

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 8 juni 2020.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter, B. Degriek, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicck, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Debaeke, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een laad- en loszone in de Duinkerkelaan (N34) ter hoogte van huisnummers 45-47.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- Het is aanbevelenswaardig om in de Duinkerkelaan een laad- en loszone te creëren ter hoogte van huisnummers 45-47. Dit zal de belevering van de aanwezige handels- en horecazaken in deze omgeving ten goede komen;
- Het Vlaamse gewest is wegbeheerder van de Duinkerkelaan (N34);

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie van 4 mei 2020;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: In de Duinkerkelaan (N34) ter hoogte van huisnummers 45-47 wordt een laad- en loszone ingevoerd.

Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersbord E1, aangevuld met onderbord type V met als tekst "laden en lossen", en dit aan het begin en aan het einde van de zone
+ onderbord Xa bij het begin van de zone (begin van de parkeerstrook)
+ onderbord Xb bij het einde van de zone (net voor het eerste hekken, op het einde van de nu nog aanwezige parkeerplaats).

Art.3: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Art.4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Technische Zaken.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD		
algemeen directeur		voorzitter
Get. W. Jonckheere		Get. M. Hauspie
	Voor eensluidend uittreksel	
algemeen directeur		burgemeester

W. Jonckheere

B. Degriek