

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 30 april 2020.

Aanwezig: S. Van Damme, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, S. Buyens, N. Luysen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicck, P. George, A. Woestijn, F. Buyse, C. Delrive, A. Vanheste, A. Debaeke, B. Dequeecker, M. Hauspie, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, gemeenteraadsleden, A. Mouton, wnd. algemeen directeur

**Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren van een voetgangerszone in de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan.**

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- De dienstweg naar het zeilwagencentrum wordt enerzijds gebruikt door voertuigen van gebruikers van het zeilwagencentrum, voor bijvoorbeeld het laden en lossen van materiaal, maar wordt anderzijds ook vaak gebruikt door voetgangers en fietsers. Dit zorgt soms voor gevaarlijke verkeerssituaties. Het is daarom aanbevelenswaardig om aan deze dienstweg het statuut van voetgangerszone te geven. Op die manier wordt de voetganger hier meer in het daglicht geplaatst;
- Tot een voetgangerszone is toegang toegestaan voor:
  - de voetgangers
  - de hulpdiensten
  - de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de zone in kwestie
  - de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis
  - de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer
  - de voertuigen waarvan de garage binnenin de zone in kwestie is gelegen en slechts toegankelijk is via die zone
  - in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in de zone in kwestie gevestigd zijn en slechts via die zone toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken
  - in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in de zone in kwestie
  - toeristische miniatuurtreinslepen, bespannen voertuigen en rijwieltaxi's
  - de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging
  - hebben eveneens toegang indien het op het verkeersbord vermeld staat:
    - o de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen
    - o de taxi's die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen
    - o de fietsers.

De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden. Ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.

In een voetgangerszone moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.

- Het is verboden te parkeren in een voetgangerszone;
- De gemeente De Panne is wegbeheerder van de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

- Art.1: In de dienstweg naar het zeilwagencentrum, gelegen aansluitend op de Dynastielaan, wordt een voetgangerszone ingevoerd.
- Art.2: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F103 en F105 (met vermelding 'Uitgezonderd laden en lossen' en symbool van de fiets), en dit op het begin en het einde van de dienstweg.
- Art.3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
  - de afdeling Technische Zaken

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

wnd. algemeen directeur  
Get. A. Mouton

Voor eensluidend uittreksel

voorzitter  
Get. S. Van Damme

wnd. algemeen directeur

burgemeester

A. Mouton

B. Degriek