemeenteraad **30 april 2020**).

KOKSIJDEWEG

Het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 100 m dit bord te plaatsen ter hoogte van het huisnummer 50 "KOKSIJDEWEG", ter hoogte van de tuinstrook naast de woning, op het voetpad. (gemeenteraad **15 april 1999**)

In de Koksijdeweg ter hoogte van het huisnummers 7 en 28 wordt telkens 1 parkeermogelijkheid voorbehouden voor personen met een beperking. (gemeenteraad **30 april 2020**).

De bebouwde kom centrum De Panne wordt vastgesteld in de Koksijdeweg (N396) komende uit de richting Koksijde vanaf kilometerpunt 10.5 (gemeenteraad **3 april 2016**).

KONIJNENWEG

De Konijnenweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

KONING ALBERTPLEIN

Zie Bonzellaan

KONINGINNELAAN

In het gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Astridlaan geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting van de Astridlaan. (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer van fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Koninginnelaan, gedeelte tussen de Astridlaan en de Nieuwpoortlaan, wordt het parkeren verboden langs beide zijden (gemeenteraad **4 juni 1984**).

In de Koninginnelaan, gedeelte tussen Nieuwpoortlaan en de Meeuwenlaan wordt het verboden stil te staan en te parkeren langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Koninginnelaan, ter hoogte van kruispunt Leopold II laan nrs. 25-27 worden 2 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorbehouden (gemeenteraad **30 april 2020**).

In het gedeelte van de Koninginnelaan ten westen van de Astridlaan wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

KONINGSPLEIN

Op het Koningsplein wordt een parkeerverbod voor mobilhomes ingevoerd. De hoogte waarop de slagboom, die toegang verschaft aan de mobilhomes op het Koningsplein, wordt gehouden op 1,90meter. Een verkeersbord E9b wordt geplaatst aan de ingang van de parking. (gemeenteraad **24 april 2007**)

Op de parking van De Boare, over de volledige lengte van de gebouwen van De Korre, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingelast (gemeenteraad **26 mei 2009**).

Op het Koningsplein worden 3 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien naast de ingang van De Boare (gemeenteraad **30 april 2020**).

KONINKLIJKE BAAN

De voetgangers die de koninklijke Baan oversteken ter hoogte van het Koningsplein en de school Immaculata dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaats te volgen. In de gewestweg N34 (Koninklijke Baan) wordt een bushalte aangebracht vanaf het kruispunt Lindenlaan in de richting van de school Immaculata. (gemeenteraad **15 september 1994**).

In de Koninklijke Baan, tussen kmp 66.10 en kmp 66.30 geldt een permanente zone 30 tbv Immaculata-instituut (Ministerieel besluit **1 september 2005**).

In de Koninklijke Baan thv nr. 18 wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100 (gemeenteraad **26 oktober 2006**).

In de Koninklijke Baan, rechtover Immaculata is er een parkeerplaats voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Koninklijke Baan thv nrs. 27-29 zijn er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische auto's (gemeenteraad **3 juli 2017**).

KORTE KONIJNENWEG

In de Geitenweg en in de Korte Konijnenweg geldt er een verbod tot toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **17 juli 2003**).

De Korte Konijnenweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

KROMFORTSTRAAT

In de Kromfortstraat wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers cat. A (gemeenteraad **13 april 2015**).

KUNSTENAARSLAAN

In de Kunstenaarslaan, het gedeelte gelegen tussen de Nieuwpoortlaan en de Koninginnelaan geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Koninginnelaan-Nieuwpoortlaan. (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer voor fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Kunstenaarslaan, gedeelte Zeedijk-Nieuwpoortlaan, is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Kunstenaarslaan, ter hoogte van huisnummer 9/1, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In het gedeelte van de Kunstenaarslaan ten zuiden van de Nieuwpoortlaan wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

KYKHILLWEG

In de Kykhillweg wordt het verboden in te rijden "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer". (gemeenteraad **10 december 2002**).

De Kykhillweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de Kykhillweg wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien thv huisnr. 2 (gemeenteraad **30 april 2020**)

LANDBOUWERSSTRAAT

In de Landbouwersstraat wordt een woonerf ingevoerd (**7 juni 2006**).

In de Landbouwersstraat worden 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien thv huisnr. 2 (gemeenteraad **30 april 2020**)

LANGGELEEDSTRAAT

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

LEOPOLD II-LAAN

In de Leopold II-laan wordt het verkeer van alle soorten voertuigen nog slechts in één richting toegelaten (in de richting Fr. Beerlantlaan → Nieuwpoortlaan) (gemeenteraad **13 november 1997**). Het verkeer voor fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Leopold-II-laan, gedeelte tussen de F. Beerlantlaan en de Koninginnelaan, is het verboden te parkeren langs de kant van de pare huisnummers.

In de Leopold-II-laan, gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Nieuwpoortlaan, is het verboden te parkeren langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Leopold II-laan thv huisnr. 15, 17-19 worden 2 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Leopold II-laan wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **13 januari 2020**).

LIJSTERWEG

De Lijsterweg is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer, uitgezonderd fietsers en paarden. (gemeenteraad **27 juni 2002**).

LINDENLAAN

In de Lindenlaan is het verkeer van alle soorten voertuigen, uitgezonderd fietsen, slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Zeelaan naar de Koninklijke Baan (gemeenteraad **27 juni 1996 en 19 februari 2004**).

In de Lindenlaan, thv huisnummer 4, thv van de zij-ingang van het gemeentehuis en naast de ingang van de serviceflats wordt telkens 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Lindenlaan is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Lindenlaan, ter hoogte van zijingang gemeentehuis, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor autodelen (gemeenteraad **4 september 2017**).

LOSKAAI

In de Loskaai, tegenaan de stelplaats van de vervoersmaatschappij De Lijn, wordt een verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd, uitgezonderd voor de leden van de gemeentelijke vrijwillige brandweer. (gemeenteraad **18 december 2012**).

De Loskaai, gedeelte tussen de Koninklijke Baan en de Zonnebloemweg wordt afgesloten ter hoogte van de Loskaai en wordt hierdoor een doodlopende straat (gemeenteraad **14 september 1995**).

MAERESTRAAT

De Maerestraat, gedeelte tussen de Duinhoekstraat en de fiets-, voetgangers- en ruitersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters) (gemeenteraad **24 september 2013**).

MARIENHOVE

In de Mariënhove geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

MARKT

Vrijdagmarkt Adinkerke :

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement, periodiek reglement naar aanleiding van de wekelijkse marktdag, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 4 februari 1999, wordt aangevuld met volgende bepaling: "Op vrijdag van 12 tot 18 uur wordt er parkeerverbod ingevoerd op de parking in de Dorpsstraat" gemeenteraad **3 maart 2014**)

Zaterdagmarkt De Panne (gemeenteraad **21 september 1993**) :

Op zaterdag van 0 tot 15 uur :

- a) wordt er parkeerverbod ingevoerd in de :
- marktplaats (volledig)
 - de Marktlaan (tussen Zeelaan en Prins Albertlaan)
 - de Ollevierlaan van Markt tot Barkenlaan (beide kanten)
 - Barkenlaan (tussen Ollevierlaan en Marktlaan)(aan beide kanten)
 - de Kasteelstraat van Markt tot Brouwersstraat (beide kanten)
 - de Meeuwenlaan (van Markt tot einde schooltje-beide kanten)

- b) Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door verkeersborden E9a met onderbord "uitgezonderd op zaterdag van 0 uur tot 15 uur".

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

- a) Is voor ieder bestuurder verbod van toegang in beide richtingen (afsluiten met schraag + C3) in:
- Kasteelstraat (tussen Brouwersstraat en Zeelaan)
 - Marktlaan (tussen Zeelaan en Prins Albertlaan)
 - Ollevierlaan (van Markt tot Barkenlaan)

- b) Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door de verkeersborden C3.

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

- a) Is voor ieder bestuurder verbod van toegang in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer (afsluiten schraag C3 met uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de :

- Meeuwenlaan(tussen Markt- en J. Demolderlaan)
- Ollevierlaan (tussen Prins Albertlaan en Barkenlaan)
- Verenigingstraat (tussen Markt en Brouwersstraat)
- Barkenlaan (tussen Marktlaan en J. Demolderlaan)

- b) Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

worden volgende verkeersborden afgedekt :

- C1 : hoek Brouwersstraat-Verenigingstraat
- C1 : hoek J. Demolderlaan-Barkenlaan

(gemeenteraad **4 februari 1999** (periodiek reglement) :

Op de Markt, rechtover huisnummer 14, worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

Op de Markt, gedeelte tussen Zeelaan en Marktlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Zeelaan naar de Marktlaan, behalve voor fietsers.

Langs de Markt, ter hoogte van de overkant van de huisnummers 16 en 17, wordt parkeren uitsluitend voor motorfietsen ingevoerd. (gemeenteraad **4 juni 2018**).

MARKTLAAN

In de Marktlaan, gedeelte tussen de Meeuwenlaan en de Barkenlaan, wordt een zone 30 ingevoerd (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

In de Marktlaan met hoek Prins-Albertlaan worden 2 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Marktlaan met hoek Barkenlaan worden 2 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Marktlaan thv hoek met Meeuwenlaan (=overkant Marktlaan 6) worden 1 parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Marktlaan, gedeelte tussen Meeuwenlaan en Barkenlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Meeuwenlaan naar de Barkenlaan, behalve voor fietsers.

In de Marktlaan, gedeelte tussen Prins Albertlaan en Barkenlaan, wordt verboden toegang ingevoerd in de richting van de Prins Albertlaan naar de Barkenlaan voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, behalve voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **4 juni 2018**). – dit besluit treedt in werking op 1 maart 2019.

MARKTPLEIN

Op het Marktplaatsplein is betalend parkeren, met een maximum van 2 uren, van toepassing. Het betalend parkeren geldt alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties) tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

MEESTER VLAEMYNCKLAAN

In de Meester Vlaemyncklaan geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

MEEUWENLAAN

In de Meeuwenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Nieuwpoortlaan naar de Markt (gemeenteraad **26 april 2011**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Meeuwenlaan, gedeelte tussen de J. Demolderlaan en de Marktlaan wordt een zone 30 ingevoerd (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

In de Meeuwenlaan, vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 29, wordt een laad- en loszone ingevoerd die geldt van maandag tot en met zaterdag van 7.00u tot 12.00u (gemeenteraad **27 november 2012**).

In de Meeuwenlaan wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton en dit van 19.00u tot 7.00u (gemeenteraad **24 september 2013**).

MIJNSTRAAT

In de Mijnstraat, in het gedeelte vanaf het huisnummer 5 tot aan de Zeedijk, is er parkeerplaats voor moto's (gemeenteraad **17 juli 2003**).

In de Mijnstraat is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Mijnstraat, ter hoogte van huisnummer 2-4, is 1 parkeerplaats voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

MOERESTEENWEG

In de Moeresteenweg geldt de bebouwde kom vanaf 50m van het kruispunt met Molendam (komende uit de richting Veurne) tot aan het kruispunt Dijk/Veldstraat. (gemeenteraad **9 april 1981**).

In de Moeresteenweg, wegvak tussen Dijk en Slachthuisstraat, wordt een verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd tussen de huisnummers 4 t/m 8.

In de Moeresteenweg aan de kant van de onpare huisnummers wordt verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd ter hoogte van het huisnummer 1.

Dit verbod wordt eveneens ingevoerd :

- in de Veldstraat, aan beide zijden tussen de huisnummers 3 en 13
- ter hoogte van het huis Duinkerkekeiweg nr. 1 langs de zijde van de Moeresteenweg. (gemeenteraad **13 november 1997**).

In de Moeresteenweg thv huisnr. 35 en 52 is er telkens 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

NIEUWPOORTLAAN

Aan het kruispunt Nieuwpoortlaan-Koninginnelaan en Canadezenplein dienen de voetgangers, die de Nieuwpoortlaan oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen tussen huisnr 140 en het voetpadeinde voor het huis op het Canadezenplein nr.1 op de rijbaan van de Nieuwpoortlaan. (gemeenteraad **8 september 1983**).

Op de kruispunten Nieuwpoortlaan met de Mijnstraat, Dr. Depagelaan, Kunstenaarslaan en Golfstraat dienen de voetgangers die de Nieuwpoortlaan oversteken, verplichtend de oversteekplaatsen voor voetgangers te volgen. Deze oversteekplaatsen zullen worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. (gemeenteraad **31 januari 1985**)

Op de gewestweg N34) Nieuwpoortlaan wordt op het grondgebied van de gemeente De Panne ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan een verbod opgelegd voor verkeer komende uit de richting Koksijde om links af te slaan naar de Zeelaan. Deze verbodsbepaling geldt niet voor fietsers en voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A (Vlaamse Regering **27 juli 2001**).

Op de laad- en loszones in de Duinkerkeleaan en Nieuwpoortlaan is het verboden stil te staan en te parkeren uitgezonderd voor laden en lossen. (gemeenteraad **17 juni 2004**).

In de Nieuwpoortlaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

De bebouwde kom centrum De Panne wordt vastgesteld in de Nieuwpoortlaan (N34) komende uit de richting Koksijde vanaf kilometerpunt 64.3 (gemeenteraad **3 april 2017**).

In de Nieuwpoortlaan (N34) thv huisnr. 139 is 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

NIEUWSTRAAT

In de Nieuwstraat wordt het halfmaandelijks parkeren opgelegd, als volgt :

- parkeerverbod vanaf de 1ste tot de 15de van de maand langs de rechterzijde komende uit de richting Moeresteenweg
- parkeerverbod vanaf de 16^{de} tot het einde van de maand aan de andere zijde (gemeenteraad **8 mei 1980**).

NOORDHOEKSTRAAT

In de Noordhoekstraat, wordt vanaf de burgweg in de richting Oosthoek-De Panne, het parkeren langs beide zijden verboden over een lengte van 50 meter (gemeenteraad **1 oktober 1997**).

In de Noordhoekstraat, gedeelte tussen de Burgweg en de Veurnestraat, wordt de snelheid beperkt tot 50km/uur voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **27 januari 2005**).

In de Noordhoekstraat, gedeelte tussen de Stationsstraat en het kruispunt met de Burgweg geldt zone 30 (gemeenteraad **19 mei 2005**).

In de Noordhoekstraat (gedeelte Stationsstraat-Cosijnmolen) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering van de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

In de Noordhoekstraat, meer bepaald in het stuk tussen de Stationsstraat en de Kloosterweg, kant school, wordt een zoen- en vroemzone ingevoerd (gemeenteraad **4 april 2016**).

Op het kruispunt Noordhoekstraat/Burgweg wordt een voorrangsregeling ingevoerd. De bestuurders vanuit de Burgweg richting Adinkerke centrum, en omgekeerd, hebben voorrang. De bestuurders vanuit de Noordhoekstraat, komende vanaf de Oosthoek, moeten voorrang verlenen (gemeenteraad **13 januari 2020**).

OLLEVIERLAAN

In de Ollevierlaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de oneven huisnummers in het stuk tussen de Markt en de Barkenlaan, aan de kant van de even huisnummers in het stuk Barkenlaan-Prins Albertlaan en aan de kant van de even huisnummers in het stuk Prins Albertlaan – W. Vandermeerenlaan. (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Ollevierlaan worden 4 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorbehouden thv zijkant gebouw Verenigingstraat 1, thv nr. 6, thv zijkant gebouw Prins Albertlaan 1 en thv nr. 68 (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Ollevierlaan thv zijkant gebouw Verenigingstraat 1 zijn er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische auto's (gemeenteraad **2 juli 2018**).

OLMENDREEF

Een driekleurige lichtsignalisatie op het kruispunt N34 (Kerkstraat) met de Olmendreef wordt geplaatst (ministerieel besluit) (gunstig advies gr **20 februari 2003**).

In de Olmendreef is het verboden te parkeren en stil te staan aan beide zijden (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Olmendreef ter hoogte van de ingang van de tennisclub wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Olmendreef wordt een zone 30 ingevoerd (gemeenteraad **23 maart 2010**).

OOSTDUINENSTRAAT

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

OOSTWINDWEG

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

OOSTHOEK - PARKING

Op de parking van de Oosthoek wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagens van de dienst 100 (**gemeenteraad 17 december 1998**).

Op de parking van de Oosthoek wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PANHARINGLAAN

In de Panharinglaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (**gemeenteraad 8 april 2019**).

PANNEPOT

In de Pannepot is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (**gemeenteraad 8 april 2019**).

PARKING - ALDI

Op de parking van de ALDI wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING - BEGRAAFPLAATS

Op de parking van de begraafplaats in de Kerkstraat worden 2 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

Op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs de Kerkstraat) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (**gemeenteraad 12 januari 2015**).

Op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs het Artiestenpad) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (**gemeenteraad 12 januari 2015**).

PARKING - DELHAIZE

Op de parking van de Delhaize worden 3 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING – GEMEENSCHAPSHUIS ADINKERKE

Op de parking van het gemeenschapshuis wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING - LIDL

Op de parking van de LIDL worden 3 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING – Natuur Educatief Centrum

Op de parking van de NEC worden 5 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING – SPORTHAL

Op de parking van de polyvalente zaal worden 6 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (**gemeenteraad 30 april 2020**).

Op de parking van de sporthal zijn er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische auto's (**gemeenteraad 2 juli 2018**).

PARKING – SPOOROVERWEG

Op de parking bij de spooroverweg Adinkerke, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PARKING – VEURNESTRAAT

Op de parking Veurnestraat, ter hoogte van huisnummer 72, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PASTOOR DEQUIDTSTRAAT

De Pastoor Dequidtstraat wordt ingericht als woonerf.

In de Pastoor Dequidtstraat is enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Deze maatregel wordt aangeduid dmv de verkeersborden F45 aan het begin en het einde van de straat (**gemeenteraad 16 mei 2002**).

In de Pastoor Dequidtstraat ter hoogte van huisnr 1 wordt 1 parkeerplaats voorbehouden aan personen met een beperking (**gemeenteraad 30 april 2020**).

PASTORIEWEG

Op de parking Pastorieweg wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (**gemeenteraad 5 oktober 2015**).

PLEIN GEMEENTEHUIS

Op het plein voor het gemeentehuis wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer (**gemeenteraad 28 februari 2019**).

Op het plein voor het gemeentehuis wordt de strook aan de kant van de bomen (kant Doktersweg) voorbehouden voor het parkeren van voertuigen van hulpdiensten (**gemeenteraad 28 februari 2019**).

POSTSTRAAT

Er is een halfmaandelijks beurtelings parkeerverbod. Het parkeren op de rijbaan is slechts toegelaten van de 1^{ste} tot de 15^{de} van de maand, langs de gebouwen met onpare nummers en, van de 16^{de} tot het einde van de maand, langs de kant van de gebouwen met de pare nummers. Het veranderen van kant van de rijbaan moet gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19.30 en 20.00uur. (**gemeenteraad 19 oktober 1989**).

Het verkeer van voertuigen is er verboden, behoudens het plaatselijk verkeer en verkeer van fietsen. (**gemeenteraad 19 oktober 1989**).

In de Poststraat tussen het begin van de straat kant Zeelaan en huisnummer 1/2, aan beide zijden van de weg, wordt parkeerverbod ingevoerd (**gemeenteraad 4 april 2016**).

PRINS ALBERTLAAN

In de Prins-Albertlaan ter hoogte van huisnr. 1 (2), 41 en 45 worden 4 parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

SCHOOLWEG

In de Schoolweg, gedeelte tussen de E. d'Arripelaan en het Wilgenpad, wordt een zone 30 ingevoerd (gemeenteraad **15 september 2005**).

In de Schoolweg, gedeelte tussen de E. d'Arripelaan en het Wilgenpad, wordt een parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **28 oktober 2008**).

Er wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd ter hoogte van het kruispunt E. d'Arripelaan-Schoolweg-Donnylaan (gemeenteraad **24 april 2012**).

SCHUILHAVENLAAN

In de Schuilhavenlaan wordt steeds 1 parkeerplaats voorbehouden aan personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Schuilhavenlaan is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

SINT-ELISABETHLAAN

De Sint-Elisabethlaan en de Blauwe Distelweg worden ingericht als Zone 30.(gemeenteraad **19 mei 1994**).

In de Sint-Elisabethlaan thv nr. 9 zijn 2 parkeerplaatsen en op de hoek met de Adinkerkelaan 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorbehouden (gemeenteraad **30 april 2020**).

SLOEPENLAAN

In de Sloepenlaan is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Sloepenlaan, ter hoogte van huisnummer 7, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Sloepenlaan wordt **éénrichtingsverkeer** ingevoerd in de richting van de Nieuwpoortlaan naar de Zeelaan, behalve voor fietsers. In de Sloepenlaan wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, behalve voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad 3 april 2017). – vanaf 1 oktober 2017

SMEKAERTSTRAAT

In de Smekaertstraat geldt de bebouwde kom tot aan het kruispunt met de Langgeleedstraat. Na dit kruispunt is boven de 70km/uur verboden te rijden. Vanaf het kruispunt Duinhoekstraat/Langgeleedstraat wordt eveneens de bebouwde kom ingevoerd (gemeenteraad **10 december 2002**).

In de Smekaertstraat, thv perceel gelegen naast huisnr. 26, wordt een asverschuiving voorzien. De asverschuiving wordt geregeld door middel van het verkeersbord B19 komende uit de richting van de Langgeleedstraat en rijdende naar de Dorpsstraat. Het verkeer ter hoogte van de asverschuiving wordt geregeld door middel van het verkeersbord B21 komende vanuit de Dorpsstraat en rijdende richting Langgeleedstraat (gemeenteraad **24 april 2007**).

De Smekaertstraat, gedeelte tussen de toegangsweg naar De Drie Vijvers en de fiets-, voetgangers- en ruitersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters (gemeenteraad **21 december 2015**).

In de Smekaertstraat, gedeelte tussen huisnummers 20 en 27, aan de kant van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **21 december 2015**).

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

SPORTLAAN

In de Sportlaan wordt een snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **4 september 2017**).

STATIONSPLEIN

De bebouwde kom geldt vanaf het einde van de Zwartenhoekstraat aan het kruispunt met het Stationsplein (gemeenteraad **9 april 1981**).

Op het Stationsplein, naast de ingang van het station, wordt 1 parkeermogelijkheid voorbehouden voor personen met een beperking. (gemeenteraad **30 april 2020**).

Op het Stationsplein ter hoogte van huisnummers 4 en 5 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor ambulances (gemeenteraad **24 september 2013**).

Op het Stationsplein wordt beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **3 maart 2014**).

Op het Stationsplein, naast de ingang van het station, wordt één parkeerplaats voorzien voor taxi's (gemeenteraad **3 maart 2014**).

STATIONSSTRAAT

De bebouwde kom in de Stationsstraat geldt vanaf het kruispunt Noordhoekstraat –Dorpsstraat tot voor het kruispunt met de Duinhoekstraat (gemeenteraad **9 april 1981**).

In de Stationsstraat (gedeelte Dorpsstraat-De Pannelaan), de De Pannelaan en de toegangsweg vanaf de De Pannelaan tot aan de P&R parking wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt alle dagen (gemeenteraad **28 mei 2013**).

De fietsdoorsteken ter hoogte van de spooroverweg in Adinkerke worden voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers (gemeenteraad **4 april 2016**).

In de Stationsstraat (N34), ter hoogte van de treinspooroverweg (kilometerpunt 68.8), wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **3 april 2017**).

SUZANNEWEG

In de Suzanneweg, gedeelte tussen de Duinkerkelaan en de Zeedijk, is het verboden te parkeren langs de kant van de pare huisnummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Suzanneweg is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

SVINKXWEG

In de Svinkxweg is het verboden te rijden met een groter gewicht dan 3 ton, uitgezonderd voor laden en lossen. (gemeenteraad **28 juni 1993**).

In de Svinkxweg is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/uur (**28 juni 1993**).

TEGETHOFFLAAN

In de K. Tegethofflaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

THIRIARWEG

De Thiriarweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

TOERISTENLAAN

In de Toeristenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Prins Albertlaan naar de Sloepenlaan (gemeenteraad **17 juli 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Toeristenlaan is het verboden te parkeren in het gedeelte tussen de Meeuwenlaan en de Sloepenlaan aan de kant van de oneven huisnummers (gemeenteraad **17 juli 2003**).

TRANSVAALSTRAAT

In de Transvaalstraat wordt het residentieel parkeren ingevoerd en is het parkeren voorbehouden aan de personen die in het bezit zijn van een kaart van bewoner B. (gemeenteraad **19 september 1991**).

TUINWIJKSTRAAT

In de Tuinwijkstraat vanaf kruispunt met Duinkerkekeiweg geldt de bebouwde kom (gemeenteraad **9 april 1981**).

VELDSTRAAT

Vanaf huisnummer 79 in de Veldstraat geldt de bebouwde kom (gemeenteraad **9 april 1981**).

In de Veldstraat, aan beide zijden tussen huisnummers 3 en 13, wordt verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **13 november 1997**).

In de Veldstraat, tussen huisnummer 31A en de Tuinwijkstraat, wordt het parkeren langs de zijde van het voetbalterrein verplicht deels op de weg, deels op het voetpad (gemeenteraad **29 november 2011**).

VERENIGINGSSTRAAT

Het verkeer van alle soorten voertuigen, uitgezonderd fietsen, is slechts in één richting toegelaten in de Verenigingsstraat van het Marktpllein naar de Brouwersstraat. (gemeenteraad **15 februari 1996 en 19 februari 2004**).

In de Verenigingstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

In de Verenigingsstraat wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd met uitzondering van een gedeelte van de zijde van de onpare huisnummers, met name tussen Ollevierlaan en overkant huisnummer 20 (gemeenteraad **18 december 2017**).

VEURNESTRAAT

Aan de toegang van de kleuterschool, tussen de woningen staande Veurnestraat nr. 281 en 287, dienen de voetgangers die de Veurnestraat oversteken verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen rechtover het huisnr. 281. (gemeenteraad **8 september 1983**).

In de Veurnestraat wordt een laad- en loszone aangebracht van het huisnummer 30 t/m 36. (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

In de N35 Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 77, wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100. (gemeenteraad **17 december 1998**).

Het plaatsen van een verkeersbord A51 (gevaarsbord) met onderbord RUITERS en onderbord 100 m; dit bord te plaatsen op 100 m van de uitgang van de Sportlaan (richting Veurne) aan beide kanten van de Veurnestraat, in de gelijkgrondse berm. (gemeenteraad **15 april 1999**)

De voetgangers die de Veurnestraat oversteken ter hoogte van de Oostduinenstraat, de Koksijdeweg en de Landbouwersstraat zijnde de respectievelijke kilometerpalen 1.767, 1.345, 1.375 en 1.640 dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaatsen te volgen (gemeenteraad **25 november 1999**).

In de Veurnestraat, ter hoogte van huisnummer 278 (de kinderopvang De Jutter) wordt een parkeerplaats ingericht uitsluitend voor autocars (gemeenteraad **24 april 2012**).

In de Veurnestraat, ter hoogte van huisnummer 101, 130 en 202, worden 3 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

De bebouwde kom centrum De Panne wordt vastgesteld in de Veurnestraat (N35) komende uit de richting Veurne vanaf kilometerpunt 2.055 (gemeenteraad **3 april 2017**).

In de Veurnestraat (N35), tussen begin/einde bebouwde kom en de eerste middenberm komende van Veurne, wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen.

In de Veurnestraat (N35), ter hoogte van de ingang naar de voetbalterreinen, wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend. (gemeenteraad **13 mei 2019**).

VIJVERS MARKEY

In het domein van de Vijvers Markey wordt de toegang voor ruiters en bromfietsen verboden (gemeenteraad **19 juni 2007**).

VIJVERSTRAAT

In de Vijverstraat wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**).

VISSERSLAAN

In de Visserslaan (gedeelte tussen Zeedijk en Duinkerkelaan) is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

De Visserslaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

In de Visserslaan wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- in het gedeelte tussen de P. Bortierlaan en de Duinkerkelaan wordt het verkeer toegelaten van de P. Bortierlaan in de richting van de Duinkerkelaan
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de P. Bortierlaan wordt het verkeer toegelaten van de P. Bortierlaan in de richting van de A. Dumontlaan
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Zeelaan wordt het verkeer toegelaten van de Zeelaan in de richting van de A. Dumontlaan (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Het verkeer van fietsers wordt in de Visserslaan, gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Duinkerkelaan toegelaten in beide richtingen. In het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Zeelaan geldt het eenrichtingsverkeer ook voor de fietsers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Visserslaan, ter hoogte van huisnummer 49/2, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

VLAANDERENLAAN

In de Vlaanderenlaan, gedeelte tussen de Sloepenlaan en de Meeuwenlaan, wordt een verbod tot parkeren ingevoerd. (gemeenteraad **19 juli 2001**).

In de Vlaanderenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Sloepenlaan naar de Prins Albertlaan (gemeenteraad **17 juli 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

VOETBRUG

Op de voetbrug gelegen over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke (centrum Adinkerke) is het voertuigenverkeer in beide richtingen verboden (gemeenteraad **20 augustus 1984**).

VUURTORENPLEIN

Het verkeer van alle soort voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het Vuurtorenplein, gedeelte tussen de Duinkerkelaan en de Vuurtorenstraat, richting Vuurtorenstraat. (gemeenteraad **17 september 1992**). Fietsers zijn in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Op het Vuurtorenplein is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

Op het Vuurtorenplein worden 4 parkeerplaatsen, waarvan 3 links en rechts naast inrit Witte Berg en 1 op de hoek met de Vuurtorenstraat, voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

VUURTORENSTRAAT

In de Vuurtorenstraat geldt eenrichtingsverkeer van Vuurtorenplein → Bortierplein (gemeenteraad **5 mei 1983**). Fietsers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Vuurtorenstraat is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Vuurtorenstraat thv. nr. 9 worden 2 parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**)

WALCKIERSTRAAT

In de Walckierstraat wordt een verbod tot parkeren ingevoerd (gemeenteraad **23 december 2004**).

WALHOFSTRAAT

In de Walhofstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

WIELEWAALSTRAAT

In de Wielewaalstraat is het verboden te parkeren langs de kant van pare huisnummers (gemeenteraad **22 december 2003**).

WILGENPAD

In het Wilgenpad, thv van huisnummer 1 en op de hoek met de Lindenlaan is er telkens 1 parkeerplaats voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

W. VANDERMEERENLAAN

In de W. Vandermeerenlaan, ter hoogte van huisnummer 8 wordt 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorbehouden (gemeenteraad **30 april 2020**).

WITTE BERGLAAN

In de Witte Berglaan, ter hoogte van nr. 13, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking (gemeenteraad **30 april 2020**).

WOESTIJNSTRAAT

In de Woestijnstraat is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Moeresteenweg naar de Veldstraat (gemeenteraad **17 juli 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Woestijnstraat wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **24 september 2013**).

ZEEDIJK

Op de Zeedijk is het verkeer verboden van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 30ton (gemeenteraad **16 maart 1987**).

De fietsers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

De Zeedijk, tussen het Pierre Bortierplein en het Canadezenplein, wordt ingericht als voetgangerszone (gemeenteraad **22 juni 2010**).

Op de Zeedijk, tussen het Pierre Bortierplein en het Canadezenplein, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd (toegelaten richting : van het P. Bortierplein in de richting van het Canadezenplein). (gemeenteraad **22 juni 2010**).

ZEEKRUISDOORNWEG

In het gedeelte Zeekruisdoornweg, gelegen tussen de Visserslaan en de Bortierlaan wordt een parkeerverbod ingevoerd langs de linkerzijde komende uit de richting Visserslaan (gemeenteraad **13 oktober 1980**).

In het gedeelte van de Zeekruisdoornweg geldt het eenrichtingsverkeer, gelegen tussen de Visserslaan en de Bortierlaan naar de Visserslaan toe (gemeenteraad **29 juni 1982**).

De fietsers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

De Zeekruisdoornweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

ZEELAAN

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Veurnestraat naar de Lindenlaan toe. (gemeenteraad **27 juni 1996**).

De fietsers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Zeelaan is betalend parkeren van toepassing met een maximum van 2 uren. Het parkeerverbod geldt op werkdagen, weekends en feestdagen tussen 10.00 en 18.00uur (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Zeelaan wordt een parkeerplaats voorbehouden ter hoogte van het huisnummer 67 als standplaats voor taxi's (gemeenteraad **8 april 2004**).

In de Zeelaan thv huisnrs. 8, 24, 47, 50, 67, 110 en 131 (2) en thv van hoek met Konijnenweg wordt een parkeerplaats voor personen met een beperking voorbehouden (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Zeelaan, ter hoogte van huisnummer 2, 75, 104-108, 132-138, 161-167 en 197, worden laad- en loszones ingevoerd die gelden van 7.00u tot 11.00u (gemeenteraad **7 juli 2014**).

ZEELAAN TUSSEN KRUISPUNT NIEUWPOORTLAAN/DUINKERKELAAN/ZEEDIJK

Aan de kant van de pare huisnummers zijn 2 parkeerplaatsen uitsluitend voorbehouden voor de dienstvoertuigen van de politie. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersteken E9a met onderbord Politie.

Aan de kant van de pare nummers zijn 2 parkeerplaatsen uitsluitend voorbehouden voor taxi's. Het parkeren van andere voertuigen is op deze parkeerplaatsen verboden. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersteken E9a met onderbord Taxi.
(gemeenteraad **27 juni 1996**)

In de Zeelaan (gedeelte tussen kruispunt en Zeedijk) ter hoogte van het huisnummer 212, wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100. (gemeenteraad **17 december 1998**).

In de Zeelaan, gedeelte tussen Duinkerkelaan/Nieuwpoortlaan en Zeedijk, wordt verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**).

ZEILWEG

In de Zeilweg is betalend parkeren, zonder maximumduur, van toepassing. Het parkeerverbod geldt tussen 10.00u en 18.00u, in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. (gemeenteraad **8 april 2019**).

In de Zeilweg, langs de zijde van de pare nummers, is het verboden te parkeren. Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E1 (gemeenteraad van **23 januari 2002**).

In de Zeilweg is 1 parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien (gemeenteraad **30 april 2020**).

In de Zeilweg, tussen ingang ondergrondse parking en huisnummer 8, wordt een parkeerplaats voor moto's ingevoerd (gemeenteraad **3 maart 2014**).

ZONNEBLOEMWEG

De Zonnebloomweg, gedeelte tussen de L. Maskenslaan en Loskaai, wordt afgesloten door middel van paaltjes ter hoogte van de Loskaai en wordt hierdoor een doodlopende straat (gemeenteraad **14 september 1995**).

In de Zonnebloomweg, gedeelte tussen L. Maskenslaan en huisnummer 3, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**)

In de Zonnebloomweg thv huisnr. 3 wordt een parkeerplaats voor personen met een beperking voorbehouden (gemeenteraad **30 april 2020**).

ZWARTENHOEKSTRAAT

In de Zwartenhoekstraat geldt een verbod tot stilstaan en parkeren over een lengte van 30m aan de overzijde van huisnummer 1 (gemeenteraad **24 juni 2003**).

In de Zwartenhoekstraat, thv van het einde van de parking van Plopsaland, wordt een afslagverbod naar rechts ingevoerd. (gemeenteraad **19 juni 2007**).

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

DEEL II

RANGSCHIKKING PER ONDERWERP

1. Afslagverbod
2. Asverschuiving
3. Bebouwde kom
4. Beperking tonnage/hoogte
5. Bewonerskaart
6. Blauwe zone
7. Doodlopende straat
8. Eenrichtingsverkeer
9. Inhaalverbod
10. Laad- en loszones
11. Lichtsignalisatie
12. Parkeren
13. Parkeerplaats voor personen met een beperking/dienst 100 /politie /taxi /ceremoniële wagens /ambulances/ elektrische auto's
14. Parkeren aan parkeerautomaten
15. Reglement wekelijkse marktdag
16. Ruiterspaden
17. Snelheidsbeperking
18. Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
19. Verkeersverbod
20. Voetgangersoversteken
21. Voetgangerszone
22. Voorrangsregeling
23. Woonerf
24. Zone 30
25. Zoen- en vroemzone

1. Afslagverbod

Nieuwpoortlaan

Op de gewestweg N34 Nieuwpoortlaan wordt op het grondgebied van de gemeente De Panne ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan een verbod opgelegd voor verkeer komende uit de richting Koksijde om links af te slaan naar de Zeelaan. Deze verbodsbepaling geldt niet voor fietsers en voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A (Vlaamse Regering **27 juli 2001**).

Zwartenhoekstraat

In de Zwartenhoekstraat, thv van het einde van de parking van Plopsaland, wordt een afslagverbod naar rechts ingevoerd (gemeenteraad **19 juni 2007**)

2. Asverschuiving

A. Florizoonelaan

In de A. Florizoonelaan worden twee smalle doorgangen (asverschuivingen) ingevoerd, één tussen huisnummers 14 en 18 en één tussen huisnummers 26 en 28 (gemeenteraad **8 april 2019**).

Donnylaan/E. d'Arripelaan/Schoolweg

Er wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd ter hoogte van het kruispunt E. d'Arripelaan-Schoolweg-Donnylaan (gemeenteraad **24 april 2012**).

Kerkweg

In de Kerkweg wordt een smalle doorgang (asverschuiving) ingevoerd, en dit tussen Kerkweg 8 en het kruispunt met de F. Braemlaan (gemeenteraad 8 april 2019)

Smekaertstraat

In de Smekaertstraat, thv perceel gelegen naast huisnr. 26, wordt een asverschuiving voorzien. De asverschuiving wordt geregeld door middel van het verkeersbord B19 komende uit de richting van de Langeleedstraat en rijdende naar de Dorpsstraat. Het verkeer ter hoogte van de asverschuiving wordt geregeld door middel van het verkeersbord B21 komende vanuit de Dorpsstraat en rijdende richting Langeleedstraat (gemeenteraad **24 april 2007**).

3. Bebouwde kom

Centrum Adinkerke :

De bebouwde kom van het Centrum Adinkerke wordt vastgesteld vanaf de hiernavermelde punten op volgende invalswegen :

- Moeresteenweg, komende uit de richting Veurne vanaf 50m van het kruispunt met Molendam tot aan het kruispunt Dijk/Veldstraat.
- Veldstraat : ter hoogte van de woning nr. 79
- Tuinwijkstraat : vanaf kruispunt met Duinkerkekeiweg
- Noordhoekstraat : op 50 m van het kruispunt met Burgweg
- Stationsplein : op het einde van de Zwartenhoekstraat aan het kruispunt met Stationsplein
- De Pannelaan en Stationsstraat, vanaf het kruispunt – dit kruispunt inbegrepen
- Stationsstraat, vanaf kruispunt Noordhoekstraat en Dorpsstraat tot vóór het kruispunt met Duinhoekstraat, dit laatste kruispunt niet inbegrepen (gemeenteraad **9 april 1981**)

De Dijk wordt opgenomen in de bebouwde kom van Adinkerke. De bebouwde kom op de Dijk wordt vastgesteld in het kerngebied van de bewoning en de handelsactiviteit, zijnde van kilometerpaal 14.1 tot kilometerpaal 15.1. (gemeenteraad **23 maart 2000**).

Centrum De Panne:

De bebouwde kom centrum De Panne wordt vastgesteld vanaf de hiernavolgende punten op volgende invalswegen:

- Nieuwpoortlaan (N34) komende uit de richting Koksijde vanaf kilometerpunt 64.3
- Koksijdeweg (N396) komende uit de richting Koksijde vanaf kilometerpunt 10.5
- Veurnestraat (N35) komende uit de richting Veurne vanaf kilometerpunt 2.055
- Kerkstraat (N34) komende uit de richting Adinkerke vanaf kilometerpunt 66.9

Smekaertstraat :

In de Smekaertstraat geldt de bebouwde kom tot aan het kruispunt met de Langgeleedstraat. Na dit kruispunt is boven de 70km/uur verboden te rijden. Vanaf het kruispunt Duinhoekstraat/Langgeleedstraat wordt eveneens de bebouwde kom ingevoerd (gemeenteraad **10 december 2002**).

4. Beperking tonnage / hoogte

Barkenlaan :

In de Barkenlaan wordt een hoogtebeperking van 3,9meter ingevoerd (gemeenteraad **10 december 2002**).

Dorpsstraat :

In de Dorpsstraat en de Smekaertstraat, tussen Stationsstraat en Langgeleedstraat, wordt een gewichtsbeperking tot 12 ton ingevoerd, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer. (gemeenteraad **13 november 1997**)

Garzebekeveldstraat :

In de Garzebekeveldstraat, tussen Slachthuisstraat en Doornstraat, wordt een gewichtsbeperking tot 3,5 ton ingevoerd, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer. (gemeenteraad **13 november 1997**)

Kasteelstraat:

In de Kasteelstraat wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **8 april 2019**)

Marktlaan:

In de Marktlaan, gedeelte tussen Prins Albertlaan en Barkenlaan, wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, behalve voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **4 juni 2018**) – dit treedt in werking op 1 maart 2019.

Meeuwenlaan:

In de Meeuwenlaan wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton en dit van 19.00u tot 7.00u (gemeenteraad **24 september 2013**)

Svinkxweg :

In de Svinkxweg is het verboden te rijden met een groter gewicht dan 3 ton, uitgezonderd voor laden en lossen. (gemeenteraad **28 juni 1993**)

Woestijnstraat:

In de Woestijnstraat wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **24 september 2013**)

Zeedijk :

Op de Zeedijk is het verkeer verboden van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 30ton (gemeenteraad **16 maart 1987**).

5. Bewonerskaart

De Pannelaan/Stationsstraat:

In de Stationsstraat (gedeelte Dorpsstraat-De Pannelaan), de De Pannelaan en de toegangsweg vanaf de De Pannelaan tot aan de P&R parking wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt alle dagen (gemeenteraad **28 mei 2013**).

Dorpsstraat :

In de Dorpsstraat (gedeelte tot en met huisnummers 9-24) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

Garzebekeveldstraat:

In de Garzebekeveldstraat ter hoogte van huisnummer 10 wordt een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad 21 december 2015)

Heldenweg:

In de Heldenweg (gedeelte Stationsstraat-Ackethof) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

Noordhoekstraat:

In de Noordhoekstraat (gedeelte Stationsstraat-Cosijnmolen) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

Parking begraafplaats De Panne:

Op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs de Kerkstraat) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **12 januari 2015**).

Op de parking begraafplaats De Panne (gedeelte gelegen langs het Artiestenpad) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad 12 januari 2015).

Pastorieweg

Op de parking Pastorieweg wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **5 oktober 2015**).

Stationsplein :

Op het Stationsplein wordt beperkte parkeertijd ingevoerd met blauwe zone reglementering, met uitzondering voor de bewoners. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **3 maart 2014**).

Transvaalstraat :

In de Transvaalstraat wordt het residentieel parkeren ingevoerd en is het parkeren voorbehouden aan de personen die in het bezit zijn van een kaart van bewoner B. (gemeenteraad **19 september 1991**)

6. Blauwe Zone

Dijk :

Langs de Dijk in Adinkerke, tussen huisnummers 3 en 9, wordt langs beide zijden van de rijweg, een beperkte parkeertijd ingevoerd met de blauwe zone reglementering (gemeenteraad **23 juni 2009**).

Langs de Dijk ter hoogte van huisnummers 20 en 21 wordt een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **13 april 2015**).

Duinhoekstraat:

In de Duinhoekstraat (N386) ter hoogte van het voormalig douanegebouw wordt voor 5 parkeerplaatsen een beperkte parkeertijd van 30 minuten ingevoerd met blauwe zone reglementering. De beperkte parkeertijd met blauwe zone reglementering geldt van maandag tot en met zondag (gemeenteraad **3 juni 2019**).

7. DOODLOPENDE STRAAT

Bortierplein :

Op het P. Bortierplein wordt de reglementering van doodlopende straat ingevoerd.

Loskaai :

De Loskaai, gedeelte tussen de Koninklijke Baan en de Zonnebloemweg wordt afgesloten ter hoogte van de Loskaai en wordt hierdoor een doodlopende straat (gemeenteraad **14 september 1995**)

Zonnebloemweg :

De Zonnebloemweg, gedeelte tussen de L. Maskenslaan en Loskaai, wordt afgesloten door middel van paaltjes ter hoogte van de Loskaai en wordt hierdoor een doodlopende straat (gemeenteraad **14 september 1995**).

8. Eenrichtingsverkeer

A. Dumontlaan :

In de A. Dumontlaan wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- In het gedeelte tussen de Witte Berglaan en de E. d'Arripelaan is het verkeer toegelaten van de E. d'Arripelaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Visserslaan en de Witte Berglaan is het verkeer toegelaten van de Visserslaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Zeelaan en de Visserslaan is het verkeer toegelaten van de Visserslaan in de richting van de Zeelaan (gemeenteraad **22 januari 2004**)

Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de a. Dumontlaan toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Barkenlaan :

Het verkeer van alle soort voertuigen is slechts in één richting toegelaten in de Barkenlaan, gedeelte tussen de Marktlaan en de Ollevierlaan, richting Ollevierlaan → Marktlaan. (gemeenteraad **18 februari 1993**). Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de Barkenlaan toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

In de Barkenlaan, gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Marktlaan, geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Marktlaan in de richting van de Koninginnelaan (gemeenteraad **22 december 2003**).

Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de Barkenlaan toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Blauwe Weg :

In de Blauwe Weg, gedeelte tussen huisnummers 11 en 12, is het verkeer toegelaten in tegenwijzerszin rond huisnummer 13. Fietsers worden in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Brouwersstraat:

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen Kasteelstraat en K. Tegethofflaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Kasteelstraat naar de K. Tegethofflaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **12 juni 2017**).

P. Bortierlaan :

In de P. Bortierlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de E. d'Arripelaan, wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- in het gedeelte tussen de Witte Berglaan en de E. d' Arripelaan wordt het verkeer toegelaten van de Witte Berglaan in de richting van de E. d'Arripelaan
- in het gedeelte tussen de Hoge Duinenlaan en de Witte Berglaan wordt het verkeer toegelaten van de Hoge Duinenlaan in de richting van de Witte Berglaan
- in het gedeelte tussen de Visserslaan en de Hoge Duinenlaan wordt het verkeer toegelaten van de Hoge Duinenlaan in de richting van de Visserslaan
- in het gedeelte tussen de Halmenstraat en de Visserslaan wordt het verkeer toegelaten van de Halmenstraat in de richting van de Visserslaan
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Halmenstraat wordt het verkeer toegelaten van de Halmenstraat in de richting van de A. Dumontlaan
- in het gedeelte tussen de Zeelaan en de A. Dumontlaan wordt het verkeer toegelaten van de Zeelaan in de richting van de A. Dumontlaan (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Het verkeer van fietsers wordt over de volledige lengte van de P. Bortierlaan toegelaten in twee richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Clos Normandstraat:

In de Clos Normandstraat, gedeelte tussen de Dokter A. Depagelaan en de Leopold II Laan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Dokter A. Depagelaan naar de Leopold II Laan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

In de Clos Normandstraat, gedeelte tussen huisnummer 16 en de Koninginnelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van huisnummer 16 naar de Koninginnelaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

Doktersweg:

In de Doktersweg, gedeelte tussen de Schoolweg en de Witteberglaan, wordt het verkeer nog slechts in één richting toegelaten (gemeenteraad **25 november 1999**).
Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte van de Doktersweg toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Donnylaan/Blauwe Weg/Witteberglaan/Doktersweg

Op het kruispunt Donnylaan/Blauwe Weg/Witteberglaan/Doktersweg wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd (gemeenteraad **3 juni 2019**).

Dr. A. Depagelaan:

In de dr. A. Depagelaan, gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Koninginnelaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Koninginnelaan naar de Nieuwpoortlaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **13 januari 2020**).

Duinenstraat:

In de Duinenstraat, gedeelte tussen Adinkerkelaan en Pastoor Dequidtstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Adinkerkelaan naar de Pastoor Dequidtstraat, behalve voor fietsers (gemeenteraad **4 november 2019**).

Eksterpad:

In het Eksterpad geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten van de Sint-Elisabethlaan in de richting van de Wielewaalstraat (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte van het Eksterpad toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Elzendreef:

In de Elzendreef geldt het eenrichtingsverkeer in de richting van de E. d'Arripelaan naar de Bortierlaan (gemeenteraad **24 juni 2003**). Het eenrichtingsverkeer geldt OOK voor de fietsers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Halmenstraat:

In de Halmenstraat, gedeelte gelegen tussen de Duinkerkelaan en de Bortierlaan geldt het eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Duinkerkelaan → Bortierlaan (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer van fietsen is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Hoge Duinenlaan:

In de Hoge Duinenlaan, gedeelte gelegen tussen de Duinkerkelaan en de A. Dumontlaan geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Duinkerkelaan → A. Dumontlaan. (gemeenteraad **17 mei 1982**). Het verkeer van fietsen is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Jeanne d'Arcplein:

Op het J. d'Arcplein geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Prins Albertlaan naar de Barkenlaan voor de noordzijde. Voor de zuidzijde is het verkeer toegelaten van de Barkenlaan in de richting van de Prins Albertlaan. Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte op het J. d'Arcplein toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **22 december 2003 + 19 februari 2004**).

J. Demolderlaan:

In de J. Demolderlaan, gedeelte tussen de Prins-Albertlaan en de Zeelaan, is het verkeer toegelaten van de Prins-Albertlaan in de richting van de Zeelaan. Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen. (gemeenteraad **22 december 2003 en 19 februari 2004**).

Kasteelstraat:

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in de Kasteelstraat, tussen de Veurnestraat en de Markt, richting Veurnestraat → Markt. (gemeenteraad **18 juli 1998**). Het verkeer van fietsers is in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Keesjesdreef:

In de toegangsweg van de parking Keesjesdreef geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer wordt toegelaten van de Veurnestraat in de richting van de parking (gemeenteraad **22 december 2003**). Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte in deze toegangsweg toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Kerkstraat:

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Westhoeklaan en Veurnestraat en dit in de richting van Westhoeklaan → Veurnestraat (gemeenteraad **27 juni 1996**).

Het verkeer van fietsers wordt in de Kerkstraat, gedeelte tussen de Westhoeklaan en de Veurnestraat toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Kerkweg:

In de Kerkweg (gedeelte tussen de Dorpsstraat en De Mikke) wordt het verkeer nog slechts in één richting toegelaten in de richting van de Dorpsstraat naar De Mikke. (gemeenteraad **23 januari 2002**).

Het verkeer van fietsers wordt toegelaten in beide richtingen in de Kerkweg, gedeelte tussen de Dorpsstraat en De Mikke (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Koninginnelaan :

In het gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Astridlaan geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting West-Oost (gemeenteraad **17 mei 1982**).

In dit gedeelte mogen de fietsers in beide richtingen fietsen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Kunstenaarslaan:

In het gedeelte gelegen tussen de Nieuwpoortlaan en de Koninginnelaan geldt eenrichtingsverkeer. Het verkeer is toegelaten in de richting Koninginnelaan-Nieuwpoortlaan (gemeenteraad **17 mei 1982**). In dit gedeelte is het verkeer voor fietsers toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Leopold II laan:

In de Leopold II-laan wordt het verkeer van alle soorten voertuigen nog slechts in één richting toegelaten (in de richting Fr. Beerlantlaan → Nieuwpoortlaan) (gemeenteraad **13 november 1997**).

Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte van de Leopold II-laan in beide richtingen toegelaten (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Lindenlaan:

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Zeelaan naar de Koninklijke Baan toe. (gemeenteraad **27 juni 1996**).

Het verkeer van fietsers wordt over de hele lengte van de Lindenlaan toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Markt:

Op de Markt, gedeelte tussen Zeelaan en Marktlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Zeelaan naar de Marktlaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **4 juni 2018**).

Marktlaan:

In de Marktlaan, gedeelte tussen Meeuwenlaan en Barkenlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Meeuwenlaan naar de Barkenlaan, behalve voor fietsers (gemeenteraad **4 juni 2018**) – dit treedt in werking op 1 maart 2019.

Meeuwenlaan:

In de Meeuwenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Nieuwpoortlaan naar de Markt (gemeenteraad **26 april 2011**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Sloepenlaan:

Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Sloepenlaan komende van de Zeelaan naar de Nieuwpoortlaan (gemeenteraad **13 oktober 1980**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Toeristenlaan:

In de Toeristenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Prins Albertlaan naar de Sloepenlaan (gemeenteraad **17 juli 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Verenigingsstraat:

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in de Verenigingsstraat van het Marktpllein naar de Brouwersstraat. (gemeenteraad **15 februari 1996**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Visserslaan:

In de Visserslaan wordt het eenrichtingsverkeer ingevoerd als volgt :

- in het gedeelte tussen de P. Bortierlaan en de Duinkerkeleen wordt het verkeer toegelaten van de P. Bortierlaan in de richting van de Duinkerkeleen
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de P. Bortierlaan wordt het verkeer toegelaten van de P. Bortierlaan in de richting van de A. Dumontlaan
- in het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Zeelaan wordt het verkeer toegelaten van de Zeelaan in de richting van de A. Dumontlaan
(gemeenteraad **22 januari 2004**).

Het verkeer van fietsers wordt in de Visserslaan, gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Duinkerkeleen toegelaten in beide richtingen. In het gedeelte tussen de A. Dumontlaan en de Zeelaan geldt het eenrichtingsverkeer ook voor de fietsers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Vlaanderenlaan:

In de Vlaanderenlaan is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Sloepenlaan naar de Prins Albertlaan (gemeenteraad **17 juli 2003**). Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Vuurtorenplein:

Het verkeer van alle soort voertuigen is slechts in één richting toegelaten op het Vuurtorenplein, gedeelte tussen de Duinkerkeleen en de Vuurtorenstraat, richting Vuurtorenstraat. (gemeenteraad **17 september 1992**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Vuurtorenstraat:

In de Vuurtorenstraat geldt eenrichtingsverkeer van Vuurtorenplein → Bortierplein. (gemeenteraad **5 mei 1983**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Woestijnstraat:

In de Woestijnstraat is het verkeer slechts toegelaten in één rijrichting, zijnde van de Moeresteenweg naar de Veldstraat (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Zeedijk:

Op de Zeedijk, tussen het Pierre Bortierplein en het Canadezenplein, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd (toegelaten richting: van het P. Bortierplein in de richting van het Canadezenplein). (gemeenteraad **22 juni 2010**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Zeekruisdoornweg:

In het gedeelte van de Zeekruisdoornweg geldt het eenrichtingsverkeer, gelegen tussen de Visserlaan en de Bortierlaan naar de Visserslaan toe (gemeenteraad **29 juni 1982**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Zeelaan:

Het verkeer van alle soorten voertuigen is slechts in één richting toegelaten in het gedeelte van de Veurnestraat naar de Lindenlaan toe (gemeenteraad **27 juni 1996**).

Het verkeer voor fietsers is toegelaten in beide richtingen (gemeenteraad **19 februari 2004**).

9. Inhaalverbod

Dijk-Duinkerkekeiweg:

Er wordt een inhaalverbod ingevoerd vanaf de brug te Adinkerke tot aan de vroegere Belgische douanepost, thv huisnr.17. (gemeenteraad **15 september 1994**)

Duinhoekstraat:

Het inhalen van voertuigen is verboden vanaf huisnummer 54 tot aan het kruispunt met de Langgeleedstraat.

10. Laad- en loszones

A. Dumontlaan:

In de A. Dumontlaan, aan de overkant van huisnummer 2 en ter hoogte van huisnummer 30, worden laad- en loszones ingevoerd (gemeenteraad **6 november 2017**).

De Pannelaan:

In de De Pannelaan is er een laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 70-72 en 15 (**besluit ministerie**).

Duinkerkelaan :

Op de laad- en loszones in de Duinkerkelaan en Nieuwpoortlaan is het verboden stil te staan en te parkeren uitgezonderd voor laden en lossen (gemeenteraad **17 juni 2004**).

In de Duinkerkelaan (N34) ter hoogte van huisnummers 45-47 wordt een laad- en loszone ingevoerd (gemeenteraad 8 juni 2020).

Meeuwenlaan:

In de Meeuwenlaan, vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 29, wordt een laad- en loszone ingevoerd die geldt van maandag tot en met zaterdag van 7.00u tot 12.00u (gemeenteraad **27 november 2012**).

Nieuwpoortlaan:

Op de laad- en loszones in de Duinkerkelaan en Nieuwpoortlaan is het verboden stil te staan en te parkeren uitgezonderd voor laden en lossen (gemeenteraad **17 juni 2004**).

Veurnestraat:

In de Veurnestraat wordt een laad- en loszone aangebracht van het huisnummer 30 t/m 36 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Zeedijk:

De Zeedijk is enkel toegankelijk voor voertuigen tussen 7 uur en 10 uur voor laden en lossen. (gemeenteraad **21 oktober 1999**)

Zeelaan:

In de Zeelaan ter hoogte van huisnummer 2, 75, 104-108, 132-138, 161-167 en 197, worden laad- en loszones ingevoerd die gelden van 7.00u tot 11.00u (gemeenteraad **7 juli 2014**)

11. Lichtsignalisatie

Kerkstraat/Olmendreef :

Op de gewestweg N34 in De Panne wordt het verkeer, ter hoogte van kmpaal 67.02 (kruispunt met Olmendreef), geregeld dmv een driekleurige lichtsignalisatie (**VI. Regering 21 maart 2003**).

12. Parkeren (parkeren aan automaten zie punt 14)

Artiestenpad:

In het Artiestenpad wordt een verbod tot parkeren ingevoerd (gemeenteraad **februari 1999**).

Astridlaan:

In de Astridlaan wordt een verbod tot parkeren ingevoerd. (**gemeenteraad 24 juni 2003**).

Bonzellaan:

Op het Koning Albertplein en in de Bonzellaan is het verboden te parkeren.

De maatregel wordt aangeduid met de borden F103 met onderbord "Uitgezonderd voor laden en lossen van 07.00 tot 11.00" en F105.

Bortierlaan:

In de Bortierlaan, gedeelte tussen de Duinkerkeleen en de Leopold I Esplanade, wordt een parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad 9 maart 2020).

Bosstraat:

In de Bosstraat wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd, gedeelte tussen huisnummers 17 en 9 en tussen huisnummers 23 en 27, telkens aan de zijde van de oneven huisnummers (gemeenteraad 6 juli 2015).

Brouwersstraat:

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen K. Tegethofflaan en Keesjesdreef, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

In de Brouwersstraat, gedeelte aan de zijde van de pare huisnummers tussen huisnummer 20 en de Kasteelstraat, en gedeelte aan de zijde van de onpare huisnummers tussen huisnummer 9 en de Zeelaan, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **9 september 2019**).

Burgweg:

In de Burgweg wordt vanaf het kruispunt met de Noordhoekstraat, over een lengte van 20 meter, het parkeren langs beide zijden verboden (gemeenteraad **1 oktober 1997**).

Canadezenplein :

Op het Canadezenplein is het parkeren voorbehouden aan personenwagens (gemeenteraad **4 augustus 2005**).

De Pannelaan:

In de privéweg met openbaar karakter naar de boerderij, gelegen in de De Pannelaan 95, wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **26 augustus 2008**).

Dienstweg naar het Zeilwagencentrum:

Het parkeren langs beide zijden is verboden in de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan. (gemeenteraad **17 oktober 1996**)

Dijk-Duinkerkekeiweg:

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd tussen de brug te Adinkerke en huisnr.17 aan de Duinkerkeiweg, behalve in de uitdrukkelijk voor het parkeren voorbehouden zones. (gemeenteraad **15 september 1994**).

Elzendreef:

In de Elzendreef geldt een verbod tot parkeren aan de kant van de onpare nummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Heldenweg:

- In de Heldenweg is het verboden stil te staan en te parkeren :
- aan de rechterkant, zijnde de kant van de bebouwing, en dit vanaf de Stationsstraat tot einde private parking (gemeenteraad d.d. **26 april 2011**)

H. Vanelverdinghestraat

In de H. Vanelverdinghestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

Kerkstraat:

In de Kerkstraat, gedeelte tss de Westhoeklaan en de Veurnestraat, wordt verbod tot parkeren ingevoerd langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad dd. **21 april 2005**).

Koning Albertplein : zie Bonzellaan

Koninginnelaan :

In de Koninginnelaan, gedeelte tussen de Astridlaan en de Nieuwpoortlaan, wordt het parkeren verboden langs beide zijden (gemeenteraad **4 juni 1984**).

In de Koninginnelaan, gedeelte tussen Nieuwpoortlaan en de Meeuwenlaan wordt het verboden stil te staan en te parkeren langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad **19 februari 2004**).

Koningsplein:

Op het Koningsplein wordt een parkeerverbod voor mobilhomes ingevoerd. De hoogte waarop de slagboom, die toegang verschaft aan de mobilhomes op het Koningsplein, wordt gehouden op 1,90meter. Een verkeersbord E9b wordt geplaatst aan de ingang van de parking. (gemeenteraad **24 april 2007**)

Op de parking van De Boare, over de volledige lengte van de gebouwen van De Korre, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingelast (gemeenteraad **26 mei 2009**)

Leopold II-laan:

In de Leopold II-laan, gedeelte tussen de F. Beerlantlaan en de Koninginnelaan, is het verboden te parkeren langs de kant van de pare huisnummers.

In de Leopold II-laan, gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Nieuwpoortlaan, is het verboden te parkeren langs de kant van de onpare huisnummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Loskaai:

In de Loskaai, tegenaan de stelplaats van de vervoersmaatschappij De Lijn, wordt een verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd, uitgezonderd voor de leden van de gemeentelijke vrijwillige brandweer. (gemeenteraad **18 december 2012**).

Moeresteenweg en Veldstraat:

In de Moeresteenweg, wegvak tussen Dijk en Slachthuisstraat, wordt een verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd tussen de huisnummers 4 t/m 8.

In de Moeresteenweg aan de kant van de onpare huisnummers wordt verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd ter hoogte van het huisnummer 1.

Dit verbod wordt eveneens ingevoerd :

- in de Veldstraat, aan beide zijden tussen de huisnummers 3 en 13
- ter hoogte van het huis Duinkerkekeiweg nr. 1 langs de zijde van de Moeresteenweg. (gemeenteraad **13 november 1997**)

Nieuwstraat:

In de Nieuwstraat wordt het halfmaandelijks parkeren opgelegd, als volgt :

- parkeerverbod vanaf de 1^{ste} tot de 15^{de} van de maand langs de rechterzijde komende uit de richting Moeresteenweg
- parkeerverbod vanaf de 16^{de} tot het einde van de maand aan de andere zijde (gemeenteraad **8 mei 1980**).

Noordhoekstraat:

In de Noordhoekstraat, wordt vanaf de burgweg in de richting Oosthoek-De Panne, het parkeren langs beide zijden verboden over een lengte van 50 meter (gemeenteraad **1 oktober 1997**).

Ollevierlaan:

In de Ollevierlaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de oneven huisnummers in het stuk tussen de Markt en de Barkenlaan, aan de kant van de even huisnummers in het stuk Barkenlaan-Prins Albertlaan en aan de kant van de even huisnummers in het stuk Prins-Albertlaan-W. Vandermeerenlaan (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Olmendreef:

In de Olmendreef is het verboden te parkeren en stil te staan aan beide zijden (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Plein gemeentehuis:

Op het plein voor het gemeentehuis wordt de strook aan de kant van de bomen (kant Doktersweg) voorbehouden voor het parkeren van voertuigen van hulpdiensten (gemeenteraad **28 februari 2019**).

Poststraat:

Er is een halfmaandelijks beurtelings parkeerverbod. Het parkeren op de rijbaan is slechts toegelaten van de 1^{ste} tot de 15^{de} van de maand, langs de gebouwen met onpare nummers en, van de 16^{de} tot het einde van de maand, langs de kant van de gebouwen met de pare nummers. Het veranderen van kant van de rijbaan moet gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19.30 en 20.00uur. (gemeenteraad **19 oktober 1989**)

In de Poststraat tussen het begin van de straat kant Zeelaan en huisnummer 1/2, aan beide zijden van de weg, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **4 april 2016**).

Schoolweg:

In de Schoolweg, gedeelte tussen de E. d'Arripelaan en het Wilgenpad, wordt een parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **28 oktober 2008**).

Smekaertstraat:

In de Smekaertstraat, gedeelte tussen huisnummers 20 en 27, aan de kant van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **21 december 2015**).

Suzanneweg:

In de Suzanneweg, gedeelte tussen de Duinkerkeleaan en de Zeedijk, is het verboden te parkeren langs de kant van de pare huisnummers (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Tegethofflaan:

In de K. Tegethofflaan, aan de zijde van de oneven huisnummers, wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**)

Toeristenlaan:

In de Toeristenlaan is het verboden te parkeren in het gedeelte tussen de Meeuwenlaan en de Sloepenlaan aan de kant van de oneven huisnummers (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Veldstraat:

In de Veldstraat, aan beide zijden tussen huisnummers 3 en 13, wordt verbod tot stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **13 november 1997**).

In de Veldstraat, tussen huisnummer 31A en de Tuinwijkstraat, wordt het parkeren langs de zijde van het voetbalterrein verplicht deels op de weg, deels op het voetpad (gemeenteraad **29 november 2011**).

Verenigingsstraat

In de Verenigingsstraat, gedeelte tussen Ollevierlaan en huisnummer 20, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **12 juni 2017**).

Vijverstraat

In de Vijverstraat wordt parkeerverbod ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**).

Vlaanderenlaan:

In de Vlaanderenlaan, gedeelte tussen de Sloepenlaan en de Meeuwenlaan, wordt een verbod tot parkeren ingevoerd. (gemeenteraad **19 juli 2001**).

Walckierstraat:

In de Walckierstraat wordt een verbod tot parkeren ingevoerd (gemeenteraad **23 december 2004**).

Wielewaalstraat :

In de Wielewaalstraat is het verboden te parkeren langs de kant van de pare huisnummers (gemeenteraad **22 december 2003**).

Zeekruisdoornweg :

In het gedeelte Zeekruisdoornweg, gelegen tussen de Visserslaan en de Bortierlaan wordt een parkeerverbod ingevoerd langs de linkerzijde komende uit de richting Visserslaan. (gemeenteraad **13 oktober 1980**).

Zeilweg:

In de Zeilweg, langs de zijde van de pare nummers, is het verboden te parkeren. Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E1. (gemeenteraad van **23 januari 2002**).

Zonnebloemweg:

In de Zonnebloemweg, gedeelte tussen L. Maskenslaan en huisnummer 3, wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**).

Zwartenhoekstraat:

In de Zwartenhoekstraat geldt een verbod tot stilstaan en parkeren over een lengte van 30m aan de overzijde van huisnummer 1 (gemeenteraad van **24 juni 2003**).

<p>13. Parkeerplaats voor personen met een beperking/Dienst100/Politie/Taxi/Moto's/Ceremoniële wagens/autocars/elektrische auto's/autodelen</p>

Parkeerplaatsen voor personen met een beperking op gemeentewegen (gemeenteraad 30 april 2020)

- 2 parkeerplaatsen A. Dumontlaan thv nrs. 10 en 16
- 2 parkeerplaatsen A. Vermeylenlaan thv nr. 12
- 1 parkeerplaats Adinkerkelaan thv nr. 14
- 1 parkeerplaats Ambachtstraat thv nr. 31
- 1 parkeerplaats Barkenlaan thv nr. 44
- 2 parkeerplaatsen Bortierlaan thv nrs. 5 en 25
- 5 parkeerplaatsen Bortierplein thv nrs. 2 (2) en 20 (3)
- 4 parkeerplaatsen Brouwersstraat thv nrs. 17, 37, 50 en 67
- 3 parkeerplaatsen Canadezenplein
- 1 parkeerplaats Dr. A. Depagelaan thv nr. 11
- 4 parkeerplaatsen Dynastielaan thv nrs. 4-6 en 10-12
- 1 parkeerplaats Garzebekeveldstraat rechtover Dijk nr. 15
- 1 parkeerplaats Golfstraat thv nr. 7
- 1 parkeerplaats Halmenstraat thv nr. 9
- 1 parkeerplaats H. Consciencelaan thv nr. 10
- 2 parkeerplaatsen Kapellelaan thv nr. 5
- 4 parkeerplaatsen Kasteelstraat rechtover Markt nr. 1 en thv nrs. 30-32, 70 en 81
- 3 parkeerplaatsen Keesjesdreef
- 1 parkeerplaats Kerkepannestraat thv nr. 11
- 1 parkeerplaats Kloosterweg thv nr. 2
- 2 parkeerplaatsen Koninginnelaan thv. nrs. 25-27
- 3 parkeerplaatsen Koningsplein naast ingang De Boare
- 1 parkeerplaats Kunstenaarslaan thv nr. 9/1
- 1 parkeerplaats Kykhillweg thv nr. 2
- 1 parkeerplaats Landbouwersstraat thv nr. 2
- 2 parkeerplaatsen Leopold II laan thv nr. 15 en 17-19
- 1 parkeerplaats Lindenlaan thv nr. 4
- 1 parkeerplaats Lindenlaan thv zijingang van het gemeentehuis
- 1 parkeerplaats Lindenlaan thv ingang serviceflats
- 2 parkeerplaatsen Markt rechtover nr. 14
- 5 parkeerplaatsen Marktlaan thv hoek met Prins Albertlaan (2), thv hoek met Barkenlaan (2) en thv hoek met Meeuwenlaan (= overkant van Marktlaan nr. 6)
- 1 parkeerplaats Mijnstraat tussen nrs. 2-4
- 2 parkeerplaatsen Moeresteenweg thv nr. 35 en 52
- 4 parkeerplaatsen Ollevierlaan thv zijkant gebouw Verenigingstraat 1, thv nr. 6, thv zijkant gebouw Prins Albertlaan 1 en thv nr. 68
- 1 parkeerplaats in de Olmendreef thv de ingang van de tennisclub
- 1 parkeerplaats Oostduinenstraat thv nr. 21
- 2 parkeerplaatsen parking begraafplaats (Kerkstraat)
- 1 parkeerplaats parking Dorpsstraat Adinkerke
- 1 parkeerplaats parking gemeenschapshuis Adinkerke
- 1 parkeerplaats parking Oosthoek
- 6 parkeerplaatsen parking polyvalente zaal
- 1 parkeerplaats parking spooroverweg Adinkerke
- 1 parkeerplaats parking Veurnestraat 72
- 1 parkeerplaats parking warenhuis Aldi
- 3 parkeerplaatsen parking warenhuis Delhaize
- 3 parkeerplaatsen parking warenhuis Lidl
- 5 parkeerplaatsen parking Natuur Educatief Centrum
- 1 parkeerplaats Pastoor Dequidtstraat 1
- 4 parkeerplaatsen Prins Albertlaan thv nrs. 1 (2), 41 en 45
- 1 parkeerplaats Schuilhavenlaan

- 3 parkeerplaatsen Sint-Elisabethlaan thv nr. 9 (2) en thv hoek met Adinkerkeaan
- 1 parkeerplaats Sloepenlaan thv nr. 7
- 1 parkeerplaats op Stationsplein naast ingang van station
- 1 parkeerplaats Visserslaan thv nr. 49/2
- 4 parkeerplaatsen Vuurtorenplein, waarvan 3 links en rechts naast inrit Witte Berg en 1 op de hoek met de Vuurtorenstraat
- 2 parkeerplaatsen Vuurtorenstraat thv nr. 9
- 1 parkeerplaats Wilgenpad met hoek Lindenlaan
- 1 parkeerplaats Wilgenpad thv nr. 1
- 1 parkeerplaats W. Vandermeerenlaan thv nr. 8
- 1 parkeerplaats Witte Berglaan thv nr. 13
- 8 parkeerplaatsen Zeelaan thv nrs. 8, 24, 47, 50, 67, 110 en 131 (2)
- 1 parkeerplaats Zeilweg
- 1 parkeerplaats Zonnebloemweg thv nr. 3

Parkeerplaatsen voor personen met een beperking op gewestwegen (gemeenteraad **10 februari 2020**):

- 1 parkeerplaats De Pannelaan (N34) thv nr. 12
- 3 parkeerplaatsen Duinkerkeaan (N34) thv nrs. 28, 51 en 60
- 1 parkeerplaats Kerkstraat (N34) thv nr. 6
- 2 parkeerplaatsen Koksijdeweg (N396) thv nrs. 7 en 28
- 1 parkeerplaats Koninklijke Baan (N34) rechtover Immaculata
- 1 parkeerplaats Nieuwpoortlaan (N34) thv nr. 139
- 3 parkeerplaatsen Veurnestraat (N35) thv nrs. 101, 130 en 202

Dienst 100 :

In de Koninklijke Baan, ter hoogte van huisnr. 18 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor de dienst 100 (gemeenteraad **26 oktober 2006**)

In de Lindenlaan, ter hoogte van de zij-ingang van het gemeentehuis, kant gemeentehuis, wordt op de parkeerstrook met lengte 18 meter over een lengte van 6 meter parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen 100 en over een lengte van 12 meter parkeermogelijkheid voor personen met een beperking (gemeenteraad **26 augustus 1999** en **8 april 2004**)

Oosthoek :

Op de parking van de Oosthoek wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100 (**gemeenteraad 17 december 1998**).

In de Veurnestraat ter hoogte van het huis nummer 77, wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100. (gemeenteraad **17 december 1998**).

In de Zeelaan ter hoogte van het huisnummer 212, wordt parkeermogelijkheid voorbehouden voor de dienstwagen van de dienst 100. (gemeenteraad **17 december 1998**).

Elektrische auto's (gemeenteraad **2 juli 2017**):

Het parkeren is op de volgende plaatsen voorbehouden voor elektrische auto's:

- parking Sporthal Den Oosthoek (2 parkeerplaatsen)
- Pierre Bortierplein thv nr. 7 (2 parkeerplaatsen)
- Ollevierlaan thv zijkant gebouw Verenigingstraat 1 (2 parkeerplaatsen)
- Koninklijke Baan (N34) (2 parkeerplaatsen)

Moto's :

In de Halmenstraat, ter hoogte van het huisnummer 11, is er een parkeerplaats voor moto's (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Langs de Markt, ter hoogte van de overkant van de huisnummers 16 en 17, wordt parkeren uitsluitend voor motorfietsen ingevoerd (gemeenteraad **4 juni 2018**).

In de Mijnstraat, in het gedeelte vanaf het huisnummer 5 tot aan de Zeedijk, is er parkeerplaats voor moto's (gemeenteraad **17 juli 2003**).

In de Zeilweg, tussen ingang ondergrondse parking en huisnummer 8, wordt een parkeerplaats voor moto's ingevoerd (gemeenteraad **3 maart 2014**).

Politie :

In de Lindenlaan vanaf de hoek met de Zeelaan, kant gemeentehuis, pare nummers wordt een strook over een lengte van 10 meter voorbehouden voor het stilstaan en parkeren van politievoertuigen. (gemeenteraad **1 oktober 1998**)

Zeelaan, gedeelte tussen kruispunt Nieuwpoortlaan, Duinkerkeleen en Zeedijk :

Aan de kant van de pare huisnummers zijn 2 parkeerplaatsen uitsluitend voorbehouden voor de dienstvoertuigen van de politie. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersteken E9a met onderbord Politie.

Taxi's :

In de H. Consciencelaan wordt de eerste parkeerplaats aan de rechterzijde ter hoogte van huisnummer 2 voorbehouden als standplaats voor taxi's. (gemeenteraad **26 september 2002**).

Op het Stationsplein, naast ingang van het station, wordt één parkeerplaats voorzien voor taxi's (gemeenteraad **4 maart 2014**).

In de Zeelaan wordt een parkeerplaats voorbehouden ter hoogte van het huisnummer 67 als standplaats voor taxi's (gemeenteraad **8 april 2004**).

In de Zeelaan, gedeelte tussen kruispunt Zeedijk/Nieuwpoortlaan en Duinkerkeleen : aan de kant van de pare nummers zijn 2 parkeerplaatsen uitsluitend voorbehouden voor taxi's. Het parkeren van andere voertuigen is op deze parkeerplaatsen verboden. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersteken E9a met onderbord Taxi. (gemeenteraad **27 juni 1996**)

Ceremoniële wagens :

In de Zeelaan wordt tussen huisnummers 127 en 131 een parkeerzone ingericht uitsluitend voor ceremoniële wagens (gemeenteraad 28 juni 2011)

Autocars :

In de Veurnestraat, ter hoogte van huisnummer 278 (de kinderopvang De Jutter) wordt een parkeerplaats ingericht uitsluitend voor autocars (gemeenteraad 2 november 2011).

Autodelen:

In de Lindenlaan, ter hoogte van zijingang gemeentehuis, wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor autodelen (gemeenteraad 4 september 2017).

Ambulances:

Op het Stationsplein ter hoogte van huisnummers 4 en 5 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor ambulances.

14. Parkeren aan parkeerautomaten

Algemeen:

Betalend parkeren is, zonder maximumduur, van toepassing in volgende straten (groene parkeerzone):

- Nieuwpoortlaan
- Duinkerkelaan
- Canadezenplein
- Golfstraat
- Kunstenaarslaan (gedeelte Zeedijk – Nieuwpoortlaan)
- Dr. A. Depagelaan (gedeelte Zeedijk – Nieuwpoortlaan)
- Mijnstraat
- Zeilweg
- Halmenstraat (gedeelte Zeedijk – Duinkerkelaan)
- Suzanneweg
- Visserslaan (gedeelte Zeedijk – Duinkerkelaan)
- Vuurtorenplein
- Vuurtorenstraat
- P. Bortierplein
- Kapellelaan
- Dynastielaan
- H. Consciencelaan
- A. Vermeylenlaan
- E. Belpairelaan
- E. Verhaerenlaan
- Panharinglaan
- Pannepot
- Schuilhavenlaan.

Het betalend parkeren zoals vermeld in artikel 2 van dit besluit, geldt tussen 10.00u en 18.00u, is in de periode van 1 juni tot en met 30 september alle dagen van toepassing (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties), in de periode van 1 oktober tot en met 31 mei enkel tijdens de weekends, op feestdagen en tijdens de schoolvakanties. Met feestdagen wordt bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 4 januari 1974. De schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

Betalend parkeren is, met een maximum van 2 uren, van toepassing in volgende straten (oranje parkeerzone):

- Zeelaan
- Sloepenlaan
- A. Dumontlaan (gedeelte Zeelaan – Bortierlaan)
- Bortierlaan (gedeelte Zeelaan – A. Dumontlaan)
- J. Demolderlaan (gedeelte Zeelaan – Meeuwenlaan)
- Markt
- Kasteelstraat (gedeelte Markt – Poststraat)
- Lindenlaan.

Het betalend parkeren zoals vermeld in artikel 4 van dit besluit, geldt alle dagen (werkdagen, weekends, feestdagen en schoolvakanties) tussen 10.00u en 18.00u. Met feestdagen wordt bedoeld de dagen opgenomen in de wet betreffende de feestdagen van 4 januari 1974. De schoolvakanties zijn deze opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 april 1991.

(gemeenteraad **8 april 2019**)

15. Reglement wekelijkse marktdag

Vrijdagmarkt Adinkerke :

Het gemeentelijk aanvullend politiereglement, periodiek reglement naar aanleiding van de wekelijkse marktdag, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 4 februari 1999, wordt aangevuld met volgende bepaling: "Op vrijdag van 12 tot 18 uur wordt er parkeerverbod ingevoerd op de parking in de Dorpsstraat (gemeenteraad **3 maart 2014**)

Zaterdagmarkt De Panne (gemeenteraad **21 september 1993**) :

Op zaterdag van 0 tot 15 uur :

- a) wordt er parkeerverbod ingevoerd in de :
 - marktplaats (volledig)
 - de Marktlaan (tussen Zeelaan en Prins Albertlaan)
 - de Ollevierlaan van Markt tot Barkenlaan (beide kanten)
 - Barkenlaan (tussen Ollevierlaan en Marktlaan)(aan beide kanten)
 - de Kasteelstraat van Markt tot Brouwersstraat (beide kanten)
 - de Meeuwenlaan (van Markt tot einde schooltje-beide kanten)
- b) Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door verkeersborden E9a met onderbord "uitgezonderd op zaterdag van 0 uur tot 15 uur".

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

- a) Is voor ieder bestuurder verbod van toegang in beide richtingen (afsluiten met schraag + C3) in :
 - Kasteelstraat (tussen Brouwersstraat en Zeelaan)
 - Marktlaan (tussen Zeelaan en Prins Albertlaan)
 - Ollevierlaan (van Markt tot Barkenlaan)
- b) Dit wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door de verkeersborden C3.

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

- a) Is voor ieder bestuurder verbod van toegang in beide richtingen, uitgezonderd plaatselijk verkeer (afsluiten schraag C3 met uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de :
 - Meeuwenlaan(tussen Markt- en J. Demolderlaan)
 - Ollevierlaan (tussen Prins Albertlaan en Barkenlaan)
 - Verenigingstraat (tussen Markt en Brouwersstraat)
 - Barkenlaan (tussen Marktlaan en J. Demolderlaan)
- b) Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Op iedere zaterdag van 0 uur tot 15 uur :

- worden volgende verkeersborden afgedekt :
- C1 : hoek Brouwersstraat-Verenigingstraat
 - C1 : hoek J. Demolderlaan-Barkenlaan
- (gemeenteraad **4 februari 1999** (periodiek reglement)

16. Ruiterpaden

Gewestweg N386 "DUINHOEKSTRAAT" :

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 100 m
dit bord te plaatsen in de gelijkgrondse berm aan beide zijden van de Duinhoekstraat en telkens op 100 m van de uitgang van de "oude Duinhoekstraat" richting Frankrijk. (gemeenteraad **15 april 1999**)

Langs de Duinhoekstraat worden borden A51 met onderbord "ruiters" en onderbord "50m" geplaatst op de volgende plaatsen :

- thv huisnr. 14 voor het verkeer komende van de rotonde op kruispunt met N34
- thv huisnr. 13 voor het verkeer komende uit de richting van Frankrijk (gr. **4/8/2005**)

Gewestweg N34 "KERKSTRAAT" :

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 70 m
dit bord te plaatsen richting Adinkerke, in de uitsprong gevormd door de border welke twee parkeerhavens scheidt, gelegen aan de overkant van huisnummer 61

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 20 m
dit bord te plaatsen richting De Panne, in de gelijkgrondse berm, naast het reeds bestaande verkeersbord F1 "DE PANNE"

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 50 m
dit bord tweemaal te plaatsen nl. richting De Panne en richting Adinkerke, in de gelijkgrondse berm, telkens op 50 m van de ruiteroversteek welke ongeveer in het midden van het bos de Kerkstraat dwarst. (gemeenteraad **15 april 1999**)

Gewestweg N396 "KOKSIJDEWEG" :

het plaatsen van een verkeersbord A51 met onderbord RUITERS en onderbord 100 m
dit bord te plaatsen ter hoogte van het huisnummer 50 "KOKSIJDEWEG", ter hoogte van de tuinstrook naast de woning, op het voetpad. (gemeenteraad **15 april 1999**)

Gewestweg N35 "VEURNESTRAAT" :

het plaatsen van een verkeersbord A51 (gevaarsbord) met onderbord RUITERS en onderbord 100 m;
dit bord te plaatsen op 100 m van de uitgang van de Sportlaan (richting Veurne) aan beide kanten van de Veurnestraat, in de gelijkgrondse berm. (gemeenteraad **15 april 1999**)

17. Snelheidsbeperking

Dijk:

Op de gewestweg op het grondgebied van de gemeente De Panne wordt de snelheid in beide richtingen beperkt tot 70km/u van kmp. 15.10 tot kmp 15.30 en van kmp. 13.7 tot kmp 14.013. (**besluit van de Vlaamse Regering dd. 19 maart 2002**)

Duinhoekstraat:

Tussen het kruispunt met De Pannelaan en het kruispunt met het einde naar de Franse grens toe van het oude rijksweggedeelte aan huisnummer 138, is het verboden te rijden met een grotere snelheid van 50km/uur. (gemeenteraad **22 augustus 1988**)

Op de gewestweg N386 op het grondgebied van de gemeente De Panne wordt de snelheid in beide richtingen beperkt tot 70 km/u van kmp. 1.2 tot kmp. 3.4 (grens met Frankrijk). (**besluit Vlaamse Regering van 19 maart 2002 – stukje vervangen door gr 24/3/05**)

In de Duinhoekstraat, tussen kilometerpunten 1.2 en 1.8, wordt de snelheid beperkt tot 50km/uur voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **24 maart 2005**).

Dwarsstraat:

In de Dwarsstraat, gedeelte achter de woningen van de Tuinwijkstraat, en in de zijstraatjes tussen dit gedeelte en de Tuinwijkstraat, wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **9 december 2019**).

Verschillende straten:

Het voorstel van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer, in verband met het ontwerp van ministerieel besluit houdende snelheidsbeperking van 70km/uur in volgende straten wordt gunstig geadviseerd :

N34, tussen kmp. 66.650 en kmp. 66.880

tussen kmp. 67.873 en kmp. 68.720;

gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing **14 november 1994** naar 50km/uur

N39, tussen kmp.14.200 en kmp. 14.900;

gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing **14 november 1994** naar 50km/uur

tussen 15,126 tot en met kilometerpunt 17,158

gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing **27 november 2012** naar 70km/uur

N396, tussen kmp. 10.550 en kmp. 10.837

Een snelheidsbeperking van 50km/uur op de N386, tussen kmp. 0.000 en kmp. 1.200.

(gemeenteraad **27 mei 1993**)

Kerkstraat:

Op de gewestweg N34 tussen kilometerpunt 67.6 en de rotonde op het kruispunt met de N386 (Duinhoekstraat) wordt de snelheid beperkt tot 50km/uur voor het verkeer komende uit de richting van De Panne en rijdend in de richting van Adinkerke (**22 januari 2004**).

Op de gewestweg N34 (Kerkstraat) een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd op volgende vakken (**VI. Regering 17/10/2011 en gr 2 november 2011**) :

- van kmp 67.400 tot 67.600 (R)

- van kmp 69.320 tot 69.120 (L)

- van kmp 67.070 tot 66.870 (L) (**gr 27 december 2011 en VI. Regering 17 april 2012**)

Langgeleedstraat:

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

Noordhoekstraat:

In de Noordhoekstraat, gedeelte tussen de Burgweg en de Veurnestraat, wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **27 januari 2005**)

Smekaertstraat

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

Sportlaan:

In de Sportlaan wordt een snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (**4 september 2017**).

Svinkxweg:

In de Svinkxweg is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/uur (**28 juni 1993**).

Veurnestraat:

In de Veurnestraat (N35), tussen begin/einde bebouwde kom en de eerste middenberm komende van Veurne, wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen. (**13 mei 2019**)

Zwartenhoekstraat:

In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen (gemeenteraad **8 juni 2020**).

18. Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer

Adinkerkeleen

In de Adinkerkeleen, tussen Veurnestraat en Duinenstraat, wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers cat. A (gemeenteraad 3 april 2017).

Bedieningswegen aan de autostrade A18-E40:

De bedieningswegen evenwijdig aan de autosnelweg A18-E40 tussen de Franse grens en de grens met de gemeente Veurne worden verboden voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers cat. A. (gemeenteraad **15 februari 1996**).

Cabourweg:

In de Cabourweg geldt een verbod tot toegang, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **24 juni 2003**).

Duinenstraat:

De Duinenstraat wordt ingericht als woonerf. In de Duinenstraat, wegvak tussen Wielewaalstraat en Kruiersstraat, is uitsluitend plaatselijk verkeer toegelaten (gemeenteraad **17 maart 1994**).

Duinhoekstraat:

Op de oude rijksweggedeelten van de rijksweg nr. 568 gelegen buiten de rooilijn van de vernieuwde rijksweg N386 is alle verkeer verboden, behoudens het plaatselijk verkeer (gemeenteraad **22 augustus 1988**).

Dwarsstraat:

In de Dwarsstraat, gedeelte achter de woningen van de Tuinwijkstraat, en in de zijstraatjes tussen dit gedeelte en de Tuinwijkstraat, wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **9 december 2019**).

Geitenweg:

In de Geitenweg en in de Korte Konijnenweg geldt er een verbod tot toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **17 juli 2003**).

In de Geitenweg wordt verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd (gemeenteraad **4 september 2017**).

Kasteelwijk:

Het gedeelte van de Kasteelwijk (vroegere Kasteelstraat) wordt in beide richtingen gesloten voor verder verkeer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer (gemeenteraad **15 juni 1977**).

Korte Konijnenweg:

In de Geitenweg en in de Korte Konijnenweg geldt er een verbod tot toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Kromfortstraat:

In de Kromfortstraat wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers cat. A (gemeenteraad **13 april 2015**).

Kykhillweg:

In de Kykhillweg wordt het verboden in te rijden "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer" (gemeenteraad **10 december 2002**).

Lijsterweg:

De Lijsterweg is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer, uitgezonderd fietsers en paarden. Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met onderborden "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer", "Uitgezonderd fietsers" en "Uitgezonderd Paarden". (gemeenteraad **27 juni 2002**).

Pastoor Dequidtstraat :

In de Pastoor Dequidtstraat is enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Deze maatregel wordt aangeduid dmv de verkeersborden F45 aan het begin en het einde van de straat (gemeenteraad **16 mei 2002**).

Plein gemeentehuis:

Op het plein voor het gemeentehuis wordt verboden toegang ingevoerd, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer (gemeenteraad **28 februari 2019**).

Poststraat :

Het verkeer van voertuigen is er verboden, behoudens het plaatselijk verkeer en verkeer van fietsen (gemeenteraad **19 oktober 1989**).

Voetbrug Adinkerke :

Op de voetbrug gelegen over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke (centrum Adinkerke) is het voertuigenverkeer in beide richtingen verboden (gemeenteraad **20 augustus 1984**).

19. Verkeersverbod

Artiestenpad

In het Artiestenpad, na inrit huisnummer 1, wordt aangegeven dat er verderop geen doorgaand verkeer meer mogelijk is (gemeenteraad **23 juni 2009**).

Bosstraat

In de Bosstraat, gedeelte tussen huisnummers 23 en 27, wordt verboden toegang ingevoerd voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken (gemeenteraad **21 december 2015**).

In de Bosstraat, in het verlengde van het voetpad van de Veurnestraat (N35), wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **4 september 2017**).

Vijvers Markey

In het domein van de Vijvers Markey wordt de toegang voor ruiters en bromfietsen verboden (gemeenteraad 19 juni 2007).

Zeelaan

In de Zeelaan, gedeelte tussen Duinkerkelaan/Nieuwpoortlaan en Zeedijk, wordt verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen ingevoerd (gemeenteraad **17 december 2018**)

20. Voetgangersoversteken

Bosstraat:

In de Bosstraat, in het verlengde van het voetpad van de Veurnestraat (N35), wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **4 september 2017**).

Duinhoekstraat:

De voetgangers die de Duinhoekstraat oversteken ter hoogte van de Langgeleedstraat, zijnde kilometerpaal 1.215, dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaats te volgen (gemeenteraad **25 november 1999**).

Duinkerkeleen:

Op het kruispunt met de Duinkerkeleen met de Halmenstraat dienen de voetgangers, die de Duinkerkeleen oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te volgen (gemeenteraad **15 oktober 1984**).

Aan het kruispunt Duinkerkeleen-Hoge Duinenlaan en Visserslaan dienen de voetgangers die de Duinkerkeleen oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen op dit kruispunt (gemeenteraad **8 september 1983**).

In de Duinkerkeleen (N34), ter hoogte van de Halmenstraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **3 april 2017**).

Kerkstraat:

Aan het kruispunt Kerkstraat-Adinkerkeleen dienen de voetgangers, die de Kerkstraat oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen (gemeenteraad **8 september 1983**).

Koninklijke Baan:

De voetgangers die de koninklijke Baan oversteken ter hoogte van het Koningsplein en de school Immaculata dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaats te volgen. In de gewestweg N34 (Koninklijke Baan) wordt een bushalte aangebracht vanaf het kruispunt Lindenlaan in de richting van de school Immaculata (gemeenteraad **15 september 1994**).

Nieuwpoortlaan:

Aan het kruispunt Nieuwpoortlaan-Koninginnelaan en Canadezenplein dienen de voetgangers, die de Nieuwpoortlaan oversteken, verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen tussen huisnr 140 en het voetpadeinde voor het huis op het Canadezenplein nr.1 op de rijbaan van de Nieuwpoortlaan (gemeenteraad **8 september 1983**).

Op de kruispunten Nieuwpoortlaan met de Mijnstraat, Dr. Depagelaan, Kunstenaarslaan en Golfstraat dienen de voetgangers die de Nieuwpoortlaan oversteken, verplichtend de oversteekplaatsen voor voetgangers te volgen. Deze oversteekplaatsen zullen worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (gemeenteraad **31 januari 1985**).

Stationsstraat:

In de Stationsstraat (N34), ter hoogte van de treinspooroverweg (kilometerpunt 68.8) wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **3 april 2017**).

Veurnestraat:

Aan de toegang van de kleuterschool, tussen de woningen staande Veurnestraat nr. 281 en 287, dienen de voetgangers die de Veurnestraat oversteken verplichtend de oversteekplaats voor voetgangers te nemen rechtover het huisnr. 281. (gemeenteraad **8 september 1983**)

De voetgangers die de Veurnestraat oversteken ter hoogte van de Oostduinenstraat, de Koksijdeweg en de Landbouwersstraat zijnde de respectievelijke kilometerpalen 1.767, 1.345, 1.375 en 1.640 dienen verplichtend de voetgangersoversteekplaatsen te volgen (gemeenteraad **25 november 1999**).

In de Veurnestraat (N35), ter hoogte van de ingang naar de voetbalterreinen, wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend (gemeenteraad **13 mei 2019**).

21. VOETGANGERSZONE/FIETSDOORSTEEKEN

Dienstweg Zeilwagencentrum – Dynastielaan:

In de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan, wordt een voetgangerszone ingevoerd (gemeenteraad 30 april 2020).

Koning Albertplein en de Bonzellaan :

Navolgende straten behoren tot een voetgangerszone :

- het Koning Albertplein
- de Bonzellaan

Tot deze voetgangerszone hebben alleen voetgangers toegang.

Eventueel hebben toegang :

- a. de personen met een beperking die een voertuig besturen dat zichzelf voortbewegen of dat uitgerust is met een motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan worden gereden;
- b. de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- c. de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- d. de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- e. de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;
- f. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
- g. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones.

In de gevallen bedoeld onder e. en g. moeten de begunstigen aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven.

Hebben eveneens toegang :

- d. de voertuigen die in deze zones moeten laden of lossen tussen 07.00 en 11.00 uur alleen gedurende de daartoe benodigde tijd.
- e. de taxi's die binnen de zone een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen.
- f. de fietsers

De voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg volgen.

De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.

In die zones moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.

Het spelen is toegelaten.

Het is verboden te parkeren.

De maatregel wordt aangeduid met de borden F103 met onderbord "Uitgezonderd voor laden en lossen van 07.00 tot 11.00" en F105. (gemeenteraad **23 januari 2002**).

Maerestraat

De Maerestraat, gedeelte tussen de Duinhoekstraat en de fiets-, voetgangers- en ruitersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters (gemeenteraad **24 september 2013**)

Smekaertstraat

De Smekaertstraat, gedeelte tussen de toegangsweg naar De Drie Vijvers en de fiets-, voetgangers- en ruitersbrug over het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters (gemeenteraad **21 december 2015**).

Stationsstraat

De fietsdoorsteken ter hoogte van de spooroverweg in Adinkerke worden voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers (gemeenteraad **4 april 2016**).

Zeedijk

De Zeedijk, tussen het Pierre Bortierplein en het Canadezenplein, wordt ingericht als voetgangerszone (gemeenteraad **22 juni 2010**)

22. VOORRANGSREGELING

Noordhoekstraat/Burgweg (kruispunt):

Op het kruispunt Noordhoekstraat/Burgweg wordt een voorrangsregeling ingevoerd. De bestuurders vanuit de Burgweg richting Adinkerke centrum, en omgekeerd, hebben voorrang. De bestuurders vanuit de Noordhoekstraat, komende vanaf de Oosthoek, moeten voorrang verlenen (gemeenteraad **13 januari 2020**).

23. WOONERF

A. Dumontlaan

De A. Dumontlaan, gedeelte tussen Zeelaan en Witte Berglaan, wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Blondéweg

De Blondéweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Bortierlaan

De Bortierlaan, gedeelte tussen de Zeelaan en de Witte Berglaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Duinenstraat

De Duinenstraat wordt ingericht als woonerf. In de Duinenstraat, wegvak tussen Wielewaalstraat en Kruiersstraat, is uitsluitend plaatselijk verkeer toegelaten. (gemeenteraad **17 maart 1994**).

Halmenstraat

De Halmenstraat wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Hoge Duinenlaan

De Hoge Duinenlaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Kasteelwijk

In de Kasteelwijk wordt een woonerf ingevoerd (gemeenteraad **14 oktober 2004**).

Konijnenweg

De Konijnenweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Koninginnelaan (zone):

In een gedeelte van de zone begrensd door de Nieuwpoortlaan, Koninginnelaan, Leopold II Laan, Frans Beerlantlaan, Kinonlaan, Astridlaan en Koninginnelaan wordt een woonerf ingevoerd. Er wordt meer bepaald een woonerf ingevoerd in de volgende straten:

- het gedeelte van de Koninginnelaan ten westen van de Astridlaan
- de Leopold II Laan
- de Clos Normandstraat
- het gedeelte van de Dokter A. Depagelaan ten zuiden van de Nieuwpoortlaan
- het gedeelte van de Kunstenaarslaan ten zuiden van de Nieuwpoortlaan
- de Kinonlaan

(gemeenteraad **13 januari 2020**)

Korte Konijnenweg

De Korte Konijnenweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Kykhillweg

De Kykhillweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Landbouwersstraat

De Landbouwersstraat wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **7 juni 2006**).

Pastoor Dequidtstraat

De Pastoor Dequidtstraat wordt ingericht als woonerf (**gemeenteraad 16 mei 2002**).

Thiriarweg

De Thiriarweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Visserslaan

De Visserslaan wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

Zeekruisdoornweg

De Zeekruisdoornweg wordt ingericht als woonerf (gemeenteraad **22 januari 2004**).

24. Zone 30

Ackethof :

In het Ackethof geldt Zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

A. Florizoonelaan:

In de A. Florizoonelaan geldt Zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Blauwe Distelweg :

De Sint-Elisabethlaan en de Blauwe Distelweg worden ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **19 mei 1994**).

Bosstraat :

De Bosstraat wordt ingericht als ZONE 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Brouwersstraat :

In de Brouwersstraat, gedeelte tussen de K. Tegethofflaan en de Kasteelstraat, geldt ZONE 30 (gemeenteraad **5 augustus 2006**).

De Mikke :

In De Mikke geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Dorpsstraat :

In de Dorpsstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Driedistelweg :

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Duinakkerweg :

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Eggaardstraat :

In de Eggaardstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

E. d' Arripelaan :

In de E. d'Arripelaan, gedeelte tussen de Schoolweg en de Koninklijke Baan, geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

F. Braemlaan :

In de Florent Braemlaan geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Grensarbeidersstraat

In de Grensarbeidersstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd (gemeenteraad 7 juli 2014)

Heldenweg :

In de Heldenweg geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003 en 14 oktober 2004**).

Hof van Oye :

In het Hof van Oye geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Kerkweg :

In de Kerkweg geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003 en 14 oktober 2004**).

Kloosterweg :

In de Kloosterweg geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Koninklijke Baan :

In de Koninklijke Baan, tussen kmp. 66.10 en kmo. 66.30 geldt een permanente zone 30 (Ministerieel besluit **1 september 2005 + gunstig advies 4 augustus 2005**).

Mariënhove :

In de Mariënhove geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Marktlaan :

In de Marktlaan, gedeelte tussen de Meeuwenlaan en de Barkenlaan, geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Meester Vlaemyncklaan :

In de Meester Vlaemyncklaan geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

Meeuwenlaan :

In de Meeuwenlaan, gedeelte tussen de J. Demolderlaan en de Marktlaan geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Noordhoekstraat :

In de Noordhoekstraat, gedeelte tussen de Stationsstraat en het kruispunt met de Burgweg, geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Olmendreef :

In de Olmendreef geldt zone 30 (gemeenteraad **23 maart 2010**).

Oostduinenstraat :

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Oostwindweg :

De Driedistelweg, Duinakkerweg, Oostduinenstraat en Oostwindweg worden ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **17 oktober 1996**).

Schoolweg :

De schoolweg, gedeelte tussen de E. d'Arripelaan en het Wilgenpad, wordt ingericht als Zone 30 (gemeenteraad **15 september 2005**).

Sint-Elisabethlaan :

De Sint-Elisabethlaan en de Blauwe Distelweg worden ingericht als zone 30 (gemeenteraad **19 mei 1994**).

Verenigingsstraat :

In de Verenigingsstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **5 augustus 2005**).

Walhofstraat :

In de Walhofstraat geldt zone 30 (gemeenteraad **17 juli 2003**).

25. ZOEN- EN VROEMZONE

Noordhoekstraat :

In de Noordhoekstraat, meer bepaald in het stuk tussen de Stationsstraat en de Kloosterweg, kant school, wordt een zoen- en vroemzone ingevoerd (gemeenteraad **4 april 2016**).