

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 8 juni 2020.

Aanwezig: M. Hauspie, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicck, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Debaeke, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, T. Wouters, gemeenteraadsleden, W. Jonckheere, algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u in de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 3 november 2014 houdende invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/u in de Langgeleedstraat voor het verkeer in beide richtingen;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- De Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat zijn smalle landelijke wegen. Niettemin vormen de straten belangrijke noord-zuid- en oost-westroutes binnen het gebied en zijn ze onderdeel van het lokaal fietsroutenetwerk. Hoewel de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat smalle landelijke wegen zijn, maakt heel wat sluipverkeer er gebruik van. Het gemeentebestuur ontving al meerdere meldingen van hoge snelheden die er gehaald worden. Het bestuur acht het derhalve aangewezen om in deze straten een verbod op te leggen om te rijden met een hogere snelheid dan 50 km/u, en dit voor het verkeer in beide richtingen;
- De gemeente De Panne is wegbeheerder van de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat;

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het verslag van de verkeerscommissie van 4 mei 2020;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

- Art.1: De beslissing van de gemeenteraad van 3 november 2014 houdende invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/u in de Langgeleedstraat voor het verkeer in beide richtingen wordt opgeheven.
- Art.2: In de Langgeleedstraat, Smekaertstraat en Zwartenhoekstraat wordt een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd voor het verkeer in beide richtingen.
- Art.3: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord ZC43:
- in de Langgeleedstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duinhoekstraat
- in de Smekaertstraat na het einde van de bebouwde kom, na huisnummer 31
- in de Zwartenhoekstraat na het einde van de bebouwde kom, 20 meter na de inrit van de parking van de NMBS.

- Art.4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
 - de afdeling Technische Zaken

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

algemeen directeur
Get. W. Jonckheere

voorzitter
Get. M. Hauspie

Voor eensluidend uittreksel

algemeen directeur

burgemeester

W. Jonckheere

B. Degrieck