

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad in zitting van 04 juni 2018.

Aanwezig: A. Vanheste, burgemeester, E. Vanhee, voorzitter, J. Blieck, A. Woestijn, B. Degrieck, C. Delrive, A. Debaeke, schepenen, F. Buyse, schepen-voorzitter OCMW, N. Gerry, L. Boudolf, P. George, B. Dequeecker, S. Van Der Maelen, M. Bossuyt, C. Verbrugge, M. Logier, M. Vandermeeren, S. Van Damme, R. Florizoone, gemeenteraadsleden, V. Van Ackere, secretaris

**Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Invoeren op de Markt, gedeelte tussen Zeelaan en Marktlaan, van éénrichtingsverkeer in de richting van de Zeelaan naar de Marktlaan, behalve voor fietsers, en invoeren langs de Markt, ter hoogte van overkant huisnummers 16 en 17, van parkeren uitsluitend voor motorfietsen.**

De gemeenteraad,

Gelet op de wetgeving, zijnde:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gelet op de motivering van onderhavig besluit, zijnde:

- De werken op de Markt zijn bijna ten einde. Na de zomer wordt gestart met de werken in de Meeuwenlaan en de Marktlaan. Het is aanbevelenswaardig om éénrichtingsverkeer in te voeren op de Markt, in het gedeelte tussen Zeelaan en Marktlaan, in de richting van de Zeelaan naar de Marktlaan. Deze maatregel komt ook de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in de aldaar aanwezige schoolomgeving ten goede. Tot slot is het ook aanbevelenswaardig om parkeren uitsluitend voor motorfietsen in te voeren langs de Markt, ter hoogte van de overkant van de huisnummers 16 en 17.
- De gemeente De Panne is wegbeheerder van de Markt.

BESLIST met 12 ja-stemmen en 6 neen-stemmen

- Art.1: Op de Markt, gedeelte tussen Zeelaan en Marktlaan, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Zeelaan naar de Marktlaan, behalve voor fietsers.
- Art.2: Langs de Markt, ter hoogte van de overkant van de huisnummers 16 en 17, wordt parkeren uitsluitend voor motorfietsen ingevoerd.
- Art.3: De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van:
- het verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M4, en dit op de hoek van de Markt met de Zeelaan
  - het verkeersbord D1, aangevuld met onderbord M2, en dit op de hoek van de Markt met de parking op het marktplein
  - het verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M2, en dit ter hoogte van huisnummer 16
  - het verkeersbord E9i, aangevuld met onderbord Type XA, en dit langs de Markt ter hoogte van de overkant van huisnummer 17
- Art.4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
  - de afdeling Technische Zaken

Art.5: Dit besluit treedt in werking op 30 juni 2018.

ALDUS GEDAAN EN GOEDGEKEURD IN ZITTING ALS BOVEN BEPAALD

secretaris  
Get. V. Van Ackere

voorzitter  
Get. E. Vanhee

Voor eensluidend uittreksel

secretaris

burgemeester



V. Van Ackere



A. Vanheste