

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 10 februari 2020.

Aanwezig: S. Van Damme, voorzitter, B. Degrieck, burgemeester, W. Janssens, C. Verbrugge, S. Buyens, N. Luyssen, M. Vandermeeren, schepenen, E. Vanhee, J. Blicck, P. George, A. Woestijn, C. Delrive, A. Vanheste, A. Debaeke, B. Dequeecker, M. Hauspie, P. Demuysere, D. Butstraen, G. Vandevelde, D. Nevens, gemeenteraadsleden, A. Mouton, wnd. algemeen directeur

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Parkeerplaatsen voor personen met een beperking langs gewestwegen. Opheffing en hervaststelling.

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de voorgaande besluiten, zijnde:

- de beslissing van de gemeenteraad van 9 september 2019 houdende opheffing en hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeerplaatsen voor personen met een beperking langs gewestwegen";

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- In de loop van de voorbije maanden ontving het gemeentebestuur de volgende aanvraag voor een parkeerplaats voor personen met een beperking langs gewestwegen, nl. Veurnestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 202;
- De woonplaats beschikt niet over een garage of een privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt. De aanvrager bezit een voertuig en heeft een speciale parkeerkaart voor personen met een beperking;
- Het Vlaamse gewest is wegbeheerder van de De Pannelaan (N34), de Duinkerkeleen (N34), de Kerkstraat (N34), de Koksijdeweg (N396), de Koninklijke Baan (N34), de Nieuwpoortlaan (N34) en de Veurnestraat (N35);

Gelet op de adviezen, zijnde:

- het ongunstig advies van de wijkagent;
- het verslag van de verkeerscommissie van 6 januari 2020;

BESLIST met algemeenheid van stemmen

Art.1: De beslissing van de gemeenteraad van 9 september 2019 houdende opheffing en hervaststelling van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement "Parkeerplaatsen voor personen met een beperking langs gewestwegen" wordt opgeheven.

Art.2: Op volgende gewestwegen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking:

- 1 parkeerplaats De Pannelaan (N34) thv nr. 12
- 3 parkeerplaatsen Duinkerkeleen (N34) thv nrs. 28, 51 en 60
- 1 parkeerplaats Kerkstraat (N34) thv nr. 6
- 2 parkeerplaatsen Koksijdeweg (N396) thv nrs. 7 en 28
- 1 parkeerplaats Koninklijke Baan (N34) rechtover Immaculata
- 1 parkeerplaats Nieuwpoortlaan (N34) thv nr. 139
- 3 parkeerplaatsen Veurnestraat (N35) thv nrs. 101, 130 en 202

Art.3: De in artikel 2 vermelde parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord rolstoel.

Art.4: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Art.5: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Technische Zaken.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

wnd. algemeen directeur
Get. A. Mouton

wnd. algemeen directeur

A. Mouton

Voor eensluidend uittreksel



voorzitter
Get. S. Van Damme

burgemeester

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

B. Degrieck